

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI
YÖNERGESİ****Yönerge
No: 15****Yür. tarihi: 01/12/2003****Rev. tarihi: 26/07/2006****Rev.No:01****Sayfa:2/11****İÇİNDEKİLER****SAYFA NO****BÖLÜM 1 AMAÇ, KAPSAM, HUKUKİ DAYANAK, SORUMLULUK,
TANIM VE KISALTMALAR****2**

1. Amaç
2. Kapsam
3. Hukuki Dayanak
4. Sorumluluk
5. Tanım ve Kısaltmalar

2

2

2

2

2

BÖLÜM 2 GENEL UYGULAMALAR**3**

6. Uluslararası standartlar
7. Yüzey şartları özellikleri ve değişimi

3

3

BÖLÜM 3 KONTROL VE TEMİZLİK İŞLEMLERİ**4**

8. Kontrol, bakım ve onarım
9. Pist yüzey şartları kontrolleri
10. Taksi yolları ve apron kontrolleri
11. Kontrol kapsamı
12. Kontrol araç ve gereçleriyle temizleme malzemeleri
13. Araç, gereç ve malzemenin kullanımı
14. PAT sahaları temizliği
15. Önlemler
16. Lastik izlerinin temizlenmesi
17. Lastik atıklarının temizlenmesi

4

4

4

4

5

5

5

6

6

BÖLÜM 4 SÜRTÜNME SEVİYESİNİN ÖLÇÜLMESİ**6**

18. Ölçüm araçları ve özellikleri
19. Pist yüzey sürtünme seviyesinin ölçümü
20. Pist yüzey şartlarındaki değişikliklerin yayımlanması

6

7

8

BÖLÜM 5 SON HÜKÜMLER**9**

21. Hava liman/mezdan uygulaması
22. Personel eğitimi
23. İş güvenliği
24. Değişiklikler
25. Yürürlük
26. Yürütme

9

9

9

9

9

9

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ



Yönerge
No: 15

Yür. tarihi: 01/12/2003

Rev. tarihi: 26/07/2006

Rev.No:01

Sayfa:3/11

1. BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Sorumluluk, Tanım ve Kısaltmalar

Amaç

Madde 1- Bu Yönergenin amacı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilen hava alanlarında, üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak pist, taksi yolları ve apron sahaları yüzey şartlarının incelenmesi, değerlendirilmesi ve ölçülmesine yönelik usul ve esasları belirlemektir

Kapsam

Madde 2- Bu Yönerge, DHMİ tarafından işletilen hava alanlarını kapsar.

Hukuki dayanak

Madde 3- Bu Yönerge, esas olarak, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)'nın 14 sayılı Eki (Hava Alanları) ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Ulaştırma Bakanlığı'nın Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Sorumluluk

Madde 4- Bu Yönergenin uygulanmasında, İşletme Dairesi Başkanlığı ve Hava Limanı Başmüdürlükleri/Meydan Müdürlükleri sorumludur.

Hava Limanı Başmüdürlükleri/Meydan Müdürlükleri, esas sorumluluk kendilerinde kalmak kaydıyla, hava liman/mezdan içi sorumlulukları ayrıca düzenlerler.

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından kısıtlı işletmecilik (örneğin sadece terminal/apron işletmeciliği) yapılan askeri hava alanlarına yönelik uygulamalarda, Meydan Özel Protokolleri hükümleri saklıdır.

Tanım ve kısaltmalar

Madde 5- Bu Yönergede geçen;

DHMİ ve Genel Müdürlük terimleri; DHMİ Genel Müdürlüğünü,

Hava Alanları terimi; DHMİ tarafından işletilen hava limanları ve meydanları,

PAT Sahaları terimi; Pist, Apron ve Taksi Yolları sahalarını,

AIP kısaltması; Havacılık Enformasyon Yayını,

Banket (shoulder) terimi; Kaplanmış yüzeyler ile çevresindeki arazi arasında geçiş sağlayan kaplanmış yüzeylere bitişik sahayı,

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ				
Yönerge No: 15	Yür. tarihi: 01/12/2003	Rev. tarihi: 26/07/2006	Rev.No:01	Sayfa:4/11

Durma uzantısı (stopway) terimi; kalkıştan vazgeçilmesi halinde, uçağın durdurulabilmesi için kalkış yönünde pist sonunda ve devamı arazi üzerindeki dikdörtgen şeklinde belirlenmiş sahayı,

ifade eder.

