



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İZMİR ADNAN MENDERES
HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
EMNİYET BÜLTENİ

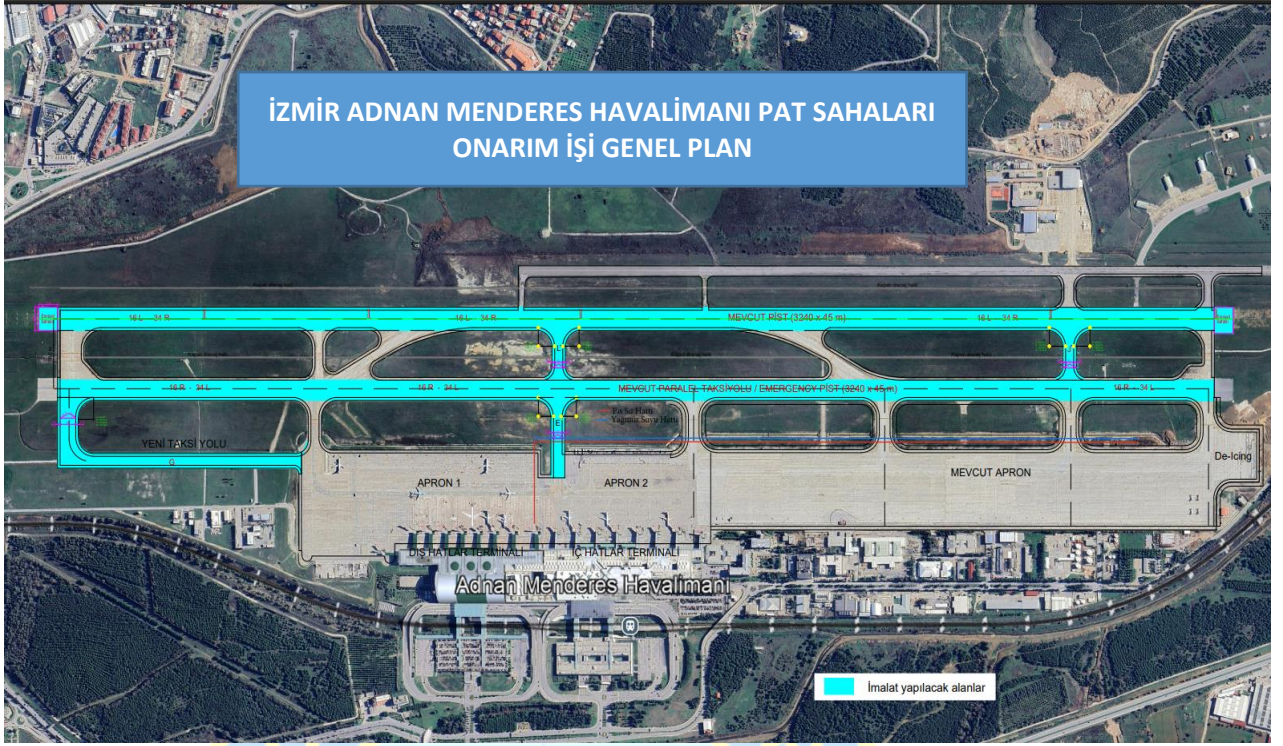
BÜLTEN NUMARASI : ADB.BLT.2024.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 12.03.2026
REVİZYON TARİHİ : 12.03.2026
REVİZYON NO : 0

1. KONU: İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarım İşİ Hk.**2. AMAÇ:**

İş kapsamında planlanan çalışmalar; 16L – 34R Pistinin sökülerek yenilenmesi, E, L ve J taksi yollarının yenilenmesi, yeni G taksi yolunun yapımı ile 16R – 34L Pisti üzerinde yapılacak kısmi tadilatları içermektedir. PAT Sahaları Onarım işi içerisinde inşaat sahaları genelinde, H1 regülatör binası gibi tüm teknik altyapı sistemlerinin deplasesi gerçekleştirilecek, yapılacak deplase çalışmalarında etkilenebilecek tüm Kurum/Kuruluşlarla koordine kurulacaktır. Bu Emniyet Bülteni; Genel Müdürlüğümüzden alınan 05.02.2026 tarih ve E-60467132-322.02-11926 sayılı yazı gereği ve devam eden operasyonlarda inşaat faaliyetleri nedeniyle ortaya çıkabilecek risklerin ortadan kaldırılması, kabul edilebilir emniyet seviyesinin sağlanması ile çalışmalar esnasında uyulması ve dikkat gösterilmesi gereken usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanmıştır.

3. KAPSAM:

Yapılacak inşaat çalışmaları öncesinde, inşaat bölgelerindeki örnek alım işleri Kasım-Aralık 2025 içerisinde tamamlanmıştır. Kapsamlı inşaat çalışmalarının etaplarına ilişkin; öncelikle 25.02.2026 tarihinde 16L – 34R Pisti üzerinde 16L pist başından kazı işlemlerine başlamak ve ilerleme güzergahına göre piste bağlanan L - J taksi yollarının dahil edilerek çalışmalara devam edilmesi, yine 25.02.2026 tarihinde 16L – 34R pistinde başlanılacak çalışmalara paralel olarak yeni G taksi yolu yapımı için çalışmalara başlanması, 16L – 34R pisti ve L – J taksi yollarındaki çalışmalar ile yeni G taksi yolunun yapımının tamamlanmasına müteakip, 16R – 34L pisti ve E taksi yolundaki yenileme ve tadilat çalışmalarına başlanması şeklinde planlanmıştır. 16L – 34R pisti ile L – J taksi yollarındaki inşaat çalışmaları ve yeni G taksi yolunun yapımının tamamlanma süresi yaklaşık 1 yıl olacağı öngörülmektedir. 25.02.2025 tarihi saat 17.00'da çalışmalara başlanılan inşaat bölgelerinin, operasyonlara açılmasına müteakip, 16R – 34L pisti ile piste bağlı E taksi yolu üzerinde tadilat ve yenileme çalışmalarına başlanılacaktır. Tüm inşaat çalışmalarının 03.05.2027 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır. Belirtilen tarihlerde farklı nedenlerden dolayı değişiklik olması durumunda, Başmüdürlüğümüzce; üst yazı, NOTAM yayımlarının güncellenmesi ve Emniyet Bülteninin revizesi gibi tüm kanalların kullanımı ile duyurulacaktır.



25.02.2026 Tarihinde NOTAM yayımı ile kapatılan 16L – 34R Pisti Çalışma Alanları



25.02.2026 tarihi 17.00 (L)'de 16L – 34R pisti NOTAM yayımı ile hava araçlarının taksi hareketleri dahil olmak üzere tüm trafiklerin iniş-kalkış operasyonlarına kapatılmıştır. Çalışmalar 16L Pist başından başlamıştır. L ve J taksi yollarındaki çalışmalar, Biçim-A tipi pist bekleme noktasının gerisinde kalan aktif piste 105 metrelik mesafe korunarak yapılacaktır. 16L – 34R pistinin kapalılık süresince trafiklerin iniş-kalkış operasyonları için 16R – 34L pistini kullanacaklarından dolayı, kapalılık NOTAM yayımlarının yanı sıra L ve J taksi yollarında yapılacak çalışmalar esnasında mania NOTAM yayımları tanzim edilip yayınlanmıştır.



16L – 34R Pistinin kapalılığında, Hava Meydan Kıta Komutanlığı ile Sahil Güvenlik Komutanlığına gelecek trafiklerin, 16L pist başından inişleri sonrası veya Apronlar tarafından geçişler için 34R pist başı, H – R taksi yolları güzergahlarında (turuncu renkle belirtilen alan) çalışmalar sona bırakılacaktır. J taksi yolunun yenileme çalışmalarının tamamlanması ve yeşil renkle belirtilen, geçmişte kullanılan ancak mevcut durumda kullanılmayan tanımsız (Havalimanımız AIP 'sinde tanımlanmamış) askeri taksi yolu üzerinde kaplama yenileme çalışmalarının sona ermesine müteakip 34R pist başında kazı çalışmalarına başlanılacaktır. Hava Meydan Kıta Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığına geçiş yapacak trafikler Kontrol Kulesi talimatları doğrultusunda, 16L iniş için kullanıldığından doğrudan yeşil renkle belirtilen askeri taksi yolundan veya trafiklerin Apronlara geçiş yaptıkları durumlarda J taksi yolunu kullanmak suretiyle geçişlerini sağlayacaktır.

25.02.2026 Tarihinde Yapımına Başlanan yeni G Taksi yolu





25.02.2026 tarihinde 16L – 34R pisti inşaat çalışmaları ile aynı zamanda başlayacak yeni G Taksi yolu yapımında, mavi renkle belirtilen bölgede bulunan H1 regülatör binası ve ilgili sahada bulunan tüm alt yapının deplase işlemi yapılacaktır. Bölgede bulunan paydaş kuruluş tesislerinde kesintilerin yaşanmaması adına planlamalar yapılmış ve gerekli koordine sağlanmıştır. 16L – 34R pist kapalılığı nedeniyle trafiklerin iniş ve kalkışlarında 16R – 34L pistini kullanacak olmalarından dolayı, yeni G Taksi yolunun 16R pist başına bağlanan yeşil-1 olarak gösterilen saha ile F taksi yolunu kullanarak pistten aprona veya aprondan piste giriş yapacak trafiklerin yeşil-2 olarak gösterilen sahada emniyet standartları korumak adına; H1 regülatör binasının deplasesi ve yeni G taksi yolu yapımı tamamlanana kadar, çalışmalar her Çarşamba günü gece 02.00 (L) – 05.00 (L) saatleri arasında 16R – 34L pistinin NOTAM yayımı ile kapatılarak yapılacaktır. Pist üzerinde gerekliliklere istinaden Başmüdürlüğümüzce yapılacak; inşaat çalışmaları, elektrik bakım çalışmaları, lastik izi silme veya işaretleme yenileme çalışmaları gibi faaliyetler, kapalılık saatlerinde gerçekleştirilecektir. Yeşil-1-2 olarak gösterilen bölgelerin pist başına veya aprona uzaklıkları yaklaşık 0-50 metre olup, yapılacak çalışmalarda mania NOTAM yayımları tanzim edilecektir. Çalışma saatleri yukarıda belirtilen şekilde belirlenmiş olup, istisnai durumların ortaya çıkabilme ihtimaline karşın, NOTAM yayımlarının titizlikle takip edilmesi gerekmektedir.

