

ENR 1.2 GÖREREK UÇUŞ KURALLARI

1.1 Kontrol bölgeleri içindeki VFR uçuşlar için ilgili Hava Trafik Kontrol birimince aksi bildirilmedikçe, VFR olarak uçan uçaklar aşağıda yer alan tablo-1 de belirtilen görüş şartlarında ve bulutlara olan uzaklığa eşit veya daha fazla değerde uçacaklardır.

1.2 İlgili ATS biriminden izin alınması dışında, VFR uçaklar, kontrol bölgesi içindeki bir havaalanına iniş veya kalkış yapmayacak, meydan trafik bölgesine veya trafik paternine girmeyecektir:

- a) Bulut tavanı 1500 FT (450 M) den az olduğunda; veya
- b) Yer rüyetinin 5 Km den az olduğu hallerde.

Not 1: *Helikopterler için yer görüş değeri kontrollu sahalar dışında 2 Km den az olmayacaktır.*

Not 2: *Helikopterler için yer görüş değeri kontrollu sahalar içerisinde 3 Km den az olmayacaktır.*

Not 3: *Meteorolojik Gözlem Raporlarında (METAR/SPECI) bildirilen Hakim Görüş değeri Yer Görüşü olarak esas alınacaktır.*

Hakim Görüş değerine ilave olarak, en düşük görüş değerinin de söz konusu raporlarda belirtildiği durumlarda;

1) ATC üniteleri tarafından Hakim Görüş değeri Yer Görüşü olarak esas alınacak ve VFR uçuş operasyonlarının yapılıp /yapılamayacağına bu değer esas alınarak karar verilecektir.

2) Hava yer muhaberesinde Hakim Görüş değerine ilave olarak, en düşük görüş değeri de yönüyle birlikte pilotlara verilecek, söz konusu en düşük görüş değerinin olduğu bölgede VFR uçuş düzenlenebilmesi için gerekli olan görüş ve bulutlardan mesafe kriterlerinin karşılanması sorumluluğu bu bölgedeki uçuş süresince uçuşu yapacak pilota ait olacaktır.

3) Hakim görüş değerine ilave olarak verilen en düşük görüş değerinin pist üzeri veya doğrultusunda olması durumunda kalkış veya iniş sorumluluğu tamamen pilota ait olacaktır.

1.3 FL200'ün üzerinde veya gece vaktinde icra edilecek olan VFR uçuşlar ilgili otoritenin iznine tabidir.

NOT-1: Gece, gün batımından 30 dakika sonrası ile gün doğumundan 30 dakika öncesi arasındaki zaman dilimi olarak kabul edilecektir.

NOT-2: Gün doğumu ve gün batımı zamanlarının belirlenmesinde AIP GEN 2.7 Bölümünde yer alan saatler esas alınacaktır.

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1.1 Except as otherwise authorized by the appropriate Air Traffic Control unit for VFR flights within control zones, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in the table 1 on page ENR 1.2.2.

1.2 Except when a clearance is obtained from the appropriate ATS unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:

- a) When the ceiling is less than 1500 FT (450 M) or,
- b) When the ground visibility is less than 5 Km.

Note 1: *For Helicopters, ground visibility shall not be less than 2 Km outside of controlled airspace.*

Note 2: *For Helicopters, ground visibility shall not be less than 3 Km within controlled airspace.*

Note 3: *Prevailing Visibility reported in meteorological reports (METAR/SPECI) shall be taken into account as Ground Visibility.*

In case both prevailing visibility and lowest visibility are reported in the subject reports;

Prevailing Visibility shall be taken into account as Ground Visibility by ATC units and it shall be decided on the basis of this value whether VFR flight operations are carried out or not.

2) In addition to prevailing visibility, with it's direction shall be given to pilots at the air-ground communication. The responsibility of meeting the visibility and distance to clouds criteria which is needed to perform VFR flights in the area having the subject lowest visibility shall be belong to the pilot during the flight in that area.

3) In case both prevailing and lowest visibility are reported and the lowest visibility is along the runway, the responsibility of take off and landing shall be belong to the pilot.

1.3 VFR flights conducted above FL200 or at night are subject to the permission of the relevant authority.

NOTE 1: Night will be considered the time period between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise.

NOTE 2: The hours specified in AIP GEN Section 2.7 will be used to determine sunrise and sunset times.

VFR MİNİMA TABLOSU			
	Kontrollü Saha İçinde	Kontrollü Saha Dışında	
		Deniz Seviyesi üzerinde 3000 FT (900 M) irtifanın üstünde ya da manianın 1000 FT (300 M) üzerinde (hangisi daha yüksek ise)	Deniz Seviyesi üzerinde 3000 FT (900 M) irtifada veya altında ya da manianın 1000 FT (300 M) üzerinde (hangisi daha yüksek ise)
Bulutlardan Uzaklık a) Yatay b) Dikey		1500 M 300 M (1000 FT)	Bulutlardan Uzaklaşarak, yeri/suyu görerek
Uçuş Rüyeti		8 Km 3050 M (10000 FT) irtifada ya da üstünde 5 Km 3050 M (10000 FT) altında	5 Km
* İntikal irtifası deniz seviyesinden 3050 M (10000 FT) değerinin altında olduğunda, 10000 FT ifadesinin yerine FL100 ifadesi kullanılmalıdır.			

TABLE of VFR MINIMA			
	Within Controlled Airspace	Outside Controlled Airspace	
		Above 900 M (3000 FT) AMSL or above 300 M (1000 FT) above terrain, whichever is the higher	At and below 900 M (3000 FT) AMSL or 300 M (1000 FT) above terrain, whichever is the higher
Distance from Cloud a) Horizontal b) Vertical		1500 M 300 M (1000 FT)	Clear of cloud and in sight of the surface
Flight Visibility		8 Km at and above 3050 M (10000 FT) AMSL 5 Km below 3050 M (10000 FT) AMSL	5 Km
* When the height of the transition altitude is lower than 3050 M (10000 FT) AMSL, FL100 should be used in lieu of 10000 FT.			

