



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

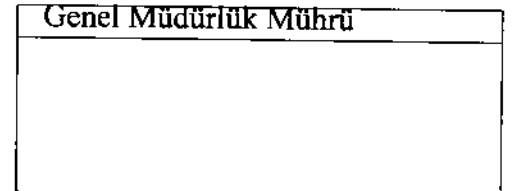
Değ.No:04



Sayfa : 2/11

İÇİNDEKİLER

	SAYFA NO
BÖLÜM 1	
AMAÇ, KAPSAM, HUKUKİ DAYANAK, SORUMLULUK, TANIM VE KISALTMALAR	2
1. Amaç	3
2. Kapsam	3
3. Hukuki Dayanak	3
4. Sorumluluk	3
5. Tanım ve Kısaltmalar	3
BÖLÜM 2 GENEL UYGULAMALAR	4
6. Genel esaslar	4
7. Uluslararası standartlar	5
BÖLÜM 3 VAHŞİ HAYATLA MÜCADELE	6
8. Genel esaslar	6
9. Ürkütme/yakalama yöntemleri	6
BÖLÜM 4 KUŞLA MÜCADELE	7
10. Genel esaslar	7
11. Kuş çekici etkenler ve önlemler	8
12. Yapılacak işlemler	9
13. Mücadele usulleri	9
BÖLÜM 5 SON HÜKÜMLER	10
14. Havalimanı uygulaması	10
15. Personel eğitimi	10
16. İş sağlığı ve güvenliği	10
17. Raporlama	10
18. Değişiklikler	10
19. Yürürlük	10
20. Yürütme	11

Genel Müdürlük Mührü



	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE YÖNERGESİ			
Yönerge No:12	Yür.tarihi:01/12/2003	Değ.tarihi: 15/01/2015	Değ.No:04	Sayfa : 3/11

1. Bölüm

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

Madde 1- Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilen havalimanlarında, üyesi olduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak havalimanlarında vahşi hayat ve kuşla mücadele hizmetleri usul ve esaslarını belirlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu Yönerge, DHMİ tarafından işletilen havalimanlarını kapsar.

Hukuki dayanak

Madde 3- Bu Yönerge, esas olarak, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)'nın 14 sayılı Eki (Havalimanları) ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Sorumluluk

Madde 4- Bu Yönergenin uygulanmasında, İşletme Dairesi Başkanlığı ve Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri sorumludur.

Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri, esas sorumluluk kendilerinde kalmak kaydıyla, havalimanı içi sorumluluklarını ayrıca düzenlerler.

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından kısıtlı işletmecilik (örneğin sadece terminal/apron) yapılan askeri havalimanlarına yönelik uygulamalarda, Meydan Özel Protokolleri hükümleri saklıdır.

Tanım ve kısaltmalar

Madde 5- Bu Yönergede geçen;
DHMİ ve Genel Müdürlük terimleri; DHMİ Genel Müdürlüğünü,

ICAO kısaltması; Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,

Havalimanları terimi; DHMİ tarafından işletilen havalimanlarını,

Genel Müdürlük Mührü

--



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 4/11

Hizmet Veren Kuruluşlar terimi; havalimanında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişileri,

PAT Sahaları terimi; pist, apron ve taksiyolu sahaları ile havalimanı sınırları içerisinde, hava tarafındaki diğer bitişik sahaları, ifade eder.

2.Bölüm

Genel Uygulamalar

Genel esaslar

Madde 6- Vahşi hayat ve kuşla mücadelede hedef, uçuş ve yer emniyetine yönelik olumsuz etkilerin giderilmesidir.

Vahşi hayat ve kuşla mücadelede, genel ilke, yabani ve/veya sahihsiz hayvanların havalimanı sınırları içine girmesini engellemek, girenleri uzaklaştırmak, kuşların da yuvalanmasını önlemek ve kaçırmaktır.

Uygulamalarda, bölgesel ekolojik dengeler üzerinde olumsuz etki yaratılmaması gerekli ve zorunludur. Çevreye ve hayvanlara zararlı kimyasal maddeler kullanılamaz.

Havalimanı Başmüdürleri/Müdürleri, havalimanının bölgesel özelliklerini dikkate alarak, vahşi hayat ve kuşla mücadele programları geliştirmeli ve uygulamalıdır. Programlar, uygulanacak mücadele yöntemlerini, görev alacak personeli, bunların eğitimini, kullanılacak araç, gereç ve malzeme ile havalimanında hizmet veren kuruluşlar, mahalli idare ve kurumlarla yapılacak eşgüdüm ve işbirliği hususlarını kapsamalıdır.

