DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

EMNİYET BÜLTENİ

ONAY
SEZGİN DEĞİRMENCİ
HAVALİMANI BAŞMÜDÜRÜ

BÜLTEN NUMARASI	**: ADB.BLT.2026.003**
HAZIRLANMA TARİHİ	**: 02.11.2026**
REVİZYON TARİHİ	**: …/…/….**
REVİZYON NO	**: …**

1. **KONU: Havalimanımız PAT Sahalarında Bulunan Açık Drenaj Kanalları Nedeniyle; "B", "C", "D", "E" ve "F" Taksi Yollarının Hava Araçları Tarafından Kullanımları Hk.**

2. **AMAÇ:**

Havalimanımız; "B", "C", "D", "E" ve "F" Taksi Yollarının, Apron-1-2-3 'e bağlantı alanında ve "C", "D", "E" ve "F" taksi yollarının her iki tarafında, "B" taksi yolunun kuzeyinde bulunan, SHT-HES Standartlarına Göre Tesviye Edilmesi Gereken Zorunlu Alanın Ötesinde Kalan Açık Drenaj Kanalları Nedeniyle, Uçakların Taksi Hareketleri Esnasında Uyması Gereken Hız Tahditleri ile Hava araçları ve Hava Tarafında hizmet veren birimlerce uygulanması gereken usullerin belirlenmesi.

3. **KAPSAM:**

Havalimanımız PAT Sahalarında "C", "D", "E" ve "F" Taksi Yollarının her iki yanında, "B" taksi yolunun ise kuzeyinde bulunan açık drenaj kanallarına ilişkin, Havaalanları Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES) HAD-ADR-0870 ve HAD-ADR-0880 maddeleri uyarınca herhangi bir kaza/kırıma sebebiyet vermemek adına, yapılması gereken usul ve esasları kapsamaktadır.

4. **AÇIKLAMALAR:**

Havalimanımız AIP 'sinde ilan edilen (Banket Hariç) Taksi Yolu Genişlikleri:
TWY B, C, D: 30 M
TWY E: 23M
TWY F: 24M şeklindedir. SHT-HES HAD-ADR-0880 Maddesi uyarınca; *"Tesviye edilecek olanın ötesinde bir taksi yolu şeridinin herhangi bir kısmı üzerindeki enine eğimler, taksi yolundan uzaklaşan yönden ölçüldüğü üzere % 5'lik bir yukarı veya aşağı eğimi aşmamalıdır"* kriteri ve yine aynı maddenin Not:1 kısmında, *"Uygun drenaj için gerekli görülen durumlarda, taksi yolu şeridinin tesviye edilmemiş kısmında üstü açık yağmur suyu isale hattına izin verilebilecek olup, konumu taksi yoluna mümkün olduğunca uzak olmalıdır."* esaslarına istinaden, açık drenaj kanalları PAT Sahalarımızdaki suların deşarjı için yapısal bir zorunluluk olmakla birlikte, taksi yollarına olan uzakları operasyonlar için ciddi risk teşkil etmemektedir. Ancak, taksi yollarının standartlara uygun şekilde tesviye edilmiş bölgelerinde bulunan kanallar fiziki özellikleri gereği %5'lik eğim zorunluluğunu ihlal etmektedir.
Özellikle, "F" Taksi Yolunun tesviye edilecek alanının ötesinde yer alan açık drenaj kanalını (HAD-ADR-0870 Maddesi doğrultusunda tesviye edilmesi gerekli alan 19 metre olmakla birlikte açık drenaj kanalının E kategori olan "F" taksi yolu merkez

hattına dik uzaklığının 23 metredir.) taksi yolundan daha düşük kotta bulunmaktadır. Bu husus, bahse konu diğer taksi yolları için geçerli olup, kot farkları "F" taksi yolundan daha düşüktür. İlgili taksi yolu ve diğer taksi yollarının kullanımlarına ilişkin gerekli risk analiz çalışmaları Başmüdürlüğümüzce gerçekleştirilmiş olup, saha gözlemleri sürekli olarak ilgili birimlerimizce devam etmektedir.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

