

**LTAS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LTAS - ZONGULDAK / ÇAYCUMA**

**LTAS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	413025N-0320523E, at Apron
2	Direction and distance from (city)	8 Km N of Çaycuma
3	Elevation/Reference temperature	44 FT / 25°C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	108 FT
5	MAG VAR/Annual change	6.6°E (2026) / 0.04° increasing
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Zonguldak Özel Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş. Saltukova Çaycuma Zonguldak / TÜRKİYE Switchboard : +90 372 6182457 Airport Manager : +90 372 6182299 Fax : +90 372 6182454 AFS : LTASYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

**LTAS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Administration	See NOTAM
2	Customs and immigration	As AD Working Hours
3	Health and sanitation	As AD Working Hours
4	AIS Briefing Office	As AD Working Hours
5	ATS Reporting Office (ARO)	As AD Working Hours
6	MET Briefing Office	As AD Working Hours
7	ATS	As AD Working Hours
8	Fueling	As AD Working Hours
9	Handling	As AD Working Hours
10	Security	As AD Working Hours
11	De-icing	As AD Working Hours
12	Remarks	NIL

**LTAS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Cargo-handling facilities	Not available
2	Fuel/oil types	Jet A1
3	Fuelling facilities/capacity	-
4	De-icing facilities	Available

5	Hangar space for visiting aircraft	Not available
6	Repair facilities for visiting aircraft	Not available
7	Remarks	NIL

### LTAS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the city
2	Restaurants	In the city
3	Transportation	Bus, taxi and train
4	Medical facilities	Hospital in the city
5	Bank and Post Office	In the city
6	Tourist Office	-
7	Remarks	NIL

### LTAS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 6
2	Rescue equipment	1 fire fighting vehicle with foam capacity water/ foam (1000 Lt) and water (9 tones) units, 1 rescue vehicle with dry chemical powder (250 Kg) unit
3	Capability for removal of disabled aircraft	-
4	Remarks	NIL

### LTAS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING - NIL

### LTAS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete, Strength: PCN 85 R/A/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A, B:</b> Width: 18 M, Surface: Concrete, Strength: PCN 76 R/C/W/T
3	Altimeter Check Point location and elevation	At Apron / 13 M
4	VOR checkpoints	-
5	INS checkpoints	-
6	Remarks	-

### LTAS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs LGTD and available at intersections with TWY and RWY. Guidelines at Apron.
2	RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> Edge, THR, Centerline, TDZ, Designation markings available. <b>For LGT see AD 2.14</b> <b>TWY:</b> Edge, markings available. <b>For LGT see AD 2.15</b>

3	Stop bars	Not Available
4	Remarks	NIL

### LTAS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Due to huge amount of obstacles; an electronic file of AD obstacles is available from the link LTAS AD 2.10 under obstacle folder via AIP Türkiye link on <https://www.dhmi.gov.tr>

### LTAS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	ZONGULDAK/Çaycuma
2	Hours of service MET Office outside hours	BTN 0500-1500 and during the operations
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Esenboğa 9-HR
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing/consultation provided	NIL
6	Flight documentation Language(s) used	Charts abbreviated plain language text TU-EN
7	Charts and other information available for briefing or consultation	Surface and upper air actual and prog. Charts. SIGWX, UL W/T, Model TA-M
8	Supplementary equipment available for providing information	Telefax, VSAT, ADSL PC connection
9	ATS units provided with information	Zonguldak/Çaycuma Control Tower
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Aerodrome Warnings

### LTAS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end Coordinates THR Geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	185.52°	2131x45	PCN 76 R/C/W/T Concrete	413052.33N- 0320522.98E - GUND: 108 FT	38 FT
36	005.52°	2131x45	PCN 76 R/C/W/T Concrete	412943.56N- 0320514.14E - GUND: 108 FT	44 FT

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	* Strip dimensions (M)	OFZ	RESA	Remarks
7	8	9	10	11	12	13
%0.08	60x51	-	2251x150	-	240x150	NIL
%0.08	60x51	-	2251x150	-	-	