Bölgesel koşulları nedeniyle, yoğun kuş aktivitesi yaşanan havalimanlarında, söz konusu programın etkin uygulanması açısından, Havalimanı Başmüdürü/Müdürü başkanlığında, hizmet veren ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla bir "Vahşi Hayat ve Kuşla Mücadele Komitesi" oluşturulması gereklidir.

Havalimanı Başmüdürleri/Müdürleri, havalimanı sorumlu personeline hazırlanan ve havalimanında meydana gelen kuş çarpma olaylarını her ayın sonunda Kuş Çarpma Sayısı Raporu, Kuş Çarpma Önleme Faaliyet Raporu ve Kuş Çarpma Kaza Rapor Formlarını Genel Müdürlüğe İşletme Daire Başkanlığına rapor eder.

Ayrıca, Havalimanı Başmüdürleri/Müdürleri yaptıkları vahşi hayat ve kuşla mücadele yönergesi kapsamındaki bilgi/faaliyetlerini, her yıl Ocak ayı içinde Genel Müdürlüğe İşletme Daire Başkanlığına rapor eder.

Genel Müdürlük Mührü

Genel Müdürlük Mührü



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 5/11

Uluslararası standartlar

Madde 7- Havalimanlarında vahşi hayat ve kuşla mücadele hizmetleri, ICAO Ek-14 standartları ile ICAO Doküman 9137-AN/898 (Part 3- Kuş Kontrol ve Azaltma/Önleme) ve Doküman 9332-AN/909 (ICAO Kuş Çarpmaları Bilgi Sistemi Rehberi)'nde yer alan uygulama esaslarına göre yürütülür.

Uluslar arası kuş komitesi tarafından yayınlanan "Havaalanı Kuş Çarpma ve Vahşi Hayatla Mücadele Standartları" ICAO EK-14 standartları gereği, kuş çarpma olaylarına ilişkin pilotlar tarafından düzenlenecek raporların, ICAO IBIS (Bird Strike Information System- Kuş Çarpmaları Bilgi Sistemi) kapsamında değerlendirilmek ve ICAO'ya gönderilmek üzere Genel Müdürlük tarafından SHGM'ne gönderilir.

Ayrıca, yine ICAO standartları çerçevesinde, kuşların uçaklara yapabileceği hasarların önlenmesi amacıyla, ülke sathında kuşların yoğun bulunduğu bölgeler, göç dönemleri, yolları, yuvalanma alanları vb. bilgilerin ülkelerin AIP(Havacılık Bilgi Yayını)'lerinde yayımlanması, havalimanları içinde ve/veya civarında oluşabilecek yoğun kuş aktivitelerinin de, Havalimanı Başmüdürlükleri/ Müdürlükleri tarafından ilgili NOTAM Ofisine bildirilerek, BIRDTAM (Kuş NOTAM'ı) şeklinde duyurulması gerekmektedir.

(BIRDTAM'ların kapsamı ve yayımına ilişkin esas ve usuller NOTAM Ofislerinden temin edilir). Bu kapsamda,

- a) Havalimanı için tehlike teşkil eden kuşların buldukları yerler ile transit geçmeleri durumunda göç yollarına ilişkin bilgilerin,
- b) Kuşların hangi dönemde ve sürede/saatlerde havalimanında buldukları veya havalimanını etkilediklerine ilişkin bilgilerin,
- c) Kuşun cinsi uçak için önem teşkil etmemekte olup, her cins kuş, farklı tehlike yaratabilmektedir. Bu nedenle cins ile birlikte ortalama ağırlık ve sayı bilgisinin,
- d) Uçuş yüksekliklerine ilişkin bant aralıklarının,
- e) Kuşların uçuş yönlerinin (doğudan batıya vb.),
- f) Kuş sayılarındaki yoğunluğun uçuş için önem teşkil etmesi nedeni ile belirtilen hususlara

BIRDTAM'da yer verilmesi gerekmektedir.

Genel Müdürlük Mührü

--



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 6/11

3.Bölüm

Vahşi Hayatla Mücadele

Genel esaslar

Madde 8- Havalimanlarında vahşi hayatla mücadelenin iki amaca yönelik uygulanması gereklidir. Birincisi, havalimanı (özellikle PAT) sahalarında uçuş hareketi için tehlike yaratabilecek yabancı ve/veya sahihsiz (sahibi olup da sahibinden habersiz havalimanı sınırları içine girenler dahil) hayvanlara uygun ortam (çekici unsur) yaratılmaması, ikincisi de, bunların dışarıdan havalimanı içeri girmelerinin engellenmesidir.

