

## GEN 1.7 ICAO STANDART, ÖNERİLEN UYGULAMA VE YÖNTEMLERİYLE FARKLILIKLAR

### Annex 1 - Personel Lisansı - NIL

#### Annex 2 - Hava Kuralları

##### Bölüm 4

4.2 Türkiye'de IFR işlem gören özel VFR uçuşlara izin verilmesine rağmen, kontrollü VFR'a izin verilmemektedir.

4.3 Gün batımından 30 dakika sonrası ile gün doğumu 30 dakika öncesi arasında kalan zaman diliminde VFR uçuş yapılmaz.

**Not:** 4.2 ve 4.3 maddeleri dışında Annex 2' deki tüm kurallar uygulanır.

#### DOC.4444 Hava Kuralları ve Hava Trafik Hizmetleri

##### Ek-2

1. IFR veya VFR uçuş planlarında Hakiki Hava Süratı olarak hız "Knot" şeklinde doldurulmaktadır.

2. Askeri uçuşlara ek olarak, Gümrük, Polis ve Orman Genel Müdürlüğü uçaklarının işleticileri de, ICAO uçuş plan formunun 8. maddesine M harfi gireceklerdir.

##### Kısım VI, Paragraf 5.4.1

Uçakların Mode C değerlerinde serbest kılındıkları uçuş seviyesinden 300 FT (90 metre) ya da daha fazla bir değer görüldüğünde, Kontrolör durumu pilota bildirerek, pilottan basınç ayarının kontrolünü ve uçağın seviyesinin doğrulanmasını isteyecektir.

#### DOC.8168 PANS-OPS Havaaracı Operasyonları

Doc 8168 'PANS-OPS' de yer alan tavsiyeler, aşağıda belirtilen ayrıcalıklar da dahil olmak üzere uygulanır:

- Çift fasiliteye dayandırılan Aletle Alçalma usulü kullanılacaktır.
- FAP ve MAPt arasında sürat kategorilerine göre zaman değerleri IAC haritalarında belirtilmeyecektir.

#### Annex 3 - Meteoroloji

##### Bölüm 4

4.3.3 (f)'de belirtilen hususlara ek olarak, her türlü yağışın başlaması, dinmesi veya şiddetinde bir değişiklik olması durumunda da Seçilmiş Özel Rapor (SPECI) düzenlenir.

##### Bölüm 7

7.3.1 Ortalama rüzgar hızı 20 knot veya daha fazla ya da ortalama rüzgar hızı ne olursa olsun, hamlesinin en az 30 knot olması beklendiğinde meteorolojik uyarı yapılır.

#### Annex - 4 Havacılık Haritaları

##### Bölüm 2

2.4.1 Pist rengi siyah yerine gri ile gösteril mektedir.

##### Bölüm 3

3.4.2 ICAO A Tipi AOC haritalarında çeşitli ölçekler kullanılmaktadır.

## GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES & PROCEDURES

### Annex 1 - Personnel Licensing: NIL

#### Annex 2 - Rules Of The Air

##### Chapter 4

4.2 Although special VFR is used and treated as in IFR operation in Türkiye, controlled VFR flight is not authorized.

4.3 No VFR flight is permitted within the period between 30 minutes after the sunset and 30 minutes prior the sunrise.

**Note:** All procedures in Annex - 2 are fully applied except those mentioned in above para 4.2 and 4.3.

#### DOC.4444 Rules of the Air and Air Traffic Services

##### Appendix-2

1. A plan either IFR or VFR contains that air speed shown as True Air Speed by "Knot".

2. In addition to military operations, operators of Customs, Police and General Directorate of Forestry aircraft shall insert the letter M in Item 8 of the ICAO flight plan form.

##### Part VI Paragraph 5.4.1

Where an aircraft's Mode C displayed level differs from the cleared flight level by 300 FT (90 meters) or more, the controller shall inform the pilot accordingly and the pilot shall be requested to check the pressure setting and confirm the aircraft's level.

#### DOC 8168 - PANS - OPS Aircraft operations

The recommendations in Doc 8168 PANS - OPS are applicable with the following exceptions as described below:

- Instrument approach procedure based on special two facilities is used.
- The times to be flown between FAP and MAPt based on speed categories will not be indicated on IAC charts.

#### Annex 3 - Meteorology

##### Chapter 4

Para. 4.3.3 (f) additionally, Selected Special Reports (SPECI) are also prepared in case of beginning cessation of intensity changing of all type of precipitation.

##### Chapter 7

7.3.1 warnings are issued when the mean wind speed is expected 20 knots or more and/or gust is expected 30 knots or more.