2. Bölüm Genel Uygulamalar

Uluslararası standartlar

Madde 6- Hava alanı pist, taksi yolları ve apron yüzey şartları inceleme, değerlendirme ve ölçme işlemleri, ICAO Ek-14 standartları ve ICAO Doküman 9137-AN/898 (Bölüm 2- Kaplama Yüzey Şartları)'de yer alan uygulama esaslarına göre yürütülür

Yüzey şartları özellikleri ve değişimi

Madde 7- Hava alanı pist ve taksi yollarının işletmeye verilmesi sonrasında, uçaklar tarafından kullanım yoğunluğuna bağlı olarak yüzey şartlarında değişme olmaktadır. Aynı durum, araç trafiğinin de olduğu apronlar içinde söz konusudur.

PAT sahaları yüzeyinde değişime neden olarak sürtünmeyi etkileyen ve giderilmesi gereken hususlar aşağıda gösterilmiştir.


- a) Yapısal bozukluklar,
- b) Lastik izleri,
- c) Çizgiler,
- d) Yakıt, yağlayıcı maddeler, hidrolik yağlar,
- e) Kar mücadele araçları ve malzemelerinin etkileri.

Ayrıca, yağışlı havalarda pist üzerindeki su ve kar birikintileri ile buzlanma durumlarında, uçak lastikleri ile pist yüzeyi arasındaki sürtünmede azalma meydana gelir.

PAT sahaları yüzey şartları özellikleri, değişime neden olan etkenler ve giderilme yöntemleri konusunda, Genel Müdürlük (İşletme Dairesi Başkanlığı) tarafından, 9137-AN/898 sayılı (Bölüm 2- Kaplama Yüzey Şartları) ICAO Dokümanı esas alınarak bir Rehber Belge hazırlanır ve yayımlanır. Hava Limanı Başmüdürleri ve Meydan Müdürleri, anılan belge kapsamında, ilgili personeli eğitirler.

Rehber Belgenin bir örneği, Ulaştırma Bakanlığına da gönderilir.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ				
Yönerge No: 15	Yür. tarihi: 01/12/2003	Rev. tarihi: 26/07/2006	Rev.No:01	Sayfa:5/11

3. Bölüm Kontrol ve Temizlik İşlemleri

Kontrol, bakım ve onarım

Madde 8- PAT sahalarında uygulanacak genel kontrol, bakım ve onarım esas ve usulleri "Hava Alanları Altyapı Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi"nde belirtilmiştir.

Pist yüzey şartları kontrolleri

Madde 9- Hava Limanı Başmüdürleri ve Meydan Müdürleri, hava alanı uçak trafiğine göre, "Hava Alanları Altyapı Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi" çerçevesinde, pist yüzey şartları kontrol programı geliştirmek ve uygulamak zorundadırlar. Uygulanan Program, Genel Müdürlüğe de (İşletme Dairesi Başkanlığı) bildirilir.

Pist yüzey şartları kontrolleri, yoğun trafiği olan hava limanlarında en az saatte 1, diğer hava liman ve meydanlarda ise günde en az 4 defa yapılmalıdır.

Kış şartlarında, kontroller, yağış durumuna göre ayrıca düzenlenir.

Taksi yolları ve apron kontrolleri

Madde 10- Taksi yolları ve apron kontrol usulleri ve zamanlamaları, Hava Limanı Başmüdürleri ve Meydan Müdürleri tarafından, hava alanı trafik yoğunluğuna göre belirlenir ve uygulanır.

Kontrol kapsamı

Madde 11- Kontroller, aşağıdaki hususları kapsamalıdır.

- a) Pist ve taksi yolları üzerinde kontrollere başlamadan önce, Hava Trafik Biriminden izin alınmalı ve inceleme süresince irtibat kesilmeden çıkış bildirilmelidir.
- b) Kontrollerde, pist yüzeyinin yanı sıra banketler, stopway'ler ve kaplanmamış sahalar (çim sahalar) da incelenmelidir.
- c) Araçla yapılan kontrollerde araç hızının artması, inceleme yeterliliğini azaltır. Bu nedenle incelemenin amacına ulaşması için araç hızı mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.
- d) İncelemenin başlangıç ve bitiş saatleri ile tespit edilen aksaklıkları kapsayan bir rapor düzenlenerek, bir nüshası kontrol biriminde oluşturulan dosyaya konmalı, bir nüshası da aksaklığı gidermekten sorumlu birime gönderilmelidir.
- e) Belirlenen aksaklıklar, en kısa sürede, ilgili birim tarafından giderilmeli ve yapılan işlemlere esas bilgiler dosyasına konulmalıdır.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ				
Yönerge No: 15	Yür. tarihi: 01/12/2003	Rev. tarihi: 26/07/2006	Rev.No:01	Sayfa:6/11

- f) Yoğun olarak kullanılan pistlerde, pist yüzeyindeki lastik izleri yakın incelemeye alınmalıdır.