Yabancı ve/veya sahihsiz hayvanlarla mücadelede, ana önlem, bu hayvanların havalimanı ve civarında bulunmalarını sağlayıcı unsurların ortadan kaldırılmasıdır. Bunlar için çekici beslenme kaynakları (çöpler, atıklar vb.) yok edilmeli, barınma yerleri ortadan kaldırılmalıdır.

Bunun için; Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerince havalimanı dışında oluşturulmuş cazibe merkezlerinin ıslah edilmesi için ilgili yerel otorite ile koordine kurulum.

Tavşan vb. hayvanlar için ise, öncelikle, bölgesel zirai ve veterinerlik birimleriyle eşgüdüm sağlanarak, bu hayvanların daha uygun yaşam alanlarına aktarılması, bu mümkün olmadığı takdirde, mevcut yasalara uygun mücadele yöntemleri uygulanması gereklidir.

Ayrıca, Belediyelerle işbirliği ve eşgüdüm sağlanarak, havalimanı yakın çevresinde hayvan (balık üretimi dahil) yetiştirme çiftlikleri kurulması, mümkün olduğunca, önlenmelidir.

Havalimanı çevre tel örgüleri sık sık kontrol edilerek, dışarıdan yabancı ve diğer hayvanların girmesi engellenmelidir.

Ürkütme/yakalama yöntemleri

Madde 9- Havalimanı PAT sahalarına giren yabancı ve/veya sahihsiz hayvanlar görüldüğünde, yapılacak işlemler aşağıdadır.

- a) Köpek ve benzeri hayvanların öncelikle PAT sahalarından ürkütülerek uzaklaştırılması, sonra da yakalanması yoluna gidilir. Yakalanmasında güçlük çekilmesi durumunda, uygun bayıltma silahları kullanılabilir. Yakalanan hayvanların, ilgili Belediyelere verilmesi esas olmakla birlikte, bu mümkün olmadığı takdirde, havalimanı uzağında serbest bırakılmaları sağlanır.
- b) Bayıltma silahları ve malzemesi (ilacı) kullanımında, Belediyeler/bölgesel veterinerlik birimleriyle eşgüdüm sağlanır.

Genel Müdürlük Mührü

Genel Müdürlük Mührü



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 7/11

- c) Pist ve taksi yolları üzerinde yapılacak türkütme/yakalama çalışmaları, kule izni ve eşgüdümünde yapılır.

4. Bölüm

Kuşla Mücadele

Genel esaslar

Madde 10- Kuşla mücadele faaliyetlerinde, öncelikle havalimanı ve çevresindeki kuş türlerinin ve mümkünse tahmini sayılarının tespitiyle (yoğun kuş aktivitesi bulunan havalimanlarında ekolojik çalışma yapılması tavsiye edilir), bölgesel özellikler bağlamında kuşları çeken etkenlerin belirlenmesi ve bunların giderilmesine yönelik işlemlerin belirlenmesi ve uygulanması gereklidir.

Ayrıca, havalimanının bulunduğu bölge özellikleri dikkate alınarak, bölgedeki kuş göçü faaliyetleri hakkındaki bilgilerin de temin edilerek, göç mevsimleri öncesinde, uçuş ve can emniyetini olumsuz etkileyebilecek yoğun kuş aktivitesinin önlenmesi yönünde gerekli hazırlıkları yapılmalıdır.

Ülkemizin ana kuş göç yolları ve yuvalanma alanları AIP'de (ENR 5.6-1) yayımlanmaktadır.

Kuş çekici etkenler ve önlemler

Madde 11- Kuşlar, çok genel ifadeyle, havalimanı sahalarına beslenmek (yiyecek, su vb.) ve yuva yaparak belli bir dönemi (veya tüm yaşamını) geçirmek üzere gelirler.

Öte yandan, kuşların mevsimlik göç güzergahında bulunan havalimanlarında, göç dönemlerinde yoğun bir kuş aktivitesi olacaktır.

Kuşları havalimanlarına çekmesi muhtemel etkenler aşağıda gösterilmiştir.

