



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI
MÜDÜRLÜĞÜ**

EMNİYET BÜLTENİ

**ONAY
CEMAL UZUNER
HAVALİMANI MÜDÜRÜ**

**BÜLTEN NUMARASI : SZF.BLT.2025.002
HAZIRLANMA TARİHİ : 30.07.2025
REVİZYON TARİHİ : 30.07.2025
REVİZYON NO : 0**

1. KONU:

“DVOR İstasyonu için altyapı işi” çalışmaları kapsamında yapılacak inşaat faaliyetleri.

2. AMAÇ:

Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü hava tarafında görevli tüm personel için uyulması gereken kurallar ve emniyet bilinciyle hareket edilmesi, koordinasyonun sağlanması konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

3. KAPSAM:

Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğünde değişimi yönetimi kapsamında görev yapan personelimizi ve yüklenici firma personelini kapsar, inşaat çalışmaları devam ettiği sürece yürürlükte kalır. Çalışma bittiğinde yürürlükten kaldırılır.

4. AÇIKLAMALAR:

“DVOR İstasyonu için altyapı işi” işi kapsamında inşaat çalışması başlamadan önce alınacak emniyet önlemleri ve sorumlu birimler aşağıdaki gibi belirlenmiştir.

Tanımlanan inşaat aşamaları ve çalışmaların içeriği ve inşaat ile ilgili safhalar şunlardır:

-Çalışmaların 01/08/2025 tarihinde başlayıp 31/08/2025 tarihinde bitirilmesi planlanmakta olup, sadece gündüz saatlerinde çalışma yapılacak ve uçuş saatlerinde uçuşların olumsuz etkilenmemesi için gerekli tedbirler firma ve ilgili birimler tarafından alınacaktır. Uçuş trafiğinin olumsuz etkilenmemesi için yüklenici firma ile ilgili birimler arasındaki koordinasyon Destek Hizmetleri Şefliği tarafından sağlanacaktır. DVOR/DME/NDB İstasyonu için altyapı çalışmalarında 12-13 kişilik bir personel ve iş makinalarının (ekskavatör, greyder, silindir, kamyon) çalışmalara katılması planlanmaktadır. Yeni kurulacak olan DVOR istasyonunun zemin dolgu çalışmaları tamamlandıktan sonra yüklenici firma, inşaat sahasını temizleyip araç ve gereçleri kaldıracak ve iş tamamlanacaktır.

Belirlenen zaman aralıkları dışında yüklenici firma personeli çalışma sahasına giriş-çıkış yapmayacaktır. İş gereği veya çalışma yetersizliğinden dolayı belirlenen çalışma günlerinin dışında çalışma yapmak gerektiğinde Havalimanı Müdürlüğüne yazılı olarak bildirilmesi gerekmektedir. PAT sahalarındaki çalışmaların başlangıcında ve bitiminde Destek Hizmetleri Şefliği (Saha Sorumlusu) ve Hava Trafik Kontrolörüne mutlaka bilgi verilecektir.

İnşaat çalışmasından etkilenen alanlar vaziyet planı üzerinde işaretlenmiş bu alanlara yönelik spesifik durumlar değerlendirilmiştir. İnşaat faaliyetleri süresince saha sorumlusu olarak inşaat teknikeri Mücahit KURT isimli personelimiz görevlendirilmiştir. Mesai saatleri dışı veya saha sorumlusu inşaat alanında herhangi bir nedenle bulunmadığında yüklenici firma çalışanlarına Destek Hizmetleri Şefliği tarafından görevlendirilen bir personel (DHMİ veya Teknik destek personeli) sürekli eşlik edecektir. Yüklenici firmaya ait iş makinaları ve kamyonların sadece 2 nolu acil çıkış kapısını kullanarak inşaat alanına girmesi sağlanacaktır.