4. AÇIKLAMALAR:



1. Çalışma süresince kapalı olacak 16L – 34R pisti yerine kullanılacak olan 16R – 34L pistinde hızlı çıkış taksi yolu bulunmamaktadır.



2. 34L Pist tarafı iniş amaçlı kullanıldığında, trafiklerin pisti terk edip aprona giriş yapabilecekleri en son taksi yolu, F taksi yoludur. Trafiklerin F taksi yolunu kaçırmaları durumunda, 16R pist başına kadar hareketlerine devam etmeleri ve pist başında bulunan P taksi yolu üzerinde backtrack yaparak, Kontrol Kulesi tarafından verilecek talimatlar doğrultusunda F taksi yolundan veya uygun bir taksi yolundan 16R – 34L pistini terk etmeleri gerekmektedir.



3. 16R Pist başı iniş ve kalkış trafikleri tarafından kullanılması durumunda, 16R pistinden kalkış yapacak trafikler;
- a. Havalimanımız AIP'si LTBJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES kapsamında ilan edilen F taksi yolu kavşak kalkış mesafesine istinaden, trafikler; Havayolu Kuruluşlarının veya uçak imalatçısının belirlediği teknik verilerine göre talep etmeleri ve kontrol kulesinden onay almak kaydıyla kavşak kalkış talep edebileceklerdir.

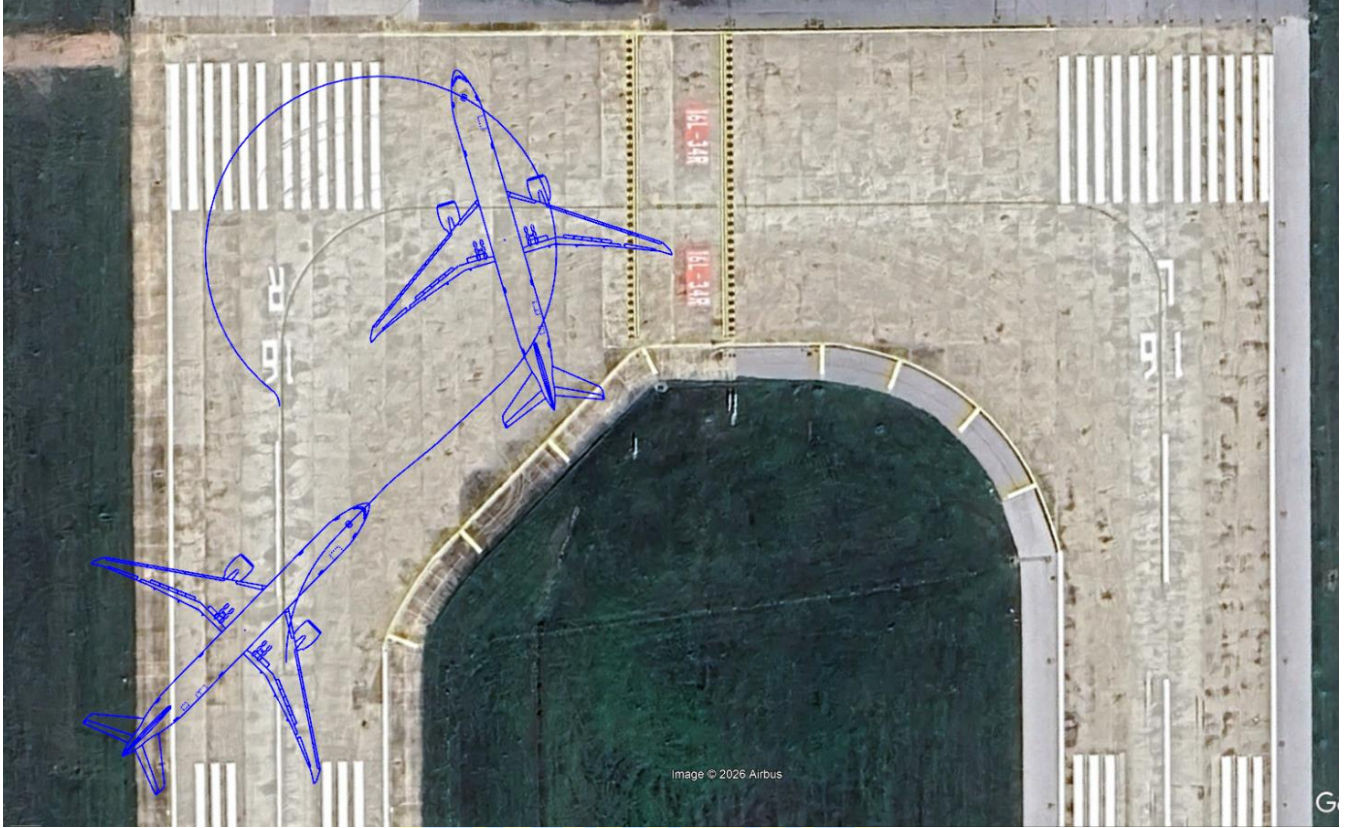
AD 2 LTBJ - 6
25 DEC 25

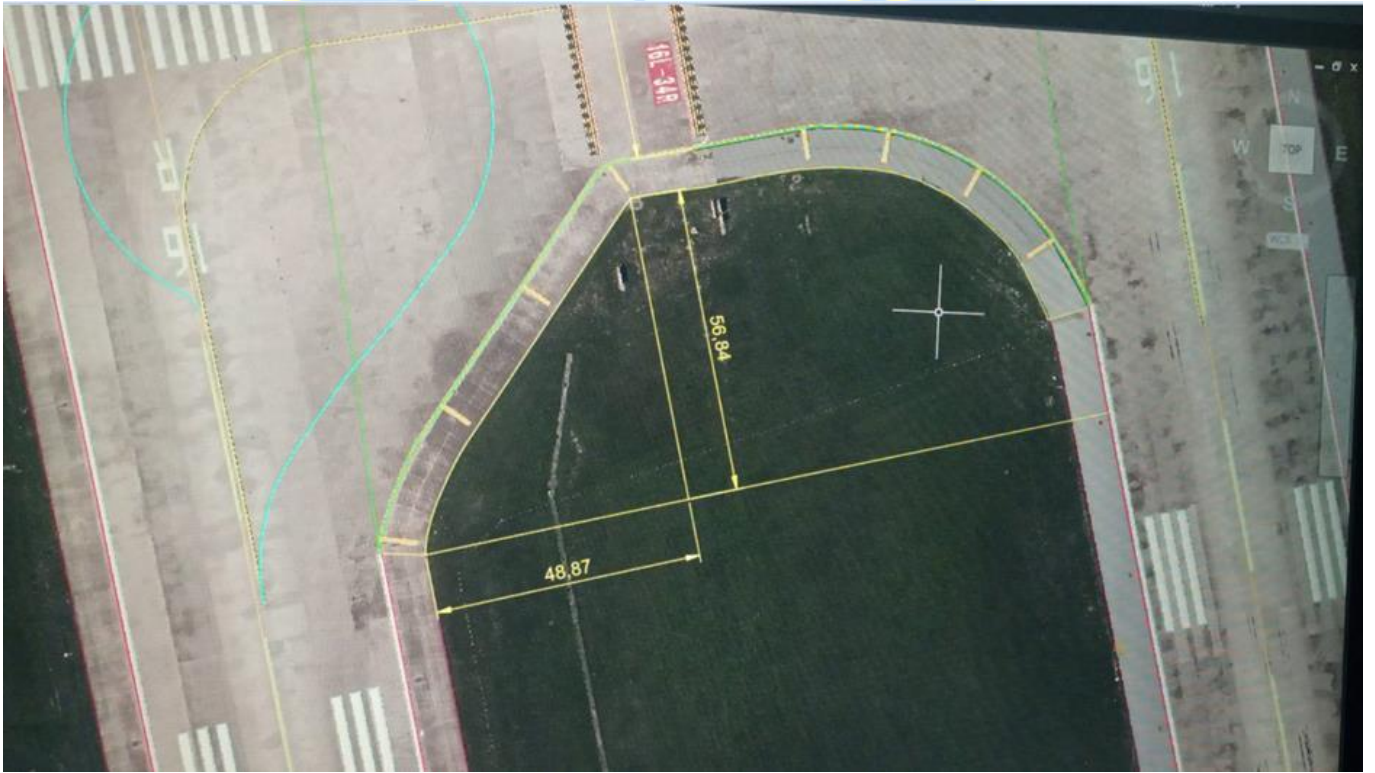
AIP
TÜRKİYE

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
16R	3240	3240	3300	3240	-
16R	2525	2525	2585	-	Take-off from TWY F intersection
16R	1840	1840	1900	-	Take-off from TWY E intersection
16R	1460	1460	1520	-	Take-off from TWY D intersection
34L	3240	3240	3300	3240	-
34L	2310	2310	2370	-	Take-off from TWY C intersection
34L	1780	1780	1840	-	Take-off from TWY D intersection
34L	1400	1400	1460	-	Take-off from TWY E intersection
34L	2840	2840	2900	-	Take-off from TWY B intersection

- b. Teknik veya operasyonel nedenlerden dolayı kavşak kalkış yapamayacak trafikler, Kontrol Kulesi talimatı doğrultusunda F taksi yolu veya uygun görülen taksi yollarından 16R – 34L pistine giriş yapıp 16R pist başına taksi yapacaklar ve pist başında bulunan P Taksi yolu üzerinde bulunan, işaretlemesi yapılmış dönüş kurpunu kullanmak suretiyle backtrack yaparak kalkış pozisyonu alacaklardır.