Kontrol araç ve gereçleriyle temizleme malzemeleri

Madde 12- PAT sahaları kontrolünde kullanılan araç/gereç listesi aşağıda verilmiştir.

- a) Lastik izi silme araçları,
- b) Çizgi boyama araçları,
- c) Süpürme araçları,
- d) Pist yüzey sürtünme ölçüm araçları,
- e) Kar mücadele araç ve gereçleri.

PAT sahaları temizliğinde kullanılacak, kimyasal özellikli malzemeler Genel Müdürlük (İşletme Dairesi Başkanlığı) tarafından yayımlanır.

Araç, gereç ve malzemenin kullanımı

Madde 13- PAT sahaları kontrol, bakım ve onarımında kullanılan araç, gereç ve malzemenin önemli bir kısmı özel maksatlı olduğundan aşağıdaki hususlara uyulması gereklidir.

- a) Özel maksatlı araçlar, sadece gerekli eğitimi almış personel tarafından, kılavuz/talimatlara uygun kullanılmalıdır.
- b) Her kullanım sonrasında araçların kontrol ve bakımları eksiksiz yapılmalıdır.
- c) Uzun süre kullanılmayan kimyasal özellikli malzeme, kontrolü yapılmadan kullanılmamalıdır.

PAT sahaları temizliği

Madde 14- PAT Sahaları temizliği konusundaki usul ve esaslar, "Hava Alanları PAT Sahaları Temizliği ve Ot Mücadele Yönergesi"nde belirtilmiş olup temizlik işlemlerinin bu doğrultuda yapılması gerekir.

Önlemler

Madde 15- PAT sahaları yüzeyinde, uçuş ve can emniyetini olumsuz etkileyebilecek unsurların en seri şekilde giderilmesi gerekmektedir.

Pist yüzeyinde, ıslaklık nedeniyle kayma katsayısında ciddi bir düşüş tespit edildiğinde, mevcut su birikintilerinin en hızlı şekilde temizlenmesi gereklidir.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ				
Yönerge No: 15	Yür. tarihi: 01/12/2003	Rev. tarihi: 26/07/2006	Rev.No:01	Sayfa:7/11

Kar mücadele yöntemleri, “Hava Alanları Kar Mücadele Yönergesi”nde yer almaktadır.

Bakım ve onarım gerektiren durumlar, “Hava Alanları Altyapı Kontrol, Bakım ve Onarım Yönergesi” çerçevesinde, uygun şekilde programlanır.

Lastik izlerinin temizlenmesi

Madde 16- Yüksek hızla inen uçaklar, pist yüzeyinde tekerleğin temas ettiği alanlarda sürtünmenin yol açtığı yüksek ısıdan dolayı, eriyip yüzey dokusuna yapışan lastik atıkları oluştururlar. Bu atıkların temizlenmesinde üç yöntem kullanılır.

Lastik atıklarının temizlenmesi

Madde 8- PAT sahalarındaki lastik atıklarının temizlenmesinde uygulanabilecek yöntemler aşağıdadır.

- 1) Kimyasal Yöntem: Temizlenecek olan saha, sprey bölümü olan depolu bir araçtan kimyasal sıvı ile, ya da hortum yoluyla elle spreylenebilir. Kimyasalın reaksiyon süresi lastik atığın derinliğine bağlı olarak 8 – 15 dakika arasında değişir. Bu süre içerisinde lastik boya kabarıp ve yüksek basınçlı su ile silinir. Süpürücü kamyon veya diğer aletler gevşek lastiği yüzeyden emerek suyla dolu bölgeyi temizlemelidir.
- 2) Yüksek Basınçlı Su Yöntemi: Yüksek basınçlı su fiskeyelerinin eğik açılarla döşeme yüzeyine tutulmasıyla lastik artığı temizliği yapılır. Temizleme belirli bir mesafeden kamyonu takip eden süpürücülerle yapılmak zorundadır. Su tedarikinin sorun olmadığı yerlerde yüksek basınçlı su yöntemi, çevre koruması yönünden de en etkili yöntemdir.
- 3) Sıcak Kompres Havalı Yöntem: Bu yöntem, yanma olayının gerçekleştiği yanma odasına gönderilen bir hava/gaz karışımına dayanan bir makina ile yapılır. Çıkan egzoz, hızla doğrudan yüzeye gönderilir. Bu gazlar, yüzeydeki lastik artıklarını yumuşatıp parçalar. Söz konusu parçalar fırçalama makinasının yardımıyla süpürülür.