\* RWY status is Non-instrument runway intended for the operation of aircraft using an instrument approach procedure to a point beyond which the approach may continue in visual meteorological conditions.  
\* 2.1 M shoulder available at each side of RWY

### LTAS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2131	2131	2191	2131	NIL
36	2131	2131	2191	2131	

### LTAS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT color WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, color, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing color INTST	RWY End LGT color WBAR	SWY LGT LEN (M) color	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Not Available	Green	-	-	-	2131 M, 60 M, Color Coded White/Yellow, LIH	Red	60 M Red	NIL
36	Simple APP 333 M LIH	Green	PAPI 3.5° (Left)	-	-	2131 M, 60 M, Color Coded White/Yellow, LIH	Red	60 M Red	

### LTAS AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Flg. W.G. at top of TWR See NOTAM
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: LGTD Anemometer located in the meteorological area
3	TWY edge and centre line lighting	Edge
4	Secondary power supply/switch-over time	Available. (15) seconds
5	Remarks	NIL

**LTAS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA - NIL**

**LTAS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	CTR centered on 413027N-0320517E Radius 10 NM.
2	Vertical limits	FL150/SFC
3	Airspace classification	NIL
4	ATS unit call sign Language(s)	Çaycuma Tower TU-EN
5	Transition altitude	10000 FT
6	Remarks	APP Service is provided by a) Çaycuma TWR within CTR b) Ankara ACC outside of CTR

**LTAS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	7
TWR/APP	Çaycuma TWR	119.55 MHz 123.7 MHz 241.725 MHz *121.5 MHz *243.0 MHz	AS AD	*Emergency
SAR	Çaycuma Rescue Sub-center	123.1 MHz 282.8 MHz 3023 KHz 5680 KHz	AS AD	
ATIS	Zonguldak ATIS	119.275 MHz	AS AD	

**LTAS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CAY	416 KHz	H24	413049.6N 0320240.4E	-	CAY NDB 292 KHz unusable BTN 060-240 DEG beyond 10 NM under 10000 FT
VOR/DME	CAY	109.6 MHz CH33X	H24	413049.6N 0320240.4E	521 M	CAY VOR/DME 109.6 MHz/ CH33X unusable BTN R070-R140 beyond 10 NM under 7500 FT

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LLZ 36 ILS CAT I	IZCA	109.75 MHz	H24	413054.3N 0320511.6E	-	RWY 36 IZCA Offset ILS/ DME is unusable beyond 16 NM of LLZ antennas (90 HZ / 150 HZ Sector I) on both side of CL and (90 HZ / 150 HZ Sector II) 10° outside of both side of CL.
GP		333.05 MHz	H24	412953.0N 0320509.0E	-	3.5 DEG RDH 55 FT
DME	IZCA	CH34Y	H24	412953.0N 0320509.0E	16 M	-

## LTAS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS - NIL

## LTAS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1- Gürültü Kategorisi ICAO ANNEX 16 Cilt 1 Bölüm 3 ile uyumlu uçaklar kalkışlarda NADP-2, Gürültü Kategorisi ICAO ANNEX 16 Cilt 1 Bölüm 2 ile uyumlu uçaklar ise sadece NADP-1 uygulayacaklardır.

2- Pilotlar 3000 FT i katedinceye kadar ICAO Doc 8168 Cilt-3 de açıklanan "Noise Abatement Departure Procedures 1 veya 2" (NADP-1 veya NADP-2) usulünü uygulayacaklardır.

3- Gürültü Kategorisi ICAO ANNEX 16 Cilt-1 ile uyumlu diğer uçaklar (Bölüm 2 ve 3 hariç) kalkışlarda NADP-1 veya NADP-2 uygulayacaklardır.

1- For departures any aircraft having compliance with the Noise Category ICAO ANNEX 16, Vol-1 Chapter 3 shall apply NADP-2 whereas aircraft having Noise Category are in compliance with ICAO ANNEX 16 Vol-1 Chapter 2 shall only apply NADP-1.

2- Pilots shall apply "Noise Abatement Departure Procedures 1 or 2" (NADP-1 or NADP-2) which has been explained in ICAO Doc 8168 Vol-3 until passing 3000 FT.