1.4 İlgili ATS ünitesince izin verilmedikçe, VFR uçuşlar;

- a) Gece saatlerinde,
- b) FL200 ün üzerinde (gece ve gündüz)
- c) Transonik veya Supersonik hızlarda yapılmayacaktır.

1.5 Genel Hava Trafik (GAT) haricindeki uçaklar mümkün olduğu kadar IFR koşullarda ve doldurulacak bir uçuş planına uyumlu uçacaklardır. Bu trafikler sivil ve askeri otoritelerin anlaşması ile uyumlu gece VFR veya FL200 ün üzerinde uçabilirler.

1.5.1 RVSM uygulanması nedeniyle; Askeri uçaklar FL290 dahil üzerinde VFR uçuş yapmayacaklardır. Ancak, UHF/VHF bandından ATC birimleri ile temas edip izin alınması durumunda, uçuşuna müsaade edilebilir.

1.6 İlgili ATS birimi yukarıdaki durumlarda:

- a) VFR uçuşların, hangi şartlarda yapılacağını belirtecek ve,

1.4 Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR Flights shall not be operated;

- a) During the night and,
- b) Above FL200 (day and night).
- c) At Transonic and Supersonic speeds.

1.5 Traffic other than General Air Traffic (GAT) should, as far as possible, fly under IFR and file a flight plan accordingly. This traffic may be cleared to operate VFR at night or above FL200 in accordance with the procedures agreed between the civil aviation and military authorities.

1.5.1 Due to RVSM practice, Military aircraft shall not operate VFR above FL290 (inclusive). However, in case of contact with the appropriate ATC units from the UHF/VHF frequencies and if a clearance is obtained from ATC unit, VFR flight can be permitted.

1.6 In the above cases the appropriate ATS unit shall:

- a) Specify the conditions which these VFR flights shall be conducted and,

b) VFR veya IFR uçuşlar arasında standart bir ayırma sağlayacaktır.

1.7 Sudan (denizden) veya yerden 3000 FT (900 M) yükseklikteki seyir seviyesinde uçan VFR uçaklar, ilgili ATS otoritesi tarafından belirtilmedikçe, veya hava trafik kontrol müsaadesince başka şekilde bildirilmedikçe, ENR 1.7 bölümünde verilen Seyir Seviyeleri tablosunda gösterildiği gibi rotasına uygun bir uçuş seviyesinde uçacaklardır.

1.8 Uçaklar kontrol biriminin oluru olmadan TMA ya da MTMA, CTR veya tehlikeli veya tahditli bir sahada uçmayacaklardır. İlaveten, normal şartlarda uçaklar bu çeşit uçuşlarda kontrol ünitesi ile iki taraflı radyo haberleşmesini muhafaza edeceklerdir.

1.9 TMA içinde bir meydandan, kalkan VFR uçaklar ilk radyo bağlantısında aşağıdaki bilgileri kontrol otoritesine vereceklerdir;

- a) Kalkış meydanı, zamanı ve gideceği yer,
- b) Uçuş seviyesi (irtifa) ve tırmanıyorsa o an ki seviye.

1.10 VFR uçaklar meskün sahalar üzerinde uçmaktan sakınacaklardır,

1.11 VFR uçaklar, ICAO Annex-2, madde 3.6 şartlarına uyacaklardır:

- a) Türk hava sahasında uçtukları zaman;
- b) Kontrollü Meydanlarda, meydan trafiğinin bir parçası olarak tasarlandığında; veya
- c) Özel VFR uçaklar gibi uçtuğunda.

1.12 Görerek Uçuş Kurallarına (VFR) uygun uçan bir havaaracı, Aletli Uçuş Kurallarına (IFR) göre uçuşa değişikliği isteyecekse;

a) Eğer bir Uçuş Planı sunulmuşsa bu planının geçerli olduğu ve gerekli değişikliğin yürürlüğe konduğu haber verilmeli, veya

b) ICAO Annex-2, madde 3.3 gereği, Kontrollü havasahada olduğundan, IFR a göre hareket edileceğini belirten bir ön müsaadenin temin edilmesi ve ilgili Hava Trafik Hizmet birimine bir uçuş planı sunulmalıdır.

b) Provide standard separation between such flights and all IFR flights.

1.7 Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, VFR flights in level cruising flight when operated above 3000 FT (900 M) from the ground or water shall be conducted at a flight level appropriate to the track, as specified in the tables of Cruising Levels given in ENR 1.7.

1.8 Aircraft shall not operate within TMA or MTMA, CTR or a danger or a restricted area without approval from the controlling authority. Additionally such flights are required to maintain two way communication with the controlling unit in routine circumstances.

1.9 VFR flights departing from an aerodrome within a TMA shall provide the controlling authority with the following information on first radio contact;

- a) Departure aerodrome, time of departure and destination,
- b) Cruising level (altitude), current level if climbing.

1.10 VFR flights shall avoid flying over inhabited land areas.

1.11 VFR Flights shall comply with the provisions of item 3.6 of ICAO Annex-2:

- a) When operated within Turkish Airspace;
- b) When forming part of aerodrome traffic of controlled aerodromes; or
- c) When operated as special VFR flights.

1.12 An aircraft operated in accordance with the Visual flight rules which wishes to change to compliance with the Instrument flight rules shall;

a) If a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan, or

b) When so required by item 3.3 of ICAO Annex-2, submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.