- a) Yiyecek kaynakları,
- b) Su kaynakları,
- c) Tarım alanları,
- d) Çöp yığınları,
- e) Bitki türleri,

Kuş çeken bu unsurların ortadan kaldırılması/giderilmesi için alınabilecek önlemler aşağıdadır.

- a) Kuşları çeken yiyecek, içecek, vb. kaynaklar ortadan kaldırılmalıdır.

Genel Müdürlük Mührü

Genel Müdürlük Mührü



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 8/11

- b) Kuşların; fare, köstebek, solucan, örümcek ve her çeşit böcek beslendiği dikkate alınarak, havalimanı sahalarında otların mücadelesi ve temizlik faaliyetleri, Hava Alanı PAT Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Yönergesi doğrultusunda, titizlikle yürütülmelidir.
- c) Otların mücadelesi faaliyetlerinde, bölgesel zirai ve veterinerlik kuruluşlarının işbirliği ve desteği sağlanarak, kuşlara besin teşkil edecek toprak altı canlılarının aşırı yoğunlaşmalarını önleyici uygulamalar yapılmalıdır.
- d) Çimenler uzun bırakılmamalıdır.
- e) Kuşların diğer beslenme kaynakları bitkiler (tarımsal ürünler, meyve vb.) olduğundan hareketle, özellikle yoğun kuş aktivitesinin görüldüğü havalimanları sınırları içerisinde tarımsal faaliyetlerden kaçınılması, meyve veren ağaçların yetiştirilmemesi gereklidir.
- f) Su havuzları, su birikintileri, bataklık araziler, yok edilmeli, kurutulmalı, pis su akıntılarının üzerleri mutlaka kapatılmalıdır. Drenaj kanalları sürekli kontrol edilerek, tıkanmalara anında müdahale edilmelidir. Buralar, besin özelliği taşıyan bitki ve yosun türlerinden arındırılmalıdır.
- g) Yukarıda belirtilen işlemler yapılırken, ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlanarak, bölgenin ekolojik dengesi üzerinde olumsuz etki yaratabilecek gelişmelerden kaçınılmalıdır.
- h) Kuşların barınma ve yuva yapabilecekleri yerler tespit edilmeli, yuvalanmaya müsait eski terk edilmiş bina ve kalıntıları kaldırılmalıdır.
- i) İkram hizmetleri bina ve tesislerinin (açık alanlardaki restoran, kafeterya vb. dahil) temizliği sürekli denetlenmeli ve kuş çekici unsurların giderilmesi sağlanmalıdır.
- j) Çöp arabası ve kutuları temiz tutulmalı, düzenli olarak dezenfekte edilmeli, çöplerin açıkta kalması/bekletilmesi engellenmeli, en seri şekilde havalimanı dışındaki çöp mahallerine (pistlere göre kalkış ve tırmanma seviyeleri altında olmamak kaydıyla en az 13 km. uzaklıktaki) götürülmesi için gerekli önlemler alınmalıdır. Çöp müstecirleri ile yapılan sözleşmelerde, kurum ve kuruluşlara yer tahsislerinde ve denetlemelerde, bu hükümler göz önünde bulundurulmalıdır.
- k) Havalimanı yakın çevresindeki (alçalma ve tırmanma seviyeleri dahil) diğer kurum ve kuruluşlarla temasa geçilerek, benzer önlemlerin alınması istenmeli, teşvik edilmelidir. Belediyelerle yakın işbirliği sağlanmalıdır.
- l) Havalimanlarında ağaçlandırma yapılırken, hava tarafında; hava seyrisi cihazları ile hava trafiğini olumsuz etkileyecek bölgelere ve mania oluşturacak bölgelere hiçbir ağaç dikimine müsaade edilmemelidir. Dikilecek ağaçlarda funda ve dikenli ağaçlar tercih edilmelidir.

Genel Müdürlük Mührü

--



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa : 9/11

Yapılacak işlemler

Madde 12- Göç mevsimleri başta olmak üzere pistler ve tırmanma/yaklaşma yüzeyleri kitlesel kuş hareketleri yönünden havalimanı kontrol kulesi tarafından gözle ve dürbünle devamlı gözlenerek, uçakların kalkış ve inişlerinden önce gerekli önlemler alınmalıdır.

Uçuş kontrol kulesi, gerek kendi gözetimi sonucunda ve gerekse pilot tarafından kendilerine bildirilen kuş yığılmaları ihbarı olduğunda, Başmüdürlük/Müdürlük tarafından görevlendirilmiş birim tarafından öncelikle, hangi mücadele yönteminin en etkin ve pratik olduğuna karar verilerek, kümelenmeler havalimanı içinde ise en hızlı şekilde mücadele işlemine başlanmalıdır.