Çevre koruma

Madde 17- Temizleme işlemlerinde kimyasal özellikli maddeler kullanıldığı zamanlarda, çevre korumaya yönelik önlemler alınmalıdır.

Alınacak önlemler, Hava Limanı Başmüdürlükleri/Meydan Müdürlükleri tarafından belirlenir ve uygulanır.

Genel Müdürlük Mührü



HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ

Yönerge
No: 15

Yür. tarihi: 01/12/2003

Rev. tarihi: 26/07/2006

Rev.No:01

Sayfa:8/11

4. Bölüm Sürtünme Seviyesinin Ölçülmesi

Ölçüm araçları ve özellikleri

Madde 18- Pist yüzey sürtünme seviyesinin belirlenmesinde Mu-Meter, Skiddometer, Grip Tester, Runway Friction Tester (Pist sürtünme test cihazı) veya Surface Friction Tester (Yüzey sürtünme test cihazı) gibi mekanik-elektronik araç/cihazlar kullanılır.

Bu cihazlar farklılık göstermekle birlikte, genel olarak sürtünme ölçüm tekerlekleri olan ve bir çekici ile pist üzerinde çekilirken pistin her 3'te 1'lik bölümü için frenleme değerlerini çekici içine konan elektronik aygıta yazılı olarak veren yapıdadırlar.

Pist yüzeyinin durumuna göre çekici araç süratleri ve sürtünme ölçüm tekerlekleri basınç değerleri aşağıda verilmiştir (Verilen değerler pistin veya önemli bölümlerinin temsili ortalama değerleridir).

Test Cihazı	Yeni Pist Yüzeyi Tasarım Seviyesi	Pist Yüzeyi Bakım Planlama Seviyesi	Pist Yüzeyi Minimum Sürtünme Seviyesi	Hesaplanmış Su Boşaltma Derinliği (mm)	Sürtünme Ölçüm Test Sürati (km/Saat)	Sürtünme Ölçüm Tekerek Basıncı (kPa)
Mu-Meter 1.Metot	0,72	0,52	0,42	1,0	65	70
	0,66	0,38	0,26	1,0	95	70
2.Metot	0,68	0,47	0,42	0,5	65	70
	0,65	0,45	0,39	0,5	130	70
Skiddometer	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,74	0,47	0,34	1,0	95	210
Yüzey Sürtünme Test Cihazı	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,74	0,47	0,34	1,0	95	210
Pist Sürtünme Test Cihazı	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210
	0,72	0,54	0,41	1,0	95	210
Grip Tester	0,82	0,53	0,43	1,0	65	140
	0,72	0,36	0,24	1,0	95	140

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI
YÖNERGESİ**Yönerge
No: 15

Yür. tarihi: 01/12/2003

Rev. tarihi: 26/07/2006

Rev.No:01

Sayfa:9/11

Pist yüzey sürtünme seviyesinin ölçümü

Madde 19- Pist yüzeyinde frenleme ölçümü, özellikle pist ıslak veya su birikintili olduğunda ve pist yüzeyi kar veya buzla kaplı olduğunda yapılır.

Pist frenleme ölçümü, frenleme ölçüm aracı ile pist eşiğinden ve merkez hattının sağından başlanarak gidiş dönüş yapmak sureti ile tamamlanır.

Frenleme ölçüm sonuçları bir dosyada muhafaza edilmelidir.

Pist frenleme ölçüm cihazlarının kullanımı sonunda alınan sonuçların değerlendirilmesi aşağıda verilmiştir.