3- For departures any other aircraft having compliance with the Noise Category ICAO ANNEX 16 Vol-1 (except Chapter 2 and 3) shall apply NADP-1 or NADP-2.

## LTAS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Zonguldak/Çaycuma Havalimanının referans kodu ICAO Annex 14 Cilt I Tablo 1-1 kapsamında 3C olup, pist Annex 14 Cilt I 1.1 kapsamında yaklaşmanın görerek meteorolojik koşullarda sürdürülebileceği bir noktaya kadar bir aletli yaklaşma prosedürü kullanılabilecek "aletsiz pist" statüsündedir. Zonguldak/Çaycuma Havaalanına düzenlenecek operasyonlar havayolu işletmesi ve kaptan pilot sorumluluğunda olacaktır.

2. Zonguldak/Çaycuma Havalimanı EU OPS 1 AMC OPS 1.975 kapsamında kategori C olarak belirlenmiştir. Bu havalimanına iniş-kalkış yapacak ticari hava taşıma işletmesinin EU OPS (AMC) 1.975 gerekliliği sağlaması gerekmektedir.

3. Zonguldak/Çaycuma Havaalanına VFR olarak düzenlenecek uçuşlar için Türkiye AIP si ENR 1.2 sayfalarında yer alan "görerek uçuş kuralları" uygulanacaktır.

1. Within the context of ICAO Annex 14 Vol - I Table 1-1, Aerodrome Reference code of Zonguldak/Çaycuma is 3C and within the context of ICAO Annex 14 Vol - I 1.1; the RWY status is "Non-instrument RWY" intended for the operation of aircraft using an instrument approach procedure to a point beyond which the approach may continue in visual meteorological conditions. All operations to be conducted to/ from Zonguldak/Çaycuma Aerodrome shall be under the responsibility of aircraft operators and pilots-in-command.

2. Zonguldak/Çaycuma Airport has been classified as CAT-C as part of EU OPS 1 AMC OPS 1.975. Any commercial air transport operator that plans to conduct landing and take-off operations to such airport should meet the requirement prescribed under EU OPS (AMC) 1.975.

3. "Visual flight rules" stated in ENR 1.2 of Turkish AIP shall be applied by the VFR Flights to be conducted to Zonguldak/Çaycuma Aerodrome

4. Zonguldak/Çaycuma Havalimanına operasyon düzenleyecek ticari hava işletmeleri, Zonguldak/Çaycuma Havalimanına operasyon için taahhüt formunda (Bkz. AD 2 LTAS 9) belirtilen kriterleri karşılamaları ve bu formu, planlanan ilk uçuş zamanından en geç 1 iş günü öncesinde SHGM'ye ulaştırmış olmaları ve SHGM den uçuş müsaadesi almaları gerekmektedir.

5. Koltuk kapasitesi 19 ve daha az olan hava araçları ile Zonguldak/Çaycuma Havalimanına sefer yapmak isteyen ticari hava taşıma işletmelerinin SHGM ye onay için başvuru yapma zorunluluğu bulunmamaktadır. Bu işletmeler Türkiye AIP sinde CAT C olarak belirlenmiş olan Zonguldak/Çaycuma Havalimanına SHT OPS 1 Madde 195 ve EU OPS (AMC) 1.975 gerekliliği kapsamında gözlem amacıyla eğitim uçuşları yapabilirler. İlgili gerekliliklerin karşılanması işletme sorumluluğunda olup, bu gerekliliklerin karşılanmasını müteakip ticari uçuş yapılmasında sakınca bulunmamaktadır. SHGM tarafından yapılacak denetlemelerde bu gereklilikler kontrol edilecektir.

6. Zonguldak Çaycuma Havalimanına ICAO Annex 6 bölüm 2'de tanımlanan genel havacılık operasyonları kapsamında ruhsatlandırılmış işletmeler tarafından yapılacak operasyonlar bu gerekliliklerden muaftır.

7. Zonguldak/Çaycuma Havalimanına iniş yapacak hava araçları için uygun görülecek azami rüzgâr minimaları ilgili havayolu şirket otoritelerince belirlenecek olup, bu şartlardaki iniş sorumluluğu hava taşıma işletmelerine ve sorumlu kaptan pilota ait olacaktır.

