

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:2/12

İÇİNDEKİLER

	SAYFA NO
Değişiklikler	1
İçindekiler	2
BÖLÜM 1 GENEL HÜKÜMLER	3
1. Amaç	3
2. Kapsam	3
3. Hukuki Dayanak	3
4. Tanımlar	3
BÖLÜM 2 SORUMLULUKLAR	4
5. Hava Alanı Yöneticisinin Sorumluluğu	4
6. Diğer Kurum ve Kuruluşların Sorumluluğu	4
BÖLÜM 3 KISITLAMA UYGULANAN SAHALAR ve KISITLAMALAR	4
7. Genel	5
8. Şerit Saha	5
9. Geçiş Yüzeyi	5
10. Yaklaşma Yüzeyi	5
11. Tırmanma Yüzeyi	5
12. İç Yatay Düzlem	5
13. Konik Yüzey	6
14. Kısıtlamalar	6
15. Seyrüsefer Yardımcılarına Uygulanacak Kısıtlamalar	6
15.I. ILS	6
15.II. VOR	6
15.II.a.Arazi Eğimi	7
15.II.b.Mania Kriterleri	7
BÖLÜM 4 YAPILACAK İŞLEMLER	7
16. İzleme ve Gözlem	8
17. Raporlama	8
18. Raporların Değerlendirilmesi	8
19. Gelişmelerin İzlenmesi	8
20. İşaretleme	8
BÖLÜM 5 İŞBİRLİĞİ ve EĞİTİM ÇALIŞMALARI	8
21. Belediyelerin Bilgilendirilmesi	8
22. Personel Eğitimleri	8
BÖLÜM 6 SON HÜKÜMLER	9
23. Değişiklikler	9
24. Yürürlük	9

EKLER

Şekil 1- Şerit saha

Şekil 2- Geçiş yüzeyi

Şekil 3- Yaklaşma ve tırmanma yüzeyleri

Şekil 4- İç yatay düzlem

Şekil 5- Konik yüzey

Ek 1- Hava Alanları Mania Kontrol Çizelgesi

Ek 2- İşaretleme

Ek 3- Annex 14 - Bölüm 4(Türkçe)

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:3/12

1. Bölüm

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde1- Bu Yönergenin amacı, hava alanları içinde ve çevresinde, Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasının "Hava Alanları" başlıklı 14 sayılı Eki ile yayımlanan mania kriterlerine göre Ulaştırma Bakanlığınca belirlenen sahalarda dahilinde, hava trafiği, uçuş güvenliği ve haberleşmeyi engelleyecek, hava seyrüseferi ve hava alanı güvenliğini tehlikeye düşürecek nitelikte ve yükseklikte bina, yapı, inşaat yapılması, ağaç ve direk dikilmesiyle tesis kurulmasının önlenmesi için hava alanı yöneticileri tarafından yapılacak işlemlerin uygulama esas ve usullerinin belirlenmesidir.

Kapsam

Madde 2- Bu Yönerge, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilen hava limanları, meydanlar, hava seyrüsefer yardımcı istasyonları ve diğer havacılık tesis ve sistemlerini kapsar.

Genel Müdürlüğümüzün sadece terminal işletmeciliği yaptığı Askeri meydanlar da ise, (her ne kadar askeri kesim tarafından da ICAO kriterleri uygulansa da) tespit edilen yapılaşmalar konusunda Meydan Komutanlığı yazılı olarak uyarılacak ve söz konusu bildirim konusunda Genel Müdürlük İşletme Dairesi Başkanlığına yazılı bilgi verilecektir.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu Yönerge, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 47 ve 48 nci maddeleriyle, 14 Mayıs 2002 tarihli Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği(SHY-14A)'nin 24üncü maddesi gereğince hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu Yönergede geçen;