#### Annex 4 Aeronautical Charts

##### Chapter 2

2.4.1 RWY color is shown in gray instead of black.

##### Chapter 3

3.4.2 Various scales are used in the AOC (ICAO Type A)

#### Bölüm 4

4.1 ICAO B tipi Havaalanı Mania Planları yayınlanmamıştır.

#### Bölüm 7

7.4.3 Derecelendirme işaretleri gösterilmemektedir.

7.9.3.1.1.b DME anteninin rakımı ENR haritasındaki karmaşıklıktan dolayı gösterilmemektedir.

7.9.3.1.1.e Seyrüsefer noktalarına ait koordinatlar gösterilmemektedir.

7.9.3.1.1.g AIS/MET raporlama noktaları gösterilmemektedir

#### Bölüm 8

8.9.3 Minimum Saha irtifaları gösterilmemektedir

8.9.4.1.1.b DME anteninin rakımı gösterilmemektedir.

8.9.4.1.1.I Minimum Mania Klerans İrtifaları gösterilmemektedir

#### Bölüm 9

9.9.3.2 Haritanın Minimum Sektör İrtifası tarafından kapsanmadığı bölgelerinde Saha Minimum İrtifaları gösterilmemektedir.

9.9.4.1.1.b.5 DME anteninin rakımı gösterilmemektedir.

9.9.4.1.1.f Yakında yer alan maniaların yer ve yükseklik bilgileri gösterilmemektedir.

#### Bölüm 10

10.9.3.2 Haritanın Minimum Sektör İrtifası tarafından kapsanmadığı bölgelerinde Saha Minimum İrtifaları gösterilmemektedir.

10.9.4.1.1.b.5 DME anteninin rakımı gösterilmemektedir.

#### Bölüm 11

11.7.2 Röllyef gösterilmemektedir.

11.10.2.7 Maniadan arındırılmış bölge tanımlanmamıştır.

11.10.6.3.f Geçiş İrtifa bilgisi profil görünümde değil plan görünümde gösterilmiştir.

#### Bölüm 13

13.6.1.g TWY işaretleri gösterilmemektedir

13.6.1.i TWY merkez hattı noktaları ve hava aracı bekleme pozisyonları gösterilmemektedir

#### Bölüm 14

14.6.b Apronlarda hava aracı bekleme pozisyonları gösterilmemektedir.

14.6.g TWY merkez hattı noktalarının coğrafi koordinatları gösterilmemektedir.

14.6.I VOR Kontrol noktası gösterilmemektedir.

#### Bölüm 15

15.6.f TWY merkez hattı noktalarının coğrafi koordinatları gösterilmemektedir.

#### Chapter 4

4.1 The Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type B is not published

#### Chapter 7

7.4.3 Graduation marks are not shown.

7.9.3.1.1.b Elevation of the transmitting antenna of the DME is not shown due to the complexity of the ENR Chart

7.9.3.1.1.e Geographical coordinates of significant points are not shown.

7.9.3.1.1.g AIS/MET reporting points are not shown

#### Chapter 8

8.9.3 Area Minimum Altitudes are not shown

8.9.4.1.1.b Elevation of the transmitting antenna of the DME is not shown

8.9.4.1.1.I Minimum Obstacle Clearance Altitudes are not shown.

#### Chapter 9

9.9.3.2 Area Minimum Altitudes are not shown in those part of the chart not covered by the Minimum Sector Altitude.

9.9.4.1.1.b.5 Elevation of the transmitting antenna of the DME is not shown

9.9.4.1.1.f The position and the height of close-in obstacles are not shown.

#### Chapter 10

10.9.3.2 Area Minimum Altitudes are not shown in those part of the chart not covered by the Minimum Sector Altitude.

10.9.4.1.1.b.5 Elevation of the transmitting antenna of the DME is not shown

#### Chapter 11

11.7.2 Relief is not shown

11.10.2.7 Obstacle free zone is not described

11.10.6.3.f Transition Altitude information is placed in the plan view, not within the profile view.

#### Chapter 13

13.6.1.g TWY markings are not shown

13.6.1.i TWY centerline points and aircraft stands are not shown

#### Chapter 14

14.6.b Aircraft stands are not shown in Aprons.

14.6.g Geographical coordinates for TWY centerline points are not shown

14.6.I VOR check point is not shown

#### Chapter 15

15.6.f Geographical coordinates for TWY centerline points are not shown

**Annex - 5 Hava ve yer operasyonlarında kullanılan ölçüm birimleri**

NIL

**Annex - 6 Uçak Operasyonu**

NIL

**Annex - 7 Uçak Milliyeti ve Tescil işaretleri**

NIL

**Annex - 8 Hava aracının uçuşa elverişliliği**

NIL

**Annex - 9 Kolaylıklar**

**Not:** Türkiye Hava Sahasını ve Havaalanlarını kullanarak yapılan tüm uçuşlar 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu Kanuna istinaden yayınlanmış yönetmelik ve talimatlar ile GEN 1 - 2, GEN 1 - 3, GEN 1 - 4 yer alan usullere göre yürütülür.