#### **Zonguldak Çaycuma Havalimanı için Hava-Yer Muhabere Kaybı Usulleri:**

Hava-Yer muhabere kaybı durumunda AIP nin ENR 1-3-4.5 maddesinde belirtilen prosedürler uygulanır.

#### **RNAV usulünü uygulayamayacak IFR uçaklar:**

CAY VOR/NDB cihazına devam eder; eğer gerekli ise AIP ENR 1-3-4.5.3.1 f) de açıklanan maddeye uygun olabilmesi için, alçalmaya başlayana kadar bu seyrişefe yardımcı üzerinde bekler ve bir aletli yaklaşma usulünü uygulayarak inişini gerçekleştirir.

#### **RNAV usulünü uygulayabilecek IFR uçaklar:**

AD 2 LTAS STAR-1 sayfasında yayınlanan STAR lar ile iniş gelen trafikler uygulayacağı STAR a uygun olarak AHJET noktasına devam eder: Eğer gerekli ise AIP ENR 1-3-4.5.3.1 f) de açıklanan maddeye uygun olabilmesi için, alçalmaya başlayana kadar bu noktalar üzerinde bekler ve ilgili yaklaşma usulünü uygulayarak inişini gerçekleştirir.

4. Any Commercial Air Transport operators that will conduct operations to Zonguldak/Caycuma Airport are required to meet all the prerequisites specified under the form of letter of undertaking (see AD 2 LTAS 9) for operation to Zonguldak/Caycuma Airport, and obtain a flight permission by submitting such form to the Turkish DGCA 1(one) working day prior to the operation at the latest.

5. Any Commercial Air Transport operators that plan to conduct flight operations to Zonguldak/Caycuma Airport by means of any aircraft with a passenger seating capacity of 19 or less are not obliged to apply to the DGCA for approval. Such operators may conduct training flights for the purpose of observation due to the requisite prescribed under Article 195 of SHT OPS1 and EU OPS (AMC) 1.975 to Zonguldak/Caycuma Airport which is defined as CAT C in AIP Türkiye. Completion of the related necessities is under the responsibility of the aircraft operators, and following the completion of all the requirements, commercial flights are executable. Such requirements will be checked during the inspection performed by the DGCA.

6. The operations to be performed to Zonguldak /Caycuma Airport by the operators certified as part of the general aviation operations defined under ICAO Annex 6 Part 2 are exempted from such requirements.

7. The maximum wind minimas to be approved for the aircraft to land to Zonguldak/Caycuma Airport will be determined by the Aircraft Operator Authorities, and landing under such circumstances is under the responsibility of the Aircraft Operator, and the pilot in command.

#### **Radio Failure Procedures for Zonguldak Çaycuma Airport:**

Procedures mentioned in AIP ENR 1-3-4.5 shall be applied in case of radio failure.

#### **IFR flights unable to comply RNAV procedure:**

Proceed to CAY VOR/NDB when required to ensure compliance with AIP ENR 1-3-4.5.3.1 f), hold over this aid until commencement of descent and execute the Instrument Approach Procedure (IAP) and land.

#### **IFR flights able to comply RNAV procedure:**

Proceed to AHJET according to STAR which is going to be executed. When required to ensure compliance with AIP ENR 1-3-4.5.3.1 f), hold over these fixes until commencement of descent and execute corresponding approach procedure and land.