- ICAO terimi, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünü,
- SHGM terimi, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- DHMİ ve Genel Müdürlük terimi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,
- Hava Alanı Yöneticisi terimi, Hava Limanı Baş Müdürü veya Meydan Müdürünü,
- Mania terimi, uçağın yüzey hareketini sağlamak için kullanılan sahalarda yer alan veya uçuştaki uçağı korumak için belirlenen yüzeyin üst kısmında yer alan tüm sabit, geçici veya taşınabilir nesnelere,
- Durma Uzantısı (Stopway) terimi, kalkıştan vazgeçilmesi halinde, uçağın durdurulabilmesi için kalkış yönünde pist sonunda ve devamı arazi üzerindeki dikdörtgen şeklinde belirlenmiş sahayı,

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:4/12

- Pist Referans Noktası terimi, Genel Müdürlükçe/mania planında aksi bildirilmediği durumlarda, pist orta noktasını,
- ILS terimi, “Aletli İniş Sistemi”ni ve
- VOR terimi, “VHF Frekansında Çalışan Çok Yönlü Radyo Seyrüsefer İstikamet Cihazı”nı,
ifade eder.

2. Bölüm

Sorumluluklar

Hava Alanı Yöneticisinin Sorumluluğu

Madde 5- Hava alanı yöneticisi, bu Yönerge kapsamında tanımlanan mania kriterlerine göre, yapılaşma gelişmelerini sürekli izlemek, yapılaşmalar nedeniyle oluşabilecek manialar konusunda ilgili makamlarla işbirliği içinde gerekli önlemlerin alınmasını sağlamak ve bunları Genel Müdürlüğe rapor etmekten sorumludur.

Hava alanı yöneticisi, hava alanı sınırları içinde veya dışında DHMİ Genel Müdürlüğüne ait arazilerde mania oluşmaması için gerekli önlemleri alacaktır.

DHMİ Genel Müdürlüğüne ait olmayan araziler için ise, ilgili Belediye ve/veya ilgili Kamu Kurum/Kuruluşları ile yakın işbirliği içinde olacak ve kendilerini bilgilendirerek oluşmakta olan manialarda gelişmenin durdurulması talep edecek ve bu durumu bir rapor halinde gecikmeksizin Genel Müdürlüğe bildirecektir.

Diğer Kurum ve Kuruluşların Sorumluluğu

Madde 6- Diğer kurum ve kuruluşların sorumlulukları, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yürürlükteki diğer ilgili mevzuat kapsamında yer aldığı şekildedir.

3. Bölüm

Kısıtlama Uygulanan Sahalar ve Kısıtlamalar

Genel

Madde 7- ICAO EK-14 (Hava Alanları) dokümanı çerçevesinde, genel ifadesiyle, pist orta noktası merkez alınmak üzere 6 000 metre (6km) yarıçaplı bir daireyle, pist uzantılarında 15 000 metrelik bir sahada belirlenmiş ölçütler doğrultusunda yapılaşma kısıtlamaları uygulanması gerekmektedir.

Kısıtlama uygulanan sahaların tanımları ve öngörülen ölçütler izleyen maddelerde verilmiştir. Yapılan tanımlar, maniaların belirlenmesi ve önlenmesi amaçlı olarak genel nitelikte olup uçuş emniyetine yönelik ayrıntılı uygulamalarda, anılan ICAO dokümanı ve SHGM talimatları doğrudan dikkate alınmalıdır.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:5/12

Şerit Saha

Madde 8- Pist boyunca, pist merkez hattından her iki tarafa 75 veya 150'şer metre genişliğinde ve pist sonunda - mevcut olsun olmasın- pist referans koduna uygun uzunlukta "Durma Uzantısı"(Stopway) uzunlukları da dahil olmak üzere dikdörtgen şeklinde bir sahadır. (Şekil-1).

Referans Kodu 1-2 olan pistler için dikkate alınacak genişlik 75 metre, 3-4 olan pistler için ise 150 metredir. Referans Kodu 1-2 olan pistler için dikkate alınacak Stopway uzunluğu 30 metre, 3-4 olan pistler için ise 60 metredir.