**Annex - 10 Havacılık Muhaberesi**

NIL

**Annex - 11 Hava Trafik Hizmetleri****Bölüm 2**

2.6 Türkiye'de havasahası sınıflandırılması uygulanmamaktadır.

**Annex - 12 Arama ve Kurtarma**

NIL

**Annex - 13 Hava aracı Kazalarını Araştırma**

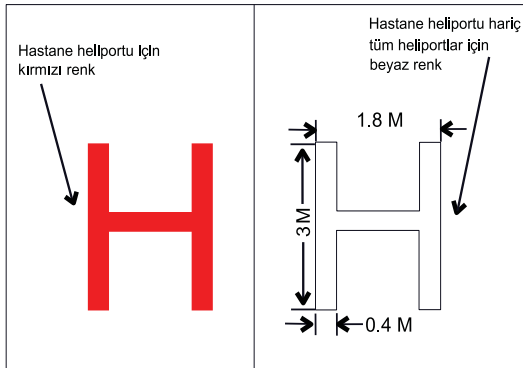
NIL

**Annex - 14 Havaalanları****Cilt 1 - Havaalanı ve İşletimi**

NIL

**Annex - 14 Havaalanları****Cilt 2 - Heliportlar****Bölüm 5**

5.2.2.6 Bir hastanedeki bir heliporta ait heliport tanıma işaretleme, Şekil 5-3'te gösterildiği üzere kırmızı renkli bir H harfinden oluşacaktır.



Şekil 5-3. Hastane heliportu tanıma ve heliport tanıma işaretleme

**Annex - 5 Units of measurement to be used in air and ground operations**

NIL

**Annex - 6 Operation of Aircraft**

NIL

**Annex - 7 Aircraft nationality and registration marks**

NIL

**Annex - 8 Airworthiness of Aircraft**

NIL

**Annex - 9 Facilitations**

**Note:** All flight using Turkish airspace and airports are operated according to law 2920 on Turkish Civil Aviation and Regulations and Instructions published thereunder and In AIP GEN 1 - 2, GEN 1 - 3 and GEN 1 - 4 sections.

**Annex - 10 Aeronautical Telecommunications**

NIL

**Annex - 11 Air Traffic Services****Chapter 2**

2.6 Airspace classification is not applied in Türkiye.

**Annex - 12 Search and Rescue**

NIL

**Annex - 13 Aircraft Accident Investigation**

NIL

**Annex - 14 Aerodromes****Volume 1 - Aerodrome Design and Operation**

NIL

**Annex - 14 Aerodromes****Volume 2 - Heliports****Chapter 5**

5.2.2.6 A heliport identification marking for a heliport at a hospital shall consist of a letter H, red in color as shown in figure 5-3.

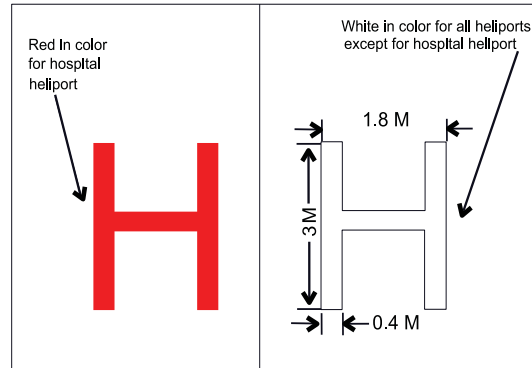


Figure 5-3. Hospital heliport identification and heliport identification marking

**Annex - 15 Havacılık Bilgi Hizmetleri**

**Bölüm 5**

5.3.3.4.3 Saha 1 için elektronik mania veri setleri mevcuttur, ancak PANS AIM' de bulunan tüm veri öznitelikleri sağlanmamıştır.

5.3.4.2 Havaalanı haritalama veri setleri mevcut değildir.

5.3.5.2 Aletli uçuş prosedürü veri setleri mevcut değildir.

**Bölüm 6**

6.3.2.2 Türkiye, uzay hava olayları gözlem veya tahminlerini NOTAM ile yayınlamamaktadır.

**Annex - 16 çevresel Koruma**

NIL

**Annex - 17 Güvenlik**

NIL

**Annex - 18 Havadan Tehlikeli Maddelerin Güvenli taşınması**

NIL

**Annex - 15 Aeronautical Information Services**

**Chapter 5**

5.3.3.4.3 Electronic obstacle data sets for Area 1 are available, but not all data attributes, as contained in PANS AIM, are provided.

5.3.4.2 Aerodrome mapping data sets are not available.

5.3.5.2 Instrument flight procedure data sets are not available.

**Chapter 6**

6.3.2.2 Türkiye does not promulgate observations or forecasts of space weather phenomena via NOTAM.

**Annex - 16 Environmental Protection**

NIL

**Annex - 17 Security**

NIL

**Annex - 18 The safe transport of dangerous goods by air**

NIL