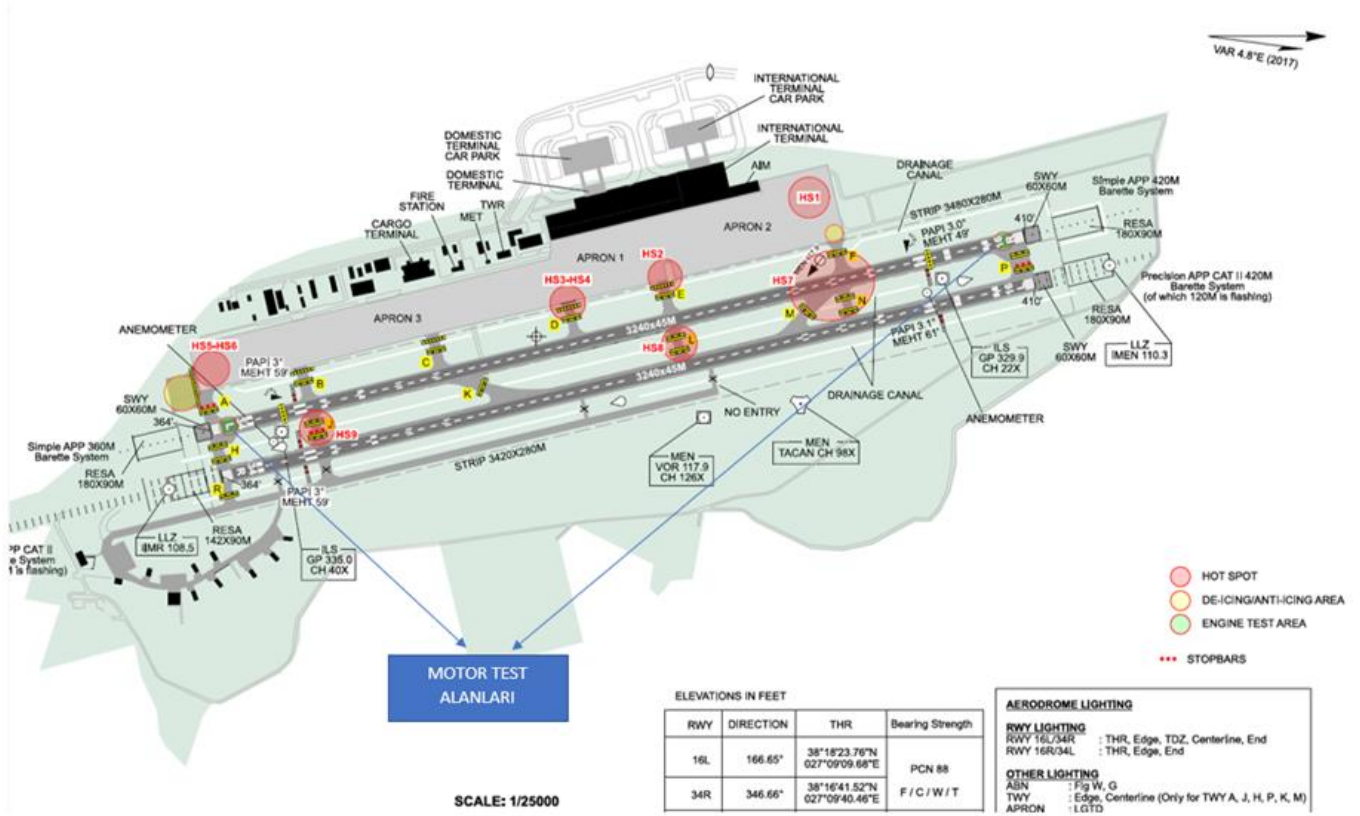
16R pist başından iniş yapacak trafiklerin Kontrol Kulesi talimatlarıyla pist terk edişleri; yine kontrol kulesi talimatlarıyla uygun görülen taksi yollarından sağlanacaktır.



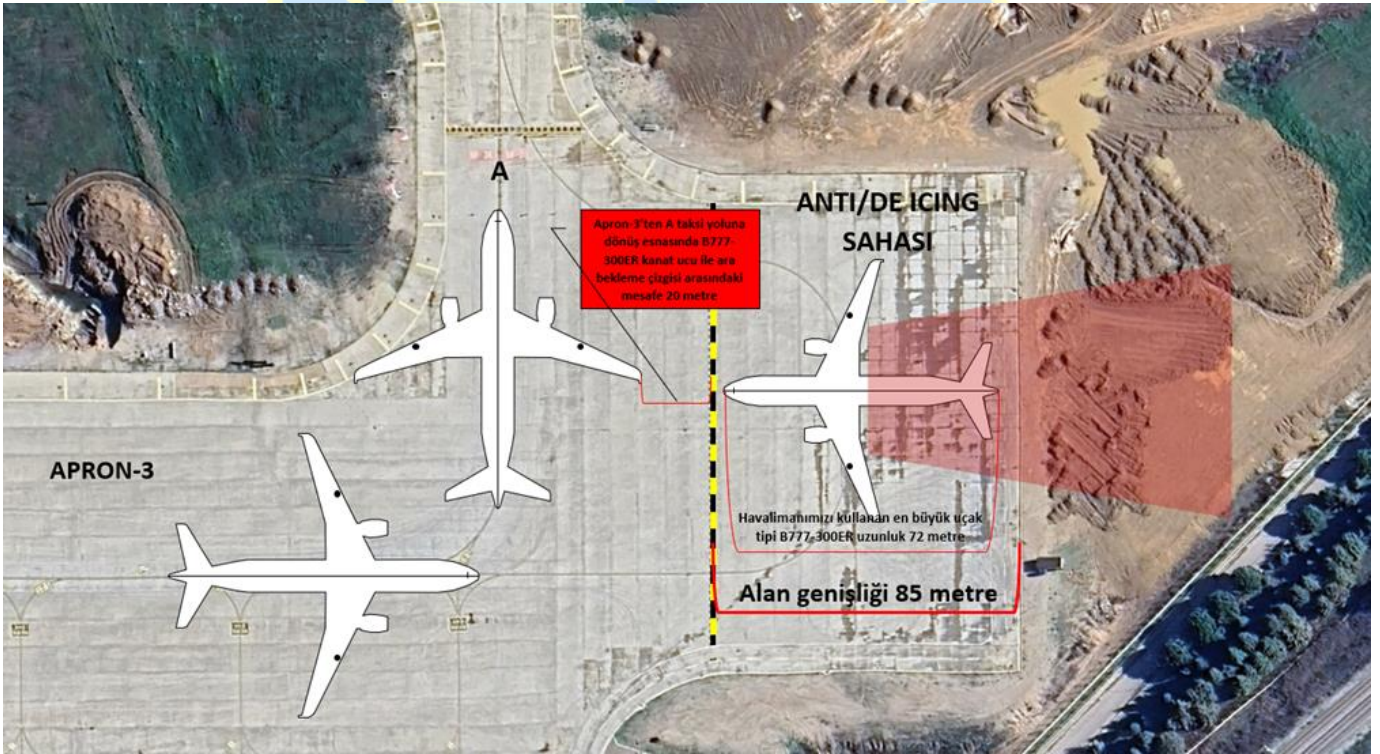
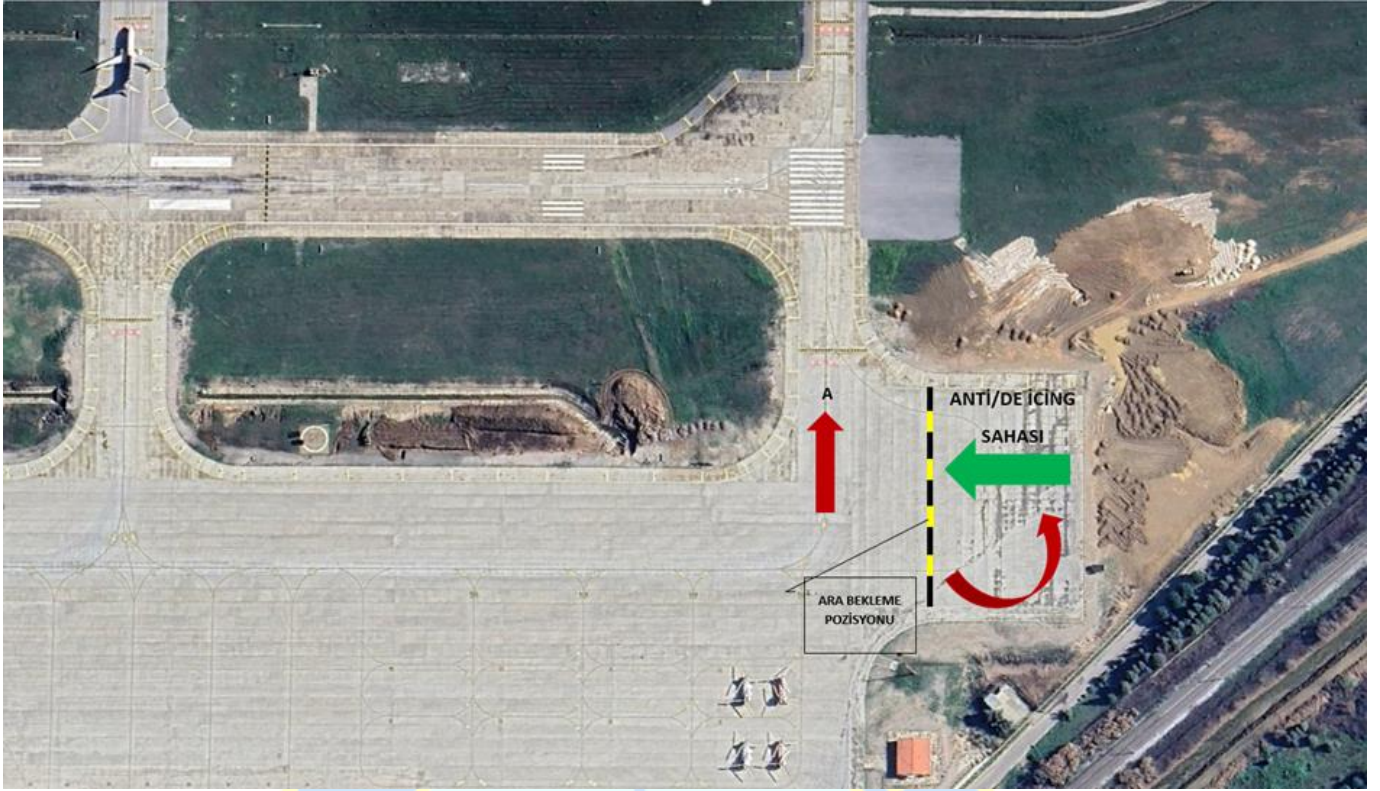