Ayrıca, havada pilot tarafından bildirilen veya gözlemlerle tespit edilen kuş tehlikesinin, gerek muhabere araçları vasıtasıyla ve gerekse ATIS aracılığıyla, yerde ve havada bulunan pilotlara haber verilmesi zorunludur.

Mücadele usulleri

Madde 13- Kuşların havalimanından uzaklaştırılması gereken durumlarda, uygulanabilecek yöntemler aşağıdadır.

Sesle korkutma:

- a) LPG(gazlı)'li patlayıcılar,
- b) Silah patlatma,
- c) Tehlike sesleri,
 - insan kulağının duyamayacağı frekansta kuş kaçırıcı ultrasonik sesler/yırtıcı kuş sesleri vb.
 - insan kulağının duyabileceği frekansta, kuşların tehlike çağrılarını andıran sesler.
- d) Alarm sesleri, sirenler
- e) Solunum yolunu etkilemeyen gazlar ve kimyasallar,
- f) Şahin ve atmaca gibi yırtıcı kuşların çevrede dolaştırılması,
- g) Av köpekleri,
- h) Diğer.



Görüntüyle korkutma:

- a) diğer kuş kaçırıcı nesnelere, (çeşitli maketler vb.)
- b) Bayrak ve flamalar,
- c) Işıklar, hava trafiğini olumsuz etkilemeyecek lazer ışınları,
- d) Diğer teknikler.

Havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğü, bu Yönergede belirtilen genel usul ve esaslara uyulması kaydı ile, diğer mücadele yöntemlerini de uygulayabilirler.

Genel Müdürlük Mührü

--

	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE YÖNERGESİ			
Yönerge No:12	Yür.tarihi:01/12/2003	Değ.tarihi: 15/01/2015	Değ.No:04	Sayfa : 10/11

5. Bölüm

Son Hükümler

Havalimanı uygulaması

Madde 14- Havalimanları, bu Yönerge'de yer alan usul ve esaslar doğrultusunda, havalimanlarının bölgesel özellikleri bağlamında, kendi uygulamalarına esas ayrıntılı düzenlemeleri yaparlar.

Personel eğitimi

Madde 15- Havalimanı Başmüdürleri/Müdürleri, vahşi hayat ve kuşla mücadele hizmetlerinin öngörülen seviyede, emniyetli, etkin, verimli ve düzenli yürütülmesini teminen personelin işbaşı ve teorik eğitim gereklerini planlar ve gerçekleşmesine yönelik gerekli önlemleri alırlar.

İş Sağlığı ve Güvenliği

Madde 16- Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri tarafından, vahşi hayat ve kuşla mücadele hizmetlerinde çalışacak personelin iş sağlığı ve güvenliğine yönelik koruyucu malzemenin sağlanması için gerekli önlemler alınır.

Raporlama

Madde 17- "Uçakların Havalimanı hareket sahasında karışacakları uçak-kuş ve/veya bir başka hayvan (vahşi yaşam) çapması olayı yaşanması durumunda;

- hasar tespiti yapılmayan veya

- irtibatlı olduğu ATC birimine bildirilmeyen ve

- uçağın pilotu tarafından 48 saat içerisinde olayraporlama@dhmi.gov.tr adresine rapor edilmeyen vakalarda talep edilecek tazminler, Üçüncü Şahıslar Mali Mesuliyet Sigortası kapsamında karşılanmayacaktır."

Değişiklikler

Madde 18- Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına gönderilir.

Yapılan değişiklikler, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına da bildirilir.

Yürürlük

Madde 19- Bu Yönerge, Genel Müdür Onayıyla yürürlüğe girer.

Genel Müdürlük Mührü

--



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ
HAVALİMANLARI VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE
YÖNERGESİ**



Yönerge No:12

Yür.tarihi:01/12/2003

Değ.tarihi: 15/01/2015

Değ.No:04

Sayfa :
11/11

Yürütme

Madde 20- Bu Yönerge hükümlerini, merkezde Genel Müdürlük adına İşletme Dairesi Başkanlığı, Havalimanlarında Havalimanı Başmüdürlük ve Havalimanı Müdürlükleri yürütür.

Serdar Hüseyin YILDIRIM
DHMI Genel Müdürü

Genel Müdürlük Mührü

--