Operasyon sürecinde geçmiş tarihlerde konuya ilişkin herhangi bir raporlama alınmamakla birlikte; bahse konu taksi yollarını kullanan hava araçlarına, tehlikeli/emniyetsiz (hava aracının taksi yolundan çıkmak suretiyle şerit sahayı aşıp kanala girmesi/düşmesi sonucu kaza/kırım meydana gelmesi) durumlara sebebiyet vermemek adına;

- "B", "C", "D", "E" ve "F" Taksi Yollarının kullanımlarında ATC Talimatlarına riayet edilmesi ve apronlara bağlandıkları veya apronu terk ettikleri bahse konu taksi yollarında, zemin kayganlığına sebebiyet verebilecek olumsuz meteorolojik durumlar esnasında, 18-20 Knot hızın üzerinde hareket edilmemesi, (değişen madde)
- "B", "C", "D" ve "E" Taksi Yolları üzerinde bulunan ve ilgili apronlara bağlanmadan önce tesis edilen ara bekleme pozisyon işaretlemelerine, ATC talimatları doğrultusunda riayet edilmesi,
- Adnan Menderes Havalimanı CAT II Talimatına istinaden düşük görüş operasyonları esnasında hava araçlarının Follow-Me aracı refakatini beklemesi gerekmektedir.

Başmüdürlüğümüz Hava Tarafında Faaliyet Sürdüren İlgili Birimlerimizce;

- "B", "C", "D", "E" ve "F" Taksi Yollarının kontrollerinde zemin üzerinde kayganlığa/etkisiz sürtünmeye sebebiyet verebilecek tüm kirletici tespitlerinin aksatılmadan yapılması ve herhangi bir olumsuz durum halinde ATC ile koordineli olarak saha/sahalarda temizlik çalışmalarının yapılması,
- Enine Eğim kriterinden kaynaklı, "F" Taksi Yolu işaretleme/levhalarının görünürlüğüne ayrıca özen gösterilmesi,
- Enine Eğim kriterinden kaynaklı, "F" Taksi Yolu etrafında yapılan çalışmalar esnasında ayrıca özen gösterilmesi ve emniyet tedbirlerinin alınması,
- "F" Taksi Yolunun tesviye edilmesi zorunlu alanın ötesinde kalan açık drenaj kanallarının başlangıç noktalarına farkındalığı artırıcı ve kırılabilir özelliğe haiz standart delinatör vb. işaretleyiciler konumlandırılması,

- "F" Taksi Yolu üzerinde sadece E kategoriye kadar olan uçakların operasyon gerçekleştirmesi (AD 2 LTBJ-11 Madde-12),
- SHT-HES, HAD-ADR-0880 (ICAO Annex 14 Cilt 1 Madde 3.11.6) Not-2 kısmında belirtilen; "Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) prosedürlerinde taksi yolu şeridinin tesviye edilmemiş kısmındaki üstü açık yağmur suyu isale hatlarının yeri dikkate alınmalıdır." hususu gereğince, Başmüdürlüğümüz ARFF Müdürlüğünce kendi faaliyetlerinde dikkate alınması gerekmektedir.

Önemli Not: Havalimanımızda devam eden PAT Sahaları Onarım işinde, yeni yapılacak "G" taksi yolunun tamamlanmasına ve "E" taksi yolunda yapılacak yenileme çalışmalarının sonlanmasına müteakip, açık drenaj kanallarına ilişkin, emniyet bülteninde revize çalışması yapılacaktır.

6. İLETİŞİM:

DHMİ İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

Havalimanı Nöbetçi Müdürlüğü : 0 232 274 26 26 – 1850/1023/1026

Apron Yönetim Servis Şefliği : 0 232 274 26 26 – 1139/1125

ATC : 0 232 274 26 26 – 1565/1512

İşletme Müdürlüğü : 0 232 274 26 26 – 2315/2375

Emniyet Yönetim Uzmanlığı : 0 232 274 26 26 – 2424/2421/2021

E-Posta : infoadnanmenderes@dhmi.gov.tr