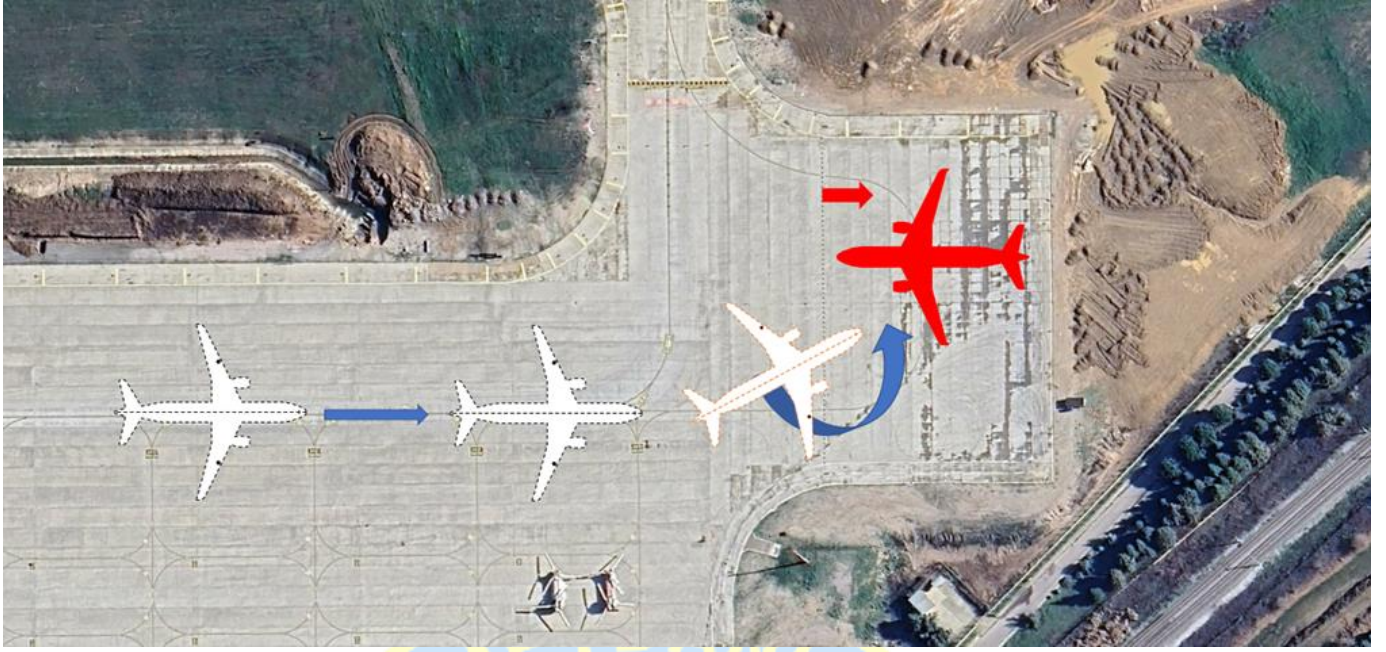
16R Pist başında P Taksi yolunu kapsayacak şekilde çizilen dönüş kurpu tasarımı Genel Müdürlüğümüzce hazırlanmış ve Havalimanımızı kullanan en büyük uçak tipi olan B777-300ER'a göre çizilmiştir.

4. Havalimanımız AIP 'sinde, LT_AD_2_LTBJ_ADC_EN ve AD 2 LTBJ-10 AD 2.20 kapsamında, Motor Test Sahası olarak belirlenen 16R pist başı ile 34L pist başlarının ilgili pistin inşaat faaliyetleri süresince iniş-kalkış trafiklerine açılmasından dolayı motor testleri için NOTAM yayımı ile iptal edilecektir.



5. Havalimanımızda, 16R ve 34L pist başlarının motor testleri için kullanılmadığı süre boyunca, havayolu kuruluşları tarafından talep edilecek motor testleri, Apron-3'ün güneyinde bulunan Anti/De-İcing sahasında ve burun kuzeye bakacak şekilde yapılacaktır. Kuruluşlar motor test taleplerinde, devam eden inşaat faaliyetleri, tek pist kullanımı ve apronların trafik yoğunluklarını gözetmeleri, pik saatler dışında ve ilgili sahanın amacı doğrultusunda kullanımı haricinde talepte bulunmaları gerekmektedir. **Başmüdürlüğümüz ilgili birimlerince verilecek onay sonrası trafiklerin belirlenen sahaya Follow-Me aracı refakatinde çekimleri öncesinde ve çekim esnasında izlenecek güzergâh konularında Kontrol Kulesinden onayı almaları, kontrol kulesi ile frekans üzerinden tüm işlem süresince irtibat kurmadan kesinlikle çalışmalarını yürütmemeleri gerekmektedir.** Motor test esnasında, A taksi yolunu kullanabilecek trafikler için emniyetsiz durumlara sebebiyet vermemek adına, motor testi yapacak trafiklerin ANTI/DE-ICING sahasına yerleşimlerinde burun kısımlarının, "Ara Bekleme" işaretlemesinin arkasında kalmasına dikkat göstermeleri gerekmektedir.





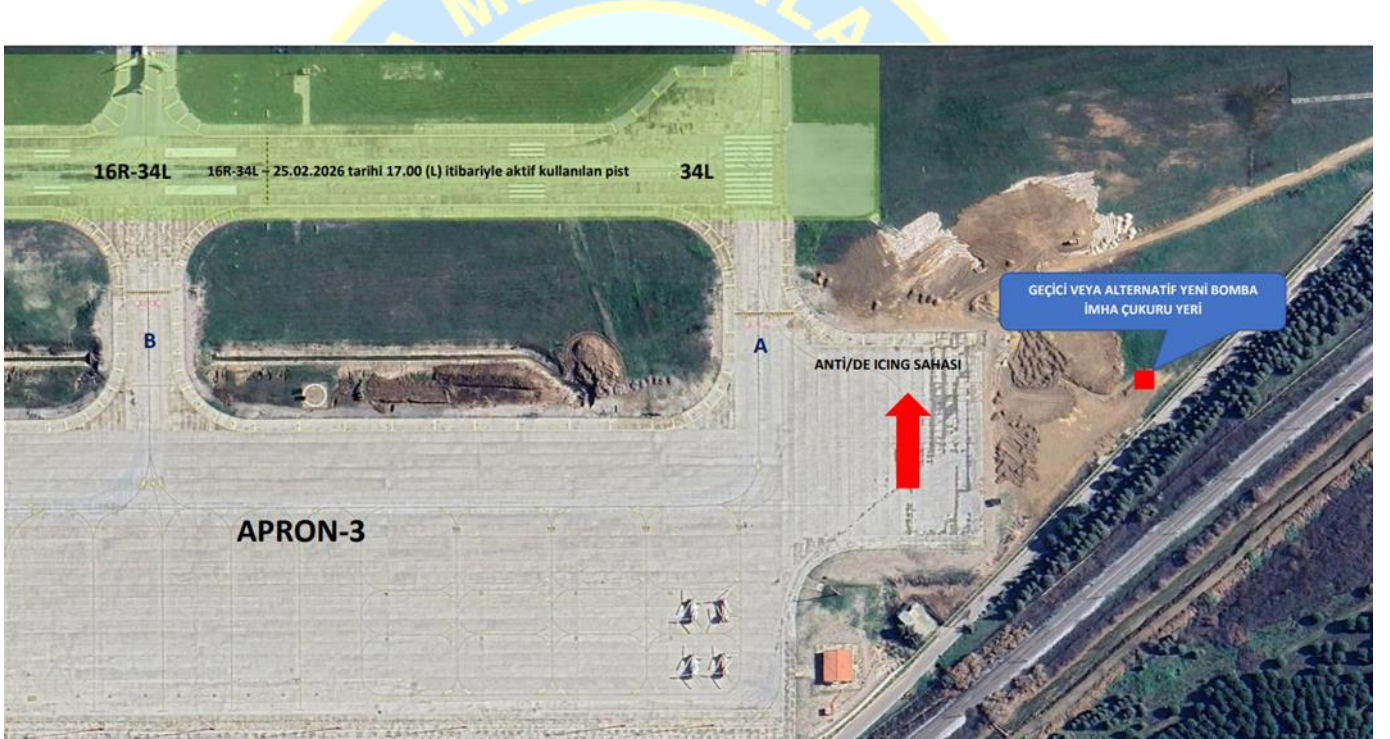
6. Havalimanımızda bomba ihbarı yapılan trafikler, mer'i mevzuat hükümleri doğrultusunda tecrit edilen saha olarak belirlenen, bomba imha çukuruna en yakın bölge olan 16R pist başına çekilmeleri suretiyle iş/işlemler yürütülmekteydi. Ancak, ilgili pistin trafiğe açılması sonrasında NOTAM yayımlarında ihbar yapılan trafiklerin 16R pist başına çekimleri iptal edilmiştir.