Geçiş Yüzeyi

Madde 9- Pistin yan yüzeyinde, şerit sahadan itibaren 315 metre genişliğindeki sahadır. Geçiş yüzeyi, şerit sahadan itibaren 315. metreye çizilen paralel çizginin iniş ve kalkış konisini kestiği yerde biter. Bu yüzeyde, 315'inci metrede yükseklik 45 metreye ulaşmaktadır (Şekil-2).

Yaklaşma Yüzeyi

Madde 10- Şerit Sahanın bittiği yerde, köşe noktalardan her 100 metrede 15 metre yanlara açılmak kaydı ile uzunluğu 15 km'yi bulan sahadır. Bu yüzeyde eğim %2'dir. Eğer pist her iki tarafından da kullanılıyor ise hem yaklaşma yüzeyi hem de tırmanma yüzeyi 15 000 metre boyunca %2 eğimle yükselir (Şekil-3).

Tırmanma Yüzeyi

Madde 11- Şerit Sahanın bittiği yerde, köşe noktalardan her 100 metrede 15 metre yanlara açılmak kaydı ile uzunluğu 15 km'yi bulan sahadır. Bu sahada durma uzantısından itibaren ilk 3000 metrede eğim (yukarıya doğru) %2, kalan 12 000 metrede ise eğim %2.5'dir (Şekil-3).

İç Yatay Düzlem

Madde 12-Pist referans noktası merkez olmak üzere, 4 000 metre yarı çaplı dairenin oluşturduğu, şerit saha, geçiş yüzeyi, yaklaşma-tırmanma yüzeyi dışında kalan sahadır. Söz konusu 4 000 metre yarıçaplı daire içerisinde, geçiş ve yaklaşma-tırmanma yüzeyi dışında kalan sahada, pist referans noktası yüksekliği 0 metre olarak kabul edildiğinde yükseklik 45 metredir (Şekil-4).

Konik Yüzey

Madde 13- Pist referans noktası merkez olmak üzere 6 000 metre yarı çaplı dairenin oluşturduğu, iç yatay düzlemin bittiği yerden başlayan ve eğimi %5 olan 2 000 metrelik sahadır (Şekil-5).

Pist referans noktası yüksekliği 0 metre olan pistler için, iç yatay yüzeyde maksimum yükseklik 45 metre olduğundan, konik yüzey 45 metreden başlayarak %5 eğimle 145 metreye ulaşacaktır.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:6/12

Kısıtlamalar

Madde 14- Yukarıda tanımlanan sahalarda içerisinde belirtilen yükseklik ve eğim ölçütlerini aşan nesne/yapılar mania teşkil eder ve bu nesne/yapıların öncelikle ortadan kaldırılması gerekir. Bu konudaki esaslar 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 47 ve 48. maddeleri ile 2565 sayılı "Askeri Yasak Bölgeler ve Güvenlik Bölgeleri Kanunu'nun 20 ve 21. maddelerinde açıklanmış olup uygulama Makamı Ulaştırma Bakanlığıdır. Ayrıca 2004 yılı basımı Annex 14, 4.Bölümün (Maniaların Sınırlandırılması ve Kaldırılması) Türkçe çevirisi bu yönergenin 3 No'lu ekinde yer almaktadır.

Uygulamalarda, Ulaştırma Bakanlığınca onaylanmış ve/veya Ülkemiz AIP'sinde yayımlanmış mania planları var ise bunlar esas alınır.

Kaldırılması/giderilmesi mümkün olmayan maniaların ICAO Ek-14'te belirtilen şekilde Notam'lanması (AIP'de belirtilmesi dahil)/işaretlenmesi gerekmektedir.