### VFR Uçuşlar

1. VFR uçuş düzenleyen trafikler çalışma sahalarına, uçuş düzenleyecekleri bölgelere gidiş-geliş, çalışma vb. tüm faaliyetlerde Türkiye AIP sinde belirtilen VFR uçuş kurallarına uymakla yükümlüdür. Her türlü ayırma sorumluluğu (bölgede uçuş düzenleyen VFR/IFR trafikler, doğal ve suni mâniyeler ve meteorolojik hadiseler gibi) uçuşu düzenleyen pilota aittir. Herhangi bir nedenle ATC tarafından verilen talimatları yapamayacağını ya da bu talimatların uygulanması esnasında uçuş emniyetinin riske gireceğini düşünen pilotlar bu durumu zaman geçirmeksizin Çaycuma Kule ile paylaşacaklardır.
2. Zonguldak/Çaycuma Havalimanına iniş için gelen veya meydan civarından transit geçiş yapacak VFR trafikler, meydan referans noktasına (ARP) 30 NM mesafeye gelmeden önce Çaycuma Kule frekansı ile telsiz teması kurmuş olacaktır.
3. Çaycuma Meydan kontrol ünitesinin onayı olmadan SID, STAR, iniş, kalkış ve pas geçme hatları ihlal edilmeyecektir.
4. Amasra-Çatalağzı arasında uçuş düzenleyecek VFR trafikler 4500 FT MSL irtifayı geçmeyecek şekilde aşağıdaki hava koridorunu kullanacaklardır.

- Amasra (414417N-0322248E) - Bartın -  
CAY VOR (413050N-0320240E) - Çatalağzı

**Note:** Çaycuma CTR a girmeden önce ve 4500 FT MSL nin üzerine tırmanış gerektiğinde mutlaka Çaycuma TWR ile temas kurulacaktır.

### VFR Flights

1. VFR flights are obliged to comply with the VFR flight rules specified in the Turkish AIP during all their activities such as being inbound from/outbound to training areas, being inbound from/outbound to flight areas, training etc. Any kind of separation responsibility (e.g. VFR/IFR traffic operating in the area, natural and artificial obstacles, meteorological events) belongs to the pilot. Pilots considering themselves unable to comply with the ATC clearances or considering that complying with these clearances might risk flight safety, shall immediately inform Çaycuma Tower of this situation.
2. VFR traffic inbound for landing at Zonguldak/Çaycuma Airport or performing a transit flight in the vicinity of the aerodrome shall establish radio contact with the Çaycuma Tower frequency before reaching 30 NM from the Aerodrome Reference Point (ARP).
3. SID, STAR, landing, take-off, and missed approach tracks shall not be infringed without the approval of the Çaycuma Aerodrome Control Unit.
4. All VFR Traffic planning to conduct flight BTN Amasra-Çatalağzı shall use the below mentioned air corridor without exceeding the specified altitude restriction that is 4500 FT MSL:

- Amasra (414417N-0322248E) - Bartın -  
CAY VOR (413050N-0320240E) - Çatalağzı

**Note:** The relevant traffic, when required to ascend above 4500 FT MSL before entering Çaycuma CTR, shall unconditionally contact to Çaycuma TWR.

**ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANINA OPERASYON İÇİN TAAHHÜT FORMU**  
(Commitment Form For Operation to Zonguldak Çaycuma Airport)

Zonguldak Çaycuma Havalimanına operasyon yapmak isteyen 20 koltuk ve üzeri hava araçları ile ticari hava taşımacılığı yapacak işletmelerin bu formu doldurarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne iletmesi gerekmektedir. Bu taahhüt formunun tarifeli ve dönemsel charter uçuşlar için ilgili tarife dönemi başlamadan önce bir kez, diğer uçuşlar için yılda bir kez olmak üzere ilk uçuştan asgari 1 (bir) gün önce verilmesi yeterlidir.

Aircraft operators who are willing to perform commercial air transport operations through aircrafts with a passenger seating capacity of 20 or more to Zonguldak Çaycuma Airport shall fill in this form and submit it to the Directorate General of Civil Aviation of Türkiye. It is adequate to submit this form once before the start of the related schedule season for the scheduled and periodic charter flights and once annually for the other flights at least 1 (one) working day prior to the first flight.