7. Bomba ihbarlarında trafiklerin 16R pist başına çekilmesinin iptal edildiği süre boyunca, Havalimanımızda, Patlayıcı madde taşıyan veya bomba ihbarı yapılan trafikler, Apron-3 'ün güneyinde bulunan Anti/De-İcing sahasına çekileceklerdir. Yapılan bildirim veya ihbar sonrasında, Anti/De-İcing sahasında devam eden de-icing veya motor test işlemi gibi çalışmalar mevcut ise derhal sonlandırılacak ve sahada bulunan trafikler, mer'î mevzuat hükümleri çerçevesinde tecrit edilen sahadan en az 100 metre uzakta bulunan uygun park pozisyonuna çekilecektir. Riskli trafiklerin ilgili sahada süren işlemleri boyunca A taksi yolu trafiklerin taksi hareketlerine kapatılacaktır. Bomba tarama, tespit veya patlayıcı madde sevk işlemlerinin devam ettiği süre boyunca, 34L pisti kalkış amaçlı kullanılıyorsa trafikler, Havalimanımız AIP 'sinde ilan edilen mesafelere dikkat göstermek ve kule talimatlarına riayet ederek B taksi yolundan kavşak kalkış yapabileceklerdir. Yine, bomba tarama, tespit veya patlayıcı madde sevk işlemlerinin devam ettiği süre boyunca, 16R pistinden iniş yapan trafiklerin B taksi yolundan pisti terk etmeleri gerekmektedir.



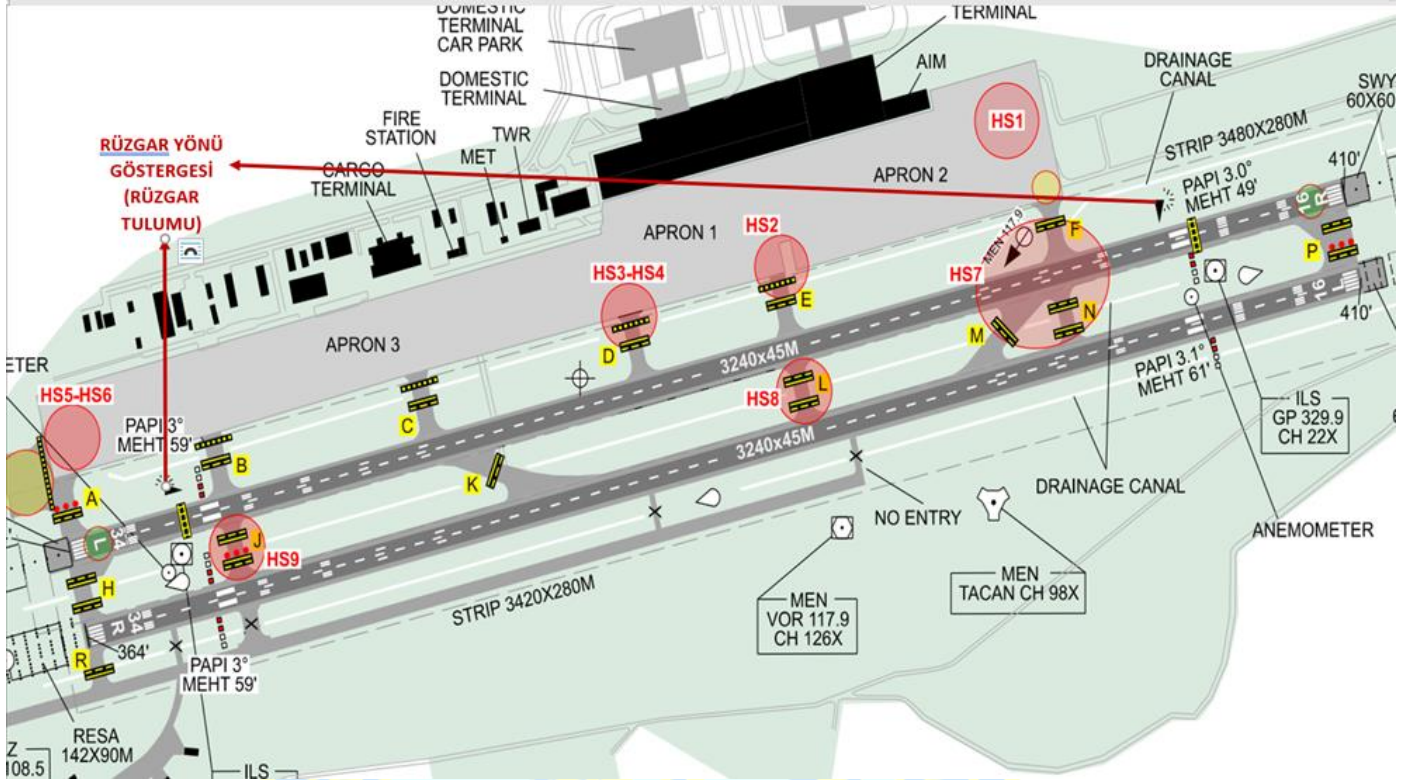
RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
16R	3240	3240	3300	3240	-
16R	2525	2525	2585	-	Take-off from TWY F intersection
16R	1840	1840	1900	-	Take-off from TWY E intersection
16R	1460	1460	1520	-	Take-off from TWY D intersection
34L	3240	3240	3300	3240	-
34L	2310	2310	2370	-	Take-off from TWY C intersection
34L	1780	1780	1840	-	Take-off from TWY D intersection
34L	1400	1400	1460	-	Take-off from TWY E intersection
34L	2840	2840	2900	-	Take-off from TWY B intersection



Bomba ihbarlarında trafiklerin 16R pist başına çekilmesinin iptal edildiği süre boyunca, Havalimanımızda, Patlayıcı madde taşıyan veya bomba ihbarı yapılan trafiklerin, Apron-3 'ün güneyinde bulunan Anti/De-İcing sahasına çekilmesine istinaden, sahaya yakın bir bölgeye Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nda belirtilen esaslar doğrultusunda; geçici veya alternatif Bomba İmha çukuru yapım çalışmalarına başlanılmıştır.

8. Havalimanımız AIP 'sinde, LT_AD_2_LTBJ_ADC_EN belirtilen ve SHT-HES gereği bulunan 2 adet Rüzgar Yönü Göstergesi (Rüzgar Tulumu) 'nden; B taksi yolu yakınında bulunan 16R – 34L pisti ILS zemin çalışmaları nedeniyle kaldırılmış, NOTAM yayımı ile iptal edilmiştir. 16R pist başı ve F taksi yolu arasında belirtilen

Rüzgar Yönü Göstergesi ise yeni G taksi yolu yapım çalışmaları nedeniyle kaldırılacak ve NOTAM yayımı ile iptal edilecektir. PAT Sahaları Onarım işinde yapılacak zemin ve alt yapı değişikliklerine istinaden yeni Rüzgar Yönü Gösterge (Rüzgar Tulumu) alanları belirlenecek ve AIP değişikliği ile ilan edilecektir.



5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

Havalimanımızda gerçekleştirilecek olan inşaat çalışmaları süresince, 16L – 34R pisti için ilan edilen “15 uçak/saat geliş – 15 uçak/saat gidiş” kapasitesi, 16R – 34L pisti için “10 uçak/saat geliş – 10 uçak/saat gidiş” olarak değiştirilecektir. Ayrıca, mevcut trafik sayılarının tek ve kısıtlı pist kullanımı ile ilgili gün içindeki saat dağılımlarında farklılıkların ortaya çıkabileceği öngörülmektedir. 16R Pist başından backtrack yapması muhtemel trafiklerin, mevcut yaklaşma trafiklerinin ayırmalarında mesafe ve süre uzamasına sebebiyet vereceği ve Apronlar üzerinde trafiklerin de hareketlerinin sınırlı şekilde gerçekleştirileceği öngörülmektedir. **Belirtilen nedenlerden dolayı, eğitim veya çalışma (ilaçlama, çekim vb.) amaçlı uçuş talepleri kabul edilmeyecektir.**

- Açıklamalar kısmında 2. ve 3. Maddede belirtilen esaslarda, 16L – 34R pistinin kapalılığı nedeniyle kullanılacak olan 16R – 34L pistini kullanacak trafiklerin, pistin kullanım yönüne göre; 34L pisti iniş amaçlı kullanıldığında pisti terk edebilecek en son taksi yolunun F taksi yolu olduğu belirtilmiş ve F taksi yolunun trafiklerce kaçırılması durumunda, 16R pist başına kadar taksi yapmaları ve 16R pist başında bulunan P taksi

yolu üzerinde backtrack yaparak kontrol kulesi tarafından kendilerine verilen talimat doğrultusunda en uygun taksi yolundan pisti terk etmeleri istenmiştir. 16R pist başından yapılacak kalkışlarda ise F Taksi yolundan kavşak kalkış yapamayacak trafikler, kontrol kulesi tarafından verilecek talimatlar doğrultusunda en uygun taksi yolundan 16R – 34L pistine giriş yaparak 16R pist başına taksi yapacaklar ve P taksi yolu üzerinde backtrack yaparak kalkış pozisyonu alacaklardır. P Taksi yolu, Havalimanımız AIP 'sinde belirtildiği üzere 64 metre genişliğe haiz olup, ilgili sahada dönüş kurpu işaretlemesi bulunmaktadır.