Ölçülen veya hesaplanan sürtünme katsayısı	Tahmin edilen frenleme durumu	KOD
0,40 ve üzeri	İYİ	5
0,39 - 0,36	ORTA/İYİ	4
0,35 - 0,30	ORTA	3
0,29 - 0,26	ORTA/ZAYIF	2
0,25 ve aşağısı	ZAYIF	1

Gerekli özel teçhizatın bulunmadığı durumlarda, araç ile frenleme ölçümü yapıldığında, 1500 kg ağırlığında ve tekerlek basıncı 2 kg/cm² olan araç ile 40 km/saat hızla seyir halindeyken ani yapılan frenleme sonucunda elde edilen değerler aşağıda verilmiştir (Frenleme işlemi pistin her 3'te 1'lik bölümü için ayrı ayrı yapılmalıdır).

Durma Mesafesi (m)	Zaman (sn)	Rapor Edilecek Değer
15	2,7	5 İYİ
16 - 17	2,9	4 ORTA/İYİ
18 - 20	3,2	3 ORTA
21 - 24	3,6	2 ORTA/ZAYIF
25 - 40	3,7 - 5,2	1 ZAYIF

Pist yüzey şartlarındaki değişikliklerin yayımlanması

Madde 20- Pist yüzey şartlarında sürtünmeyi olumsuz etkileyen gelişmelerin, ICAO EK-14 ve EK-15 (Havacılık Bilgi Hizmetleri) gereğince, ölçüm değerleriyle birlikte NOTAM'lanır. NOTAM'lama usul ve esasları "Havacılık Enformasyon Hizmetleri Yönergesi"nde yer almaktadır.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI YÖNERGESİ				
Yönerge No: 15	Yür. tarihi: 01/12/2003	Rev. tarihi: 26/07/2006	Rev.No:01	Sayfa:10/11

5. Bölüm Son Hükümler

Hava liman/meydan uygulaması

Madde 21- Hava Liman/Meydanları, bu Yönerge'de yer alan usul ve esaslar doğrultusunda, mevcut kapasite ve uçak trafikleri bağlamında, kendi uygulamalarına esas ayrıntılı düzenlemeleri yaparlar.

Personel eğitimi

Madde 22- Hava Limanı Başmüdürlüğü/Meydan Müdürlüğü, PAT sahaları yüzey şartları inceleme, değerlendirme ve ölçümü işlemlerinin öngörülen seviyede, emniyetli, etkin, verimli ve düzenli yürütülmesini teminen personelin işbaşı ve teorik eğitim gereklerini planlar ve gerçekleşmesine yönelik gerekli önlemleri alırlar.

Genel Müdürlük tarafından sağlanması/gerçekleştirilmesi gerekli eğitim programları, uygun zamanlama ile Genel Müdürlüğe sunulur.

İş güvenliği

Madde 23- Hava Limanı Başmüdürlüğü/Meydan Müdürlüğü tarafından, PAT sahaları yüzey şartları inceleme, değerlendirme ve ölçümü işlemlerinde çalışacak personelin iş güvenliğine yönelik koruyucu malzemenin sağlanması için gerekli önlemler alınır.

Değişiklikler

Madde 24- Yönerge üzerinde yapılacak değişiklik önerileri her yıl Aralık ayında Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığı'na gönderilir.

Yapılan değişiklikler, Ulaştırma Bakanlığına da bildirilir.

Yürürlük

Madde 25- Bu Yönerge Genel Müdür Onayıyla yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 26- Bu Yönerge hükümlerini, merkezde Genel Müdürlük adına İşletme Dairesi Başkanlığı, Hava Liman ve Meydanlarda ise Başmüdürlük ve Meydan Müdürlükleri yürütür.

Mahmut TEKİN
DHMI Genel Müdürü

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**HAVA ALANLARI PİST YÜZEY ŞARTLARI
YÖNERGESİ****Yönerge
No: 15****Yür. tarihi: 01/12/2003****Rev. tarihi: 26/07/2006****Rev.No:01****Sayfa:11/11****DAĞITIM PLANI****BİRİM :****ADET :**

YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ	8
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	2
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	3
ENFORMASYON MÜDÜRLÜĞÜ	1
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	2
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	2
PERSONEL VE İDARİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
APK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
MALZEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
EĞİTİM VE SOSYAL İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
HASILAT DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
SAĞLIK VE MEY. ACIL YARDIM HİZ. DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
ÖZEL GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ	1
HAVA LİMANI BAŞMÜDÜRLÜKLERİ (10 X 10)	100
MEYDAN MÜDÜRLÜKLERİ (19 X 5)	95

TOPLAM : 245**Genel Müdürlük Mührü**