Ancak, şerit saha içerisinde seyrüsefer amaçlı cihazların haricinde hiçbir yapılaşma yer alamaz. Bu saha üzerinde uçağa zarar verebilecek her şey (çukurlar da dahil) mania olarak kabul edilir.

Madde 15- Hava seyrüsefer yardımcı tesisleri (ILS, VOR) için uygulanacak kısıtlamalar aşağıda tanımlanmaktadır:

I- ILS:

ILS (Aletli İniş Sistemleri) için, pist merkez hattından 2000 metre mesafedeki bölge ve pist başlarından 2000 metre yarıçaplı daire içerisinde kalan bölgede olabilecek her türlü nesne/yapılar mania teşkil eder ve bu durumun nesne/yapıların sahip olduğu özelliklere göre sisteme ait simülasyon programları vasıtasıyla değerlendirilmesi gerekir. Konuyla ilgili çalışmaların gerçekleştirilmesi ve nihai kararın verilmesi amacıyla, tespit edilen nesne/yapıların pozisyonu ve sahip olduğu özellikler İşletme Dairesi Başkanlığı kanalı ile Elektronik Dairesi Başkanlığına bildirilir

II- VOR:

a) Arazi eğimi:

- a.1.** cihaz anteni merkez olmak şartıyla 65 metre yarıçaplı alan içerisinde yükseklik (kot farkı) 0 (sıfır) olacaktır.
- a.2.** anten merkez olmak şartıyla 65 metre ila 250 metre yarıçaplı alan içerisinde eğim, %2.3 (dahil) ve altında olmalıdır.
- a.3.** anten merkez olmak şartıyla 250 metre ila 400 metre yarıçaplı alan içerisinde eğim, %4 (dahil) ve altında olmalıdır.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:7/12

- a.4.** anten merkez olmak şartıyla 400 metre ila 600 metre yarıçaplı alan içerisinde eğim, %8 (dahil) ve altında olmalıdır.
- a.5.** anten merkez olmak şartıyla 600 metre yarıçaplı alandan sonraki eğim konusunda herhangi bir belirleme bulunmamaktadır.

b) Mania kriterleri:

b.1- Cihaz anteni merkez olmak şartıyla 65 metre yarıçaplı alan içerisinde yükseklik (kot farkı) 0 (sıfır) olacaktır.

b.2- Anten merkez olmak şartıyla 65 metre ila 250 metre yarıçaplı alan içerisinde yüksekliği 7 metreyi aşmayan tek ağaçlara ve metal olmayan cisimlere, sundurma, hangar, baraka vb.ne izin verilebilir.

b.3- Anten merkez olmak şartıyla 250 metre ila 400 metre yarıçaplı alan içerisinde;

- i.** Yüksekliği 10 metreyi aşmayan ağaç gruplarına,
- ii.** Yüksekliği 1.20 metreyi aşmayan çalılık, fundalık ve tel örgülere,
- iii.** Metal içerikli binalara ve 10kV'ı aşmayan yarıçap hizasında (yönünde/radyalinde) yüksekliği 5 metreyi aşmayan enerji/telefon nakil hatlarına,
- iv.** Yüksekliği 12 metreyi aşmayan tek ağaçlara izin verilebilir.

b.4- Anten merkez olmak şartıyla 400 metre ila 600 metre yarıçaplı alan içerisinde ;

- i.** Yüksekliği anten kotuna göre 0.5° ve altında (<6 metre) metal binalara
- ii.** Yüksekliği anten kotuna göre 1° ve altında (<12 metre) yoğun orman veya metal içerikli binalara
- iii.** Yüksekliği anten kotuna göre 1.5° ve altında (<9 metre) radyale göre 10°nin altında yatay uzanıyorsa nakil hatlarına izin verilebilir.