- Havayolu Kuruluşlarının seferlerinde kullandığı uçak tiplerinin değerlendirilmesi adına, Merkezleri ile görüşmelerin gerçekleştirilmesi, backtrack hareketini gerçekleştiremeyecek bir uçak tipi seçiminin, aktif kullanılan tek pist üzerinde trafiğin kalma riskinin ortaya çıkarabileceği sonuçları dikkate alarak yapmaları gerekmektedir.
- Açıklamalar kısmında 1. Maddede belirtilen; Çalışma süresince kapalı olacak 16L – 34R pisti yerine kullanılacak olan 16R – 34L pistinde hızlı çıkış taksi yolu bulunmaması bilgisi kapsamında, Apron-1-2-3 üzerinde uçak park sahalarında park halinde bulunan trafiklerin push-back işlemleri için Kontrol Kulesi talimatlarına eksiksiz riayet etmeleri, burun bakış yönleri veya push-back pull forward gibi kendilerine belirtilen usullere göre hareket etmeleri gerekmektedir.
- Bu bilgiler doğrultusunda, Havayolu ve yer hizmet kuruluşlarının, trafiklerin yerde karşılaşmalarına veya taksi yolu ihlali gibi hizmet aksamına sebebiyet vermeyecek şekilde operasyonlarını gerçekleştirmeleri, usullere ilişkin personel eğitim eksiklikleri mevcut ise ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.
- 1. 2. ve 3. Maddelerde belirtilen esaslar ve açıklamalar dikkate alındığında, 16R – 34L pistinin kullanım yönüne göre trafiklerin aprondan piste giriş ve pistten aprona çıkışlarında, uçak park sahalarından çıkış yapacak trafiklerin yerde karşılaşma veya taksi yolu ihlali gibi operasyonları aksatabilecek her nevi hadisenin önüne geçilmesi adına uçak park sahaları kullanımlarında farklılıklar ortaya çıkabilecektir. İlk planlamada Apron-1-2 bölgelerinde bulunan açık uçak park sahalarından bazıları, NOTAM yayımı ile kapatılacak ve kapatılan uçak park sahasına ataması yapılan trafikler, Apron-3 bölgesindeki uçak park sahalarına yönlendirilecektir. Apron-1-2 bölgesindeki kapatılan uçak park sahaları veya Apron-3 bölgesine gönderilecek trafiklere istinaden, Yer Hizmet Kuruluşlarının; yolcu mağduriyeti ve operasyonel süreçlerde aksaklığa sebebiyet verilmemesi adına, personel ve araç/gereç/teçhizat yönünden tüm önlemleri almaları, gerekiyorsa vardiya düzenlemelerini yenilemeleri gerekmektedir.
- Trafiklerin atamasının yapıldığı park pozisyonundan başka bir park pozisyonuna çekim talebi, operasyon koşulları ve apronda yaşanabilecek trafik yoğunluğu dikkate

alınarak, acil durumlar (Bomba ihbarı, uçak hasarı vb.) ve Başmüdürlüğümüz ilgili birimleri (Ramp Kule Kontrol, Apron) tarafından bildirilmedikçe istenmemelidir.

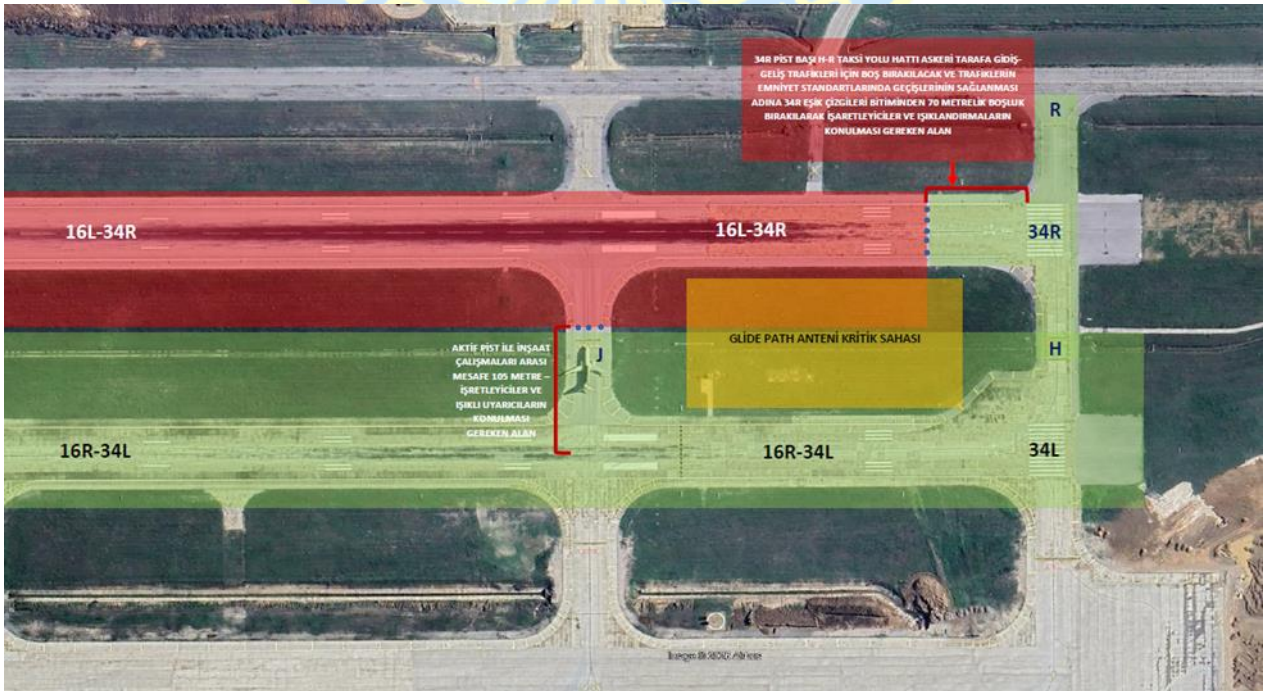
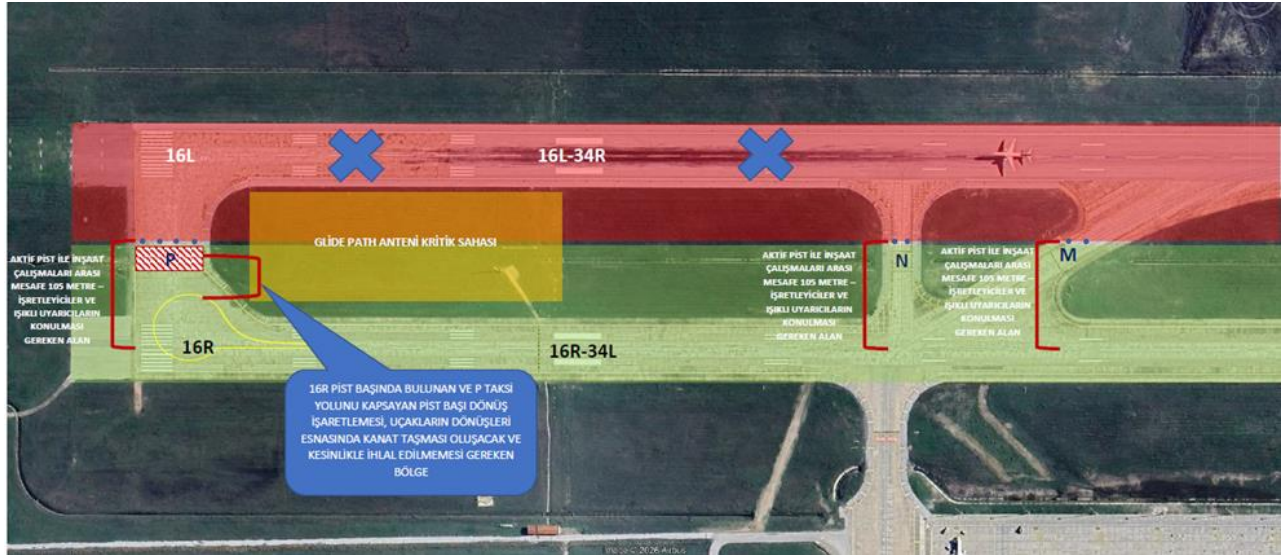
- İnşaat faaliyetleri esnasında, Apron-3 bölgesindeki uçak park sahalarının kullanımlarında artış yaşanacağı ve her nevi operasyonda yaşanacak yoğunluk dikkate alındığında, Terminal İşleticisi tarafından; bagaj bant sistemleri, gate atamaları, bilgilendirme sistemleri gibi tüm bilişim ve teknik sistemlerin periyodik kontrolleri ve bakımlarının sıklaştırılması, olası arıza durumlarında anında müdahale amacıyla teknik personelin çalışma vardiyalarında gerekli ayarlamaların yapılması gerekmektedir.
- Havalimanımızda, 16L – 34R pisti ve yeni G taksi yolu yapımındaki inşaat faaliyetleri sonlanıp, sahaların trafiklerin kullanıma açılacağı süre boyunca, 16R – 34L tek pist kullanımı ve pistin fiziki koşulları nedeniyle, saatlik trafik kapasitesinin düşmesi ve Apron-1-2-3 bölgelerinde bulunan uçak park sahalarının kullanım esasları değişeceğinden, trafiklerin; teknik, yakıt kritiği raporlamaları, Ulusal Güvenlik veya ihbar durumları gibi acil durum teşkil eden sebepler dışında divert talepleri kabul edilemeyecektir. Trafiklerin örneklendirilen acil durum raporlamalarında ise Havalimanımız uçak park sahalarının, olası raporlama sürecine göre kontrolleri gerçekleştirilecek uygun park sahası tahsis edilemezse, Başmüdürlüğümüz ilgili birimleri tarafından belirlenecek uygun bir alana kontrollü park etme işlemleri gerçekleştirilecektir. Belirtilen olayların meydana gelmesi durumunda, nizami yapılamayan trafik parklandırmasında gözcü personel zorunluluğu ortaya çıkacağından gerek Havayolu Kuruluşlarının gerekse Yer Hizmet Kuruluşlarının hazırlıklarını bu minvalde yapmaları gerekmektedir.
- Yeni G taksi yolu yapımı esnasında, taksi yolunun Apron-2 'den F taksi yoluna dönüş bölgesine bağlandığı ve doğrudan 16R pist başına bağlanan alanlarında yapılacak çalışmaların şerit saha içerisinde kalmasından dolayı, trafiklerin iniş-kalkış operasyon yoğunluğu göz önünde bulundurularak, her hafta çarşamba günleri 02:00 – 05:00 (Lokal) saatleri arasında pist kapalılığı ilan edilerek çalışma gerçekleştirilecektir. Bölgedeki çalışmaya ilişkin kapalılık NOTAM'larına ek mania NOTAM'ları yayımlanacaktır.
- Çalışmalar esnasında, açıklamalar kısmında belirtilen esasların uygulanması adına, Havalimanımız AIP'sinde belirtilen mesafe, alan vb. tüm bilgilere dikkat gösterilmesi ve yayımlanan NOTAM'ların titizlikle takip edilmesi gerekmektedir.
- Havalimanımız 16L – 34R pistinde bulunan, CAT II operasyonlarını gerçekleştirme özelliğine haiz ILS cihazları, ana pist kapatıldığında, 16R – 34L pistine iniş yapacak trafikler için Side Step ile RNAV usulleriyle hizmet verilmesi planlanmaktadır. Ancak, düşük görüşte uygulamalara ilişkin tereddüt hasıl olması veya usullere göre trafiklere yaklaşma verilemeyeceği durumlarda, trafiklerin yedek meydanlara yönlendirilmesi