<b>İşletmeci Adı ve Adresi</b> Operator's Name and Address	
<b>AOC No ve Geçerlilik Tarihi</b> AOC No and expiry date	
<b>Hava Aracı Tipi</b> Type of Aircraft	
<b>İlk uçuş tarihi</b> Date of first flight	
<b>Operasyon başlangıç ve bitiş tarihleri</b> Operation beginning and end dates	

Yukarıda belirtilen hava aracı ile gerçekleştirilecek uçuşların iniş/kalkış, pas geçme ve alçak geçiş de dâhil tüm aşamalarının Türkiye AIP'sinde (Havacılık Bilgi Yayını) belirtilen hususlar dahilinde, işletmemiz tarafından hazırlanan performans ve teknik analizlere dayanarak emniyetli olarak gerçekleştirilebileceğini,

We hereby declare and undertake that all phases, including landing / take off, go around and low pass of the flights which will be performed by the above mentioned aircraft could be carried out safely under the issues specified in Turkish AIP (Aeronautical Information Publication) and based on the performance and technical analyses which were prepared by our company,

Havalimanı etrafındaki dağlık coğrafi yapı nedeniyle, uçuşları gerçekleştirecek olan sorumlu kaptan pilotların Zonguldak Çaycuma Havalimanı için, Havayolunun İşletme El Kitabı, Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları Talimatı (SHT OPS 1) Madde 195, EU Regulation (EEC) No.3922/1991(No:859/2008) Annex III (EU OPS) OPS 1.975 ve Temporary Guidance Leaflet (JAR-OPS) 44 AMC OPS 1.975'te belirtilen özel eğitim gerekliliklerinin yerine getirildiğini / uçuştan önce getirileceğini,

the special training requirements mentioned in the Airline's Operations Manual, Instruction on the Operation Procedures and Principals for Commercial Air Transport Operations by Aircraft (SHT OPS 1) Article 195, Annex III to Regulation (EEC) No.3922/1991(No:859/2008) of The European Parliament and of The Council (EU OPS) OPS 1.975 and Temporary Guidance Leaflet (JAR-OPS) 44 AMC OPS 1.975 for the pilots in command who will perform the operations have been fulfilled/will be fulfilled before the flight for Zonguldak Çaycuma Airport due to the mountainous terrain in the vicinity of the airport,

Yapılacak olan uçuşlarda meydana gelebilecek her türlü olumsuzluktan işletmemizin sorumlu olacağını,

our company will be responsible for all kinds of negative situations which may occur in the flights,

İşletmemiz adına, bu formda yer alan bilgilerin doğru olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.

and all the information in this form is true on behalf of our company.

Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel  
Adı Soyadı ve İmzası  
Name, Surname and Signature of  
the Post Holder for Flight Operations

İşletme Sorumlu Müdürü  
Adı Soyadı ve İmzası  
Name, Surname and Signature of  
the Accountable Manager of the Operator

**İletişim Bilgileri**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü  
Adres: Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570,  
Maltepe - Ankara / TÜRKİYE,  
T: +90 312 203 60 00  
F: +90 312 215 80 94  
@: hud@shgm.gov.tr, operasyon@shgm.gov.tr

**Contact Information:**

Directorate General of Civil Aviation  
Address: Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570,  
Maltepe - Ankara / TÜRKİYE  
T: +90 312 203 60 00  
F: +90 312 215 80  
@: hud@shgm.gov.tr, operasyon@shgm.gov.tr

Doküman No: SHGM.HUD.36738619.FR.11

Revizyon No - Tarihi

01 – 26/11/2013

1 / 1

**LTAS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Uçaklara su ikmali yapılamamaktadır.

Water supply to aircraft is not available.

---

**LTAS AD 2.24 AERODROME CHARTS**

Aerodrome Chart	AD 2 LTAS ADC
Aircraft Parking/Docking Chart	AD 2 LTAS PRKG
Aerodrome Obstacle Chart	AD 2 LTAS AOC-1
Aerodrome Obstacle Chart	AD 2 LTAS AOC-2
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV (GNSS) RWY 18	AD 2 LTAS SID-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV (GNSS) RWY 36	AD 2 LTAS STAR-1
Instrument APP Chart VOR A	AD 2 LTAS IAC-1
Instrument APP Chart VOR B	AD 2 LTAS IAC-2
Instrument APP Chart VOR C, NDB A	AD 2 LTAS IAC-3
Instrument APP Chart VOR D, NDB B	AD 2 LTAS IAC-4
Instrument APP Chart ILS Z CAT I or LOC Z RWY 36	AD 2 LTAS IAC-5
Instrument APP Chart ILS Y CAT I or LOC Y RWY 36	AD 2 LTAS IAC-6