4. Bölüm

Yapılacak İşlemler

İzleme ve Gözlem

Madde 16- Hava alanı yöneticisi, hava alanı sınırları içinde veya dışında mania teşkil edebilecek tüm olay ve gelişmeleri izlemek üzere İşletme ve Hava Trafik Birimlerinden uygun

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:8/12

görevlendirmeyi yapar. Görevli birim/personel hava alanından görülebilen sahaları her gün, diğer sahaları da ayda bir olmak üzere gözlemler ve Ek-1’de örneği sunulan formu doldurur.

Yoğun yerleşim bölgelerinde, gözlemlene, ilgili Belediyeler ile sürekli işbirliği sağlanarak bilgi alış-verişi şeklinde yapılabilir.

Gözlem raporları, hava alanı yöneticisi tarafından görüldükten ve işlem gerektiren konularda gereği yapıldıktan sonra dosyasında muhafaza edilir.

Raporlama

Madde 17- Hava alanı yöneticisi tarafından maniaların izlenmesi ve gözlemlenmesi konusunda yapılan çalışmalar ve işlemler, durum/gelişme raporu olarak her yılın Ocak ve Temmuz aylarında İşletme Dairesi Başkanlığına bildirilir. Bu bildirimlerde, ilgili Belediye ve/veya ilgili Kamu Kurum/Kuruluşlarıyla yapılan görüşmeler özellikle belirtilir.

Acil önlem alınması gerekli durumlar ise geciktirilmeksizin bildirilir.

Raporların Değerlendirilmesi

Madde 18- Hava alanları tarafından gönderilen durum/gelişme raporları, İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından değerlendirilerek, SHGM’ne, 2920 sayılı Kanunun ilgili maddeleri gereği gerekli işlemlerin başlatılması/yapılması için gönderilir.

Gelişmelerin İzlenmesi

Madde 19- Manialar konusundaki gelişmeler ve başlatılan/yapılan önlem çalışmaları, hava alanı bazında hava alanı yöneticileri, genel anlamda da İşletme Dairesi Başkanlığınca izlenir ve gerekli durumlarda girişimler tekrarlanır.

İşaretlemeler

Madde 20- Kaldırılması/giderilmesi mümkün olmayan maniaların ICAO Ek-14’te belirtilen şekilde işaretlenmesi gerekmektedir. Söz konusu işaretlemelere ilişkin usuller Ek-2’dedir.

5. Bölüm

İşbirliği ve Eğitim Çalışmaları

Belediyelerin Bilgilendirilmesi

Madde 21- Hava alanı yöneticileri, düzenli olarak ilgili Belediyelere mania kavramı ve kriterleri konusunda bilgi vererek gerekli önlemlerin alınması konusunda işbirliğini geliştirirler.

Personel Eğitimleri

Madde 22- Hava alanında, maniaların izlenmesi/gözlenmesi çalışmalarından bulunmak üzere görevlendirilecek personelden en az birisinin İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından eğitimden geçirilmesi gereklidir.

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:9/12

6. Bölüm

Son Hükümler

Değişiklikler

Madde 23- İş bu Yönergeye yönelik değişiklik önerileri, İşletme Daire Başkanlığına yapılır.

Yürürlük

Madde 24- İş bu Yönerge 01 Ağustos 2003 tarihi itibarıyla yürürlüğe girer.

Mahmut TEKİN
DHMI Genel Müdürü

EKLER:

Şekil 1- Şerit saha

Şekil 2- Geçiş yüzeyi

Şekil 3- Yaklaşma ve tırmanma yüzeyleri

Şekil 4- İç yatay düzlem

Şekil 5- Konik yüzey

Ek 1- Hava alanları mania kontrol çizelgesi

Ek 2- İşaretleme

Ek 3- Annex 14 - Bölüm 4(Türkçe)

....12.2006	KYS Temsilcisi	A.GÜRARSLAN
....12.2006	M.İ.MD.	K.Z.TOPUZ
....12.2006	İŞL.BŞK.YRD.	C.ÜÇÖK
....10.2006	İŞL.BŞK.	F.ŞAL
....12.2006	GN. MD. YRD.	O.BİRDAL