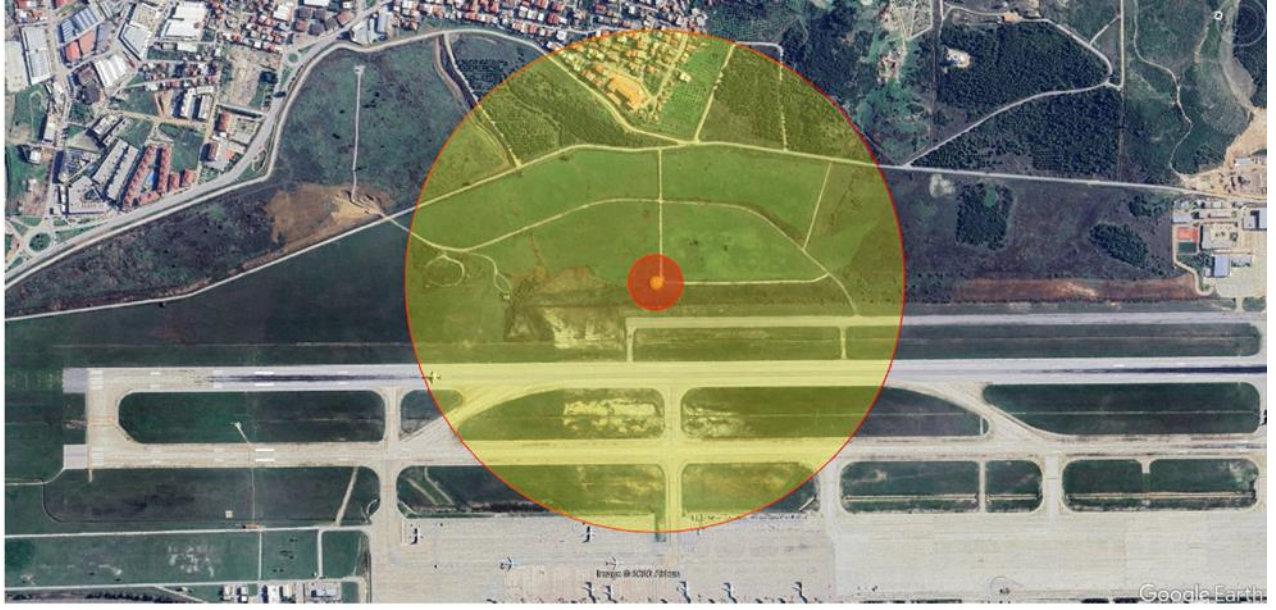
dikkate alınmalı ve Havayolu Kuruluşları tarafından yaşanabilecek olasılıklara göre alternatif çalışmalar yapılmalıdır.

- Havalimanımız 16R – 34L pisti yaklaşımlarında: 16R için; RNP-RNAV yaklaşma/ILS Side-Step yaklaşma/VOR-DME Side-Step yaklaşma, 34L için; RNP-RNAV yaklaşma/VOR-DME yaklaşma/ILS Side-Step yaklaşma/VOR-DME Side-Step yaklaşma usulleri kullanılabilmektedir. Ancak, inşaat faaliyetleri esnasında özellikle ILS cihazlarının kritik sahalarında yapılacak çalışmalarda sistem NOTAM yayımı ile kapatılacaktır. ILS sisteminin kapalı olduğu durumlarda kullanılacak alternatif yaklaşımlarda özellikle Havayolu kuruluşlarınca olası tüm senaryolara göre tedbirli davranmaları gerekmektedir.
- Havalimanımıza ilişkin güncel veya yayımlanacak olan NOTAM'lar ile NOTAM iptali veya değişikliği gibi durumlar Havacılık Bilgi Yönetim Uzmanlığı birimi tarafından Başmüdürlüğümüz tüm birimlere bildirilecek ve ilgili birimler tarafından tüm paydaşlara bilgi verilecektir.
- Havalimanımızda faaliyet sürdüren tüm paydaş Kurumların kullandıkları altyapı sistem planlarını, yüklenici firmaya iletmek adına Başmüdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir. İnşaat faaliyetleri esnasında yüklenici firmanın çalışma şeklini belirleyecek altyapı planlarına riayet etmesi ve dikkat göstermesi gerekmektedir.
- İnşaat sahaları, PAT Sahalarının aktif kısımlarından bağımsız olmasına rağmen yüklenici firmanın her nevi araçlarının aktif sahadan geçiş yapmaları gerektirecek durumlarında mutlaka refakat aracı eşliğinde geçiş yapmaları, araçların teker, palet vb. aksamalarının FOD oluşturmaması adına, aktif sahaya geçişlerinden önce temizlik işlemlerinin tamamlanması gerekmektedir.
- Olumsuz hava şartlarında (Şiddetli rüzgâr/fırtına veya sis) operasyonlar için tehlike oluşturabileceği durumlarda çalışmaların devam edip etmeyeceği Başmüdürlüğümüzce belirlenecektir.

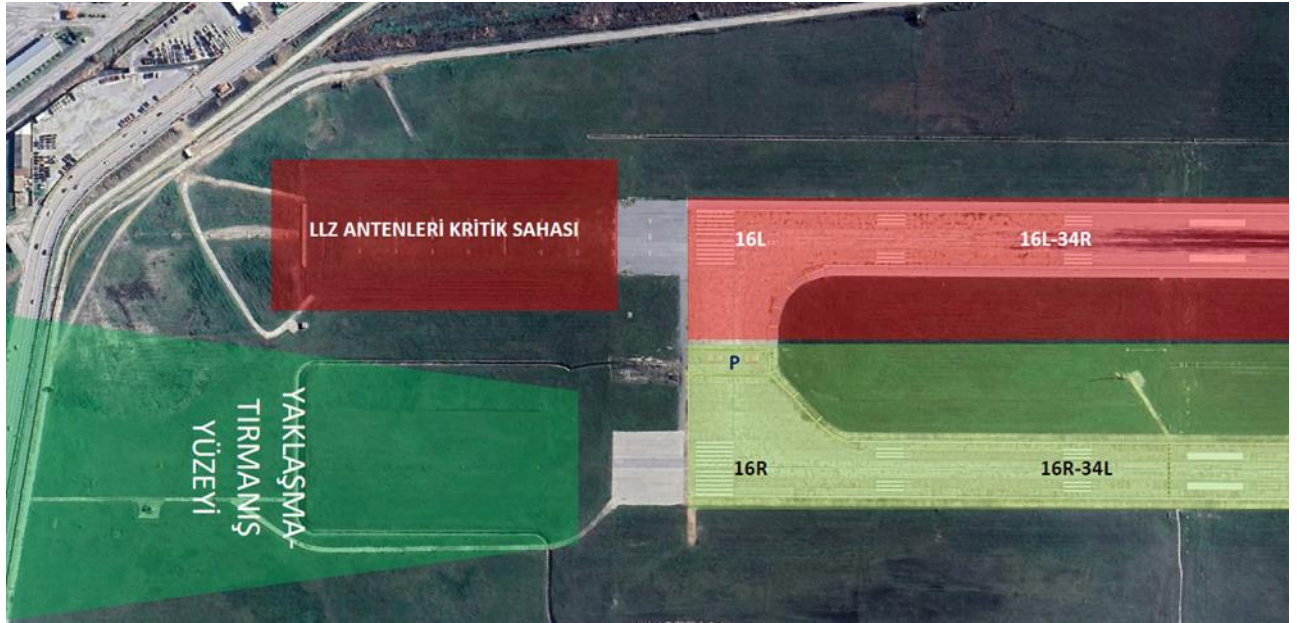
5.1.YÜKLENİCİ FİRMANIN DİKKAT GÖSTERMESİ GEREKEN ESASLAR







	DVOR İstasyonu
	DVOR İstasyonu 65 metrelik kritik Sahası
	DVOR İstasyonu 600 metrelik hassas Sahası





- İnşaat sahaları ile aktif kullanılan sahalar arasında SHT-HES'te belirtilen esaslar doğrultusunda tüm işaretleyici ve kapalılık ışıklandırılmaları tesis edilecektir.
- İnşaat sahası olan 16L- 34R pistinde yürütülen çalışmalarda görev yapan personel, araç veya iş makinasının aktif bölgeyle geçişini engellemek veya aktif bölgede bulunan trafiklerin yanlışlıkla inşaat sahasına geçişlerinin önüne geçmek adına, yukarıda belirtilen kapalı taksi yollarının 16R - 34L pist merkez hattından ölçülmek üzere 105. metrelerine işaretleyiciler ve kapalılık ışıklandırılmalarının konulması, özellikle, P taksi yolunu da içine alan 16R pist başında bulunan pist dönüş alanında, trafikler backtrack işlemlerini gerçekleştirirken kanat taşması yaşayacaklarından kırmızı taralı bölgeye kesinlikle yaklaşılmayacaktır.
- Jet itişine maruz kalmamak için P taksi yolundaki çalışmalarda İdaremiz personelleriyle (AYS, İnşaat) irtibatlı olarak çalışılması ayrıca aktif piste yakın

konumunda çalışmalar yapılacağından uçak gürültüsüne maruz kalınmasının çalışanların iş sağlığı kapsamında gerekli tedbirleri alacaktır.

- 34R Pist başından aktif trafik geçişleri devam edeceğinden dolayı, pist eşik çizgisi bitiminden itibaren, 16L tarafına (kuzey yönlü) 70 metrelik bir emniyet boşluğu bırakılması ve pisti dikine ayırmak suretiyle yine kapalılık işaretleyicileri ve ışıklandırmalarının konulacaktır.
- İnşaat sahalarında kullanılan iş makinelerinde olası yükseklik değişikliklerini mania NOTAM'larının güncellenmesi veya yenilenmesi adına en az 1 iş günü öncesinden Başmüdürlüğümüze bildirilecektir.
- Uygulanan kapalılık işaretleyicileri ve ışıklandırmaları ile sınırlandırılan bölgenin kesinlikle dışında çıkarılmayacaktır.
- İnşaat sahalarında görev yapan tüm personelin, görev tanımları/ayrımlarına göre reflektörlü yelek giymeleri adına tedariklerin sağlanacaktır.
- İnşaat faaliyetleri esnasında gerçekleştirilen faaliyetlerden sorumlu kişi ya da kişilerin irtibat numaralarının gönderilmesi ve nöbet sistemi ile çalışan Başmüdürlüğümüz tüm birimleri ile koordinasyon kurulacaktır.
- 16R pist başında bulunan ve P taksi yoluna etki eden pist dönüş alanının kullanımı esnasında trafiklerin motor yönleri 16L pist başındaki inşaat alanına etki edebileceğinden, pist başındaki çalışmalarınız esnasında personelinizin veya araç/makinelerinizin zarar görmemeleri adına metal olmayan rüzgâr kesicileri örgü materyallerin kullanılacaktır.
- İnşaat sahalarının, aktif kısımlara yakın bölgelerinde çalışmalar nedeniyle oluşabilecek FOD unsurlarının sürekli kontrol edilmesi, tespit edilen FOD oluşumları meteorolojik etkenlerden dolayı aktif kısımlara etki etmemesi için anında temizlenecektir.
- İnşaat sahalarının, aktif kısımlara yakın bölgesinde yapılan kazı veya kırım işlemlerinde toz oluşumu nedeniyle ortaya çıkabilecek riskleri azaltmak adına, çalışmalar esnasında sulama aracının aktif olarak bulunacaktır.
- İnşaat sahalarının, PAT Sahalarının aktif kısımlarından bağımsız olmasından dolayı, çalışma bölgelerine gidiş-gelişlerde aktif kısımların kullanılmaması, aktif sahalardan geçiş yapılmasını gerektirecek durumlarında mutlaka refakat aracı eşliğinde geçiş yapılması, araçların teker, palet vb. aksamalarının FOD oluşturmaması adına, aktif sahaya geçişlerinden önce temizlik işlemleri tamamlanacaktır.
- 24 saat esaslı çalışılmadığı günlerde, araçların veya özellikle iş makinalarının; aktif kullanılan pistin kalkış/tırmanış-alçalma/yaklaşma yüzeyinde bırakılmaması, kullanılmakta olan iş makinaları, araçları veya personelleri geçiş amaçlı bile olsa yazımız ekinde gönderilen bilgilendirme notunda belirtilen, ILS cihazlarının kritik sahalarını ve VOR/DME istasyonunun kritik (65 metre) ve hassas (600 metre) sahalarının kullanılmaması ve araç/gereç/teçhizat bırakılmayacaktır.

- İnşaat faaliyetleri esnasında kullanılan iş makinelerinde SHT-HES standartlarına uygun mania işaretlemeleri ve ısklandırmalarının kullanılacaktır.
- Yeni G taksi yolu yapımı esnasında, taksi yolunun Apron-2 'den F taksi yoluna dönüş bölgesine bağlandığı ve doğrudan 16R pist başına bağlanan alanlarında, 140 metrelik standart şerit sahası içerisinde ve operasyonlara 50 veya 70 metre mesafede yapılacak çalışmalarda, kapalılık ve mania NOTAM'ları yayımlanmadan kesinlikle çalışmalara başlanılmaması, gerekmektedir.
- İnşaat faaliyetleri sırasında oluşabilecek tüm hareketli ve sabit maniaların işaretlemesi ve ısklandırılması SHT-HES'te belirtilen esaslara göre uygulanacaktır.
- İnşaat sahaları, PAT Sahalarının aktif kısımlarından bağımsız olmasına rağmen yüklenici firmanın her nevi araçlarının aktif sahadan geçiş yapmaları gerektirecek durumlarında mutlaka refakat aracı eşliğinde geçiş yapmaları, araçların teker, palet vb. aksamalarının FOD oluşturmaması adına, aktif sahaya geçişlerinden önce temizlik işlemlerinin tamamlanması gerekmektedir.
- İnşaat sahalarının, aktif kısımlara yakın bölgelerinde çalışmalar nedeniyle oluşabilecek FOD unsurları yüklenici firma tarafından sürekli kontrol edilecek tespit edilen FOD oluşumları meteorolojik etkenlerden dolayı aktif kısımlara etki etmemesi için yüklenici firma tarafından temizlenecektir.
- Araçların/İş Makinelerinin yakıt ikmalleri çalışma sahası dışında, şantiye alanında veya PAT Sahaları dışında yapılacaktır.
- İnşaat atıkları sebebiyle drenaj kanallarının tıkanmasına sebebiyet vermemek için yüklenici firma tarafından önlem alınacaktır.
- Yüklenici tarafından gerek çalışma sahasında gerek şantiye sahasında, yangın tehlikesine karşı gerekli tedbirleri alacak ve söndürme malzemeleri bulunduracaktır. Özellikle yazın otların kurumasıyla operasyonları etkileyecek, ot yangınına sebebiyet verilmemesi için azami özen gösterilecektir.
- Vahşi ve sahihsiz hayvanlar için beslenme alanı oluşturmamak için şantiye sahası ve çalışma sahasında çöp ve yiyecek atıklarının rastgele atılmaması kapaklı çöp kutuları bulundurulacaktır.
- Olası acil durumlarda, Havalimanımız Acil Durum Planı'nda belirtilen acil durum prosedürleri uygulama aşamalarında karışıklığa sebebiyet vermemek için çalışmalar durdurulacaktır.

6. İLETİŞİM:

DHMI İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

Havalimanı Nöbetçi Müdürlüğü : 0 232 274 26 26 – 1850/1023/1026

Havalimanı Nöbetçi Müdürlüğü GSM : 0 530 614 20 87

Apron Yönetim Servis Şefliği : 0 232 274 26 26 – 1139/1125

Ramp Kule Kontrol Şefliği : 0 232 274 26 26 – 1516/1519

İşletme Müdürlüğü : 0 232 274 26 26 – 2315/2375

Emniyet Yönetim Uzmanlığı : 0 232 274 26 26 – 2424/2421/2021

E-Posta : infoadnanmenderes@dhmi.gov.tr