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:10/12

DAĞITIM PLANI

BİRİM :

ADET :

YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ	8
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	2
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	3
ENFORMASYON MÜDÜRLÜĞÜ	1
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	2
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	2
PERSONEL VE İDARİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
APK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
MALZEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
EĞİTİM VE SOSYAL İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5
HASILAT DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
SAĞLIK VE MEY. ACİL YARDIM HİZ. DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2
ÖZEL GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ	1
HAVA LİMANI BAŞMÜDÜRLÜKLERİ (10 X 10)	100
MEYDAN MÜDÜRLÜKLERİ (19 X 5)	95

TOPLAM : 245

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:11/12

HAVA ALANLARI MANİA KONTROL ÇİZELGESİ

ŞERİT SAHA	EVET	HAYIR	AÇIKLAMALAR
SU BİRİKİNTİSİ VAR MI?			
AÇIK MENHOL KAPAĞI VAR MI?			
DRENAJ KANALININ DURUMU(TIKALI/AÇIK/TEMİZLENMESİ GEREKİR VB)			
SSY CİHAZLARINDA HERHANGİ BİR BAKIM VB. ÇALIŞMASI VAR MI?			
BU ALANDA HERHANGİ BİR İNŞAAT ÇALIŞMASI VAR MI?			
KUŞ, VAHŞİ HAYAT VB. MÜCADELE EDİLMESİ GEREKEN BİR DURUM VAR MI?			
GEÇİŞ YÜZEYİ			
GEÇİŞ YÜZEYİ ÜZERİNDE HAVA ALANI İÇERİSİNDE YAPILAN YENİ YAPILAŞMA VAR MI?			
HAVA ALANI SINIRLARI İÇİNDE YA DA DIŞINDA MANİA OLUŞTURAN VE HENÜZ AIP/NOTAM YAYINI YAPILMAMIŞ MANİA VAR MI?			
MANİA OLMA DURUMU ORTADAN KALKMIŞ CİSİM VAR MI?			
MANİA OLMA DURUMU ORTADAN KALKMIŞ CİSMİN AIP BİLGİSİ/NOTAMI İPTAL EDİLDİ Mİ?			
YAKLAŞMA –TIRMANMA YÜZEYİ			
BU YÜZEYDE 15 000M. BOYUNCA HERHANGİ BİR İNŞAAT ÇALIŞMASI VAR MI? (HER İKİ PİST BAŞI İÇİN)			
VARSA AIP/NOTAM YAYINI YAPILMIŞ MI?			
DİKKAT! BU YÜZEYLERDE İLK 3000M. ÇOK ÖNEMLİDİR. HİÇ BİR ŞEKİLDE YAPILAŞMAYA MÜSAADE EDİLMEMEYİ VE YAPILAŞMA OLMASI DURUMUNDA DERHAL SHGM'YE BİLDİRİLMEK ÜZERE GENEL MÜDÜRLÜĞE BİLGİ VERİLECEKTİR.			
KALAN KISIMDA YENİ İNŞAAT/AĞAÇ VB. MANİA OLUŞTURUYOR MU?			
MEVCUT BİNALAR ÜZERİNDE YANSITICI YAPI MALZEMESİ İLE TADİLAT YAPILMAKTAMIDIR? (15000M. BOYUNCA)			
KONİK YÜZEY			
YENİ YAPILAN YAPILAR MANİA OLUŞTURMAKTA MIDIR?			
KONTROL EDEN:			
ONAYLAYAN:			

Genel Müdürlük Mührü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA ALANLARI MANİA KONTROL YÖNERGESİ



Yönerge
No: 09

Yür. tarihi: 01/08/2003

Değ. tarihi: 01/01/2007

Değ.No:02

Sayfa:12/12

TARİH:

Genel Müdürlük Mührü