İNŞAAT ALANI (YENİ YAPILACAK DVOR İSTASYONU)



2 nolu acil çıkış kapısının kullanılması amacıyla Destek Hizmetleri Şefliği tarafından Havalimanı Güvenlik Komisyonundan gerekli izinlerin alınmıştır. Herhangi bir vahşi hayvan girişi olmaması için acil çıkış kapısı uzun süre açık bulundurulmayacak her araç giriş çıkışında kapalı tutulacaktır.

Yüklenici firma personeli ile iletişim kurabilmek için yüklenici firma personeline Elektronik Şefliği tarafından telsiz verilecektir. Ayrıca telsizle iletişim sağlanamaması durumunda alternatif iletişim araçlarıyla iletişimin sağlanabilmesi için cep telefonu numaraları Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde yüklenici firma ve ilgili birimler arasında karşılıklı paylaşılacaktır.

Hava sahası içerisinde yer alan inşaat alanının PAT Sahaları dışında yer alması ve giriş çıkışların 2 nolu acil durum kapısından yapılacak olması sebebiyle PAT Sahalarında FOD oluşturmayacağı değerlendirilmiştir. Yine de önlem olarak apron birimi tarafından yapılan PAT sahası günlük kontrollerinde ve Değişimin Yönetimi Ekibi kontrollerinde yüklenici firma kaynaklı herhangi bir FOD (rüzgâr ile taşınabilecek vb.) oluşup oluşmadığı hususu kontrol edilecektir.

Yüklenici firmaya ait araç ve gereçlerin gün sonu iş bitiminde park edebilmesi için Havalimanı içerisinde uygun bir mahal(13 pist başı tarafı çevre yolu üzerinden uygun bir yer) gösterilecektir. Gösterilen alan dışında başka bir yere yüklenici firmaya ait herhangi bir araç gereç ve teçhizat bırakılmayacak ve diğer araçların geçişine engel olmayacak şekilde park edilecektir. Yüklenici firma tarafından çalışmalarda kullanılan tüm araçlarda flama bulundurulacaktır.

Tüm teknik birimler tarafından çalışma yapılacak bölgede etkilenebilecek ve zarar görebilecek alt yapı (yer altı kablosu, telefon hattı, su gideri, ışık sistemleri vb.) ve üst yapı sisteminin tespitinin yapılması amacıyla Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde ilgili teknik birimlerle (Elektronik,

Elektrik, Makine, Terminal Elektronik ve B. T, Destek Hizmetleri vb.) çalışmalar başlamadan önce gerekli tespit çalışmaları yapılarak yüklenici firmaya bu kapsamda bilgilendirme yapılacaktır.

Hava tarafında yer alan inşaat alanına giriş çıkış yapacak yüklenici firma personeli ve araçlar için gerekli izinlerin sağlanması ve gerekli formların doldurulması amacıyla Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde Mülki İdare Amirliği ile iletişime geçilecek, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Şefliğine gerekli bilgilendirmeler yapılacaktır.

İnşaat çalışmaları ile ortaya çıkabilecek riskler tanımlanmış, Değişimin Yönetimi kapsamında Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi Forumu'na derç edilmiş, oluşabilecek riskler ve gerekli risk analizleri yapılarak 14 adet risk kabul edilmiştir. Bu risk başlıkları;

- 1- Araç sürücülerinin PAT Sahaları ihlali yapması,
- 2- Çalışmada görevli personel, araçların belirlenmiş alanlar dışına kontrolsüz çıkışlarıyla yanlış yere bırakılan teçhizatlar,
- 3- Çalışmalarda çevre yönetimi hususlarına uyulmaması,
- 4- Çalışma alanının kontrollü saha haline getirilmemesi,
- 5- Çalışmalarda iş sağlığı ve güvenliği hususlarına uyulmaması,
- 6-Çalışmalar esnasında kontrol/refakatçi personel bulundurulmaması nedeniyle olumsuzluklar yaşanması,
- 7- Çalışmalar esnasında PAT Sahalarında FOD oluşması,
- 8- Çalışmada görev alacak personel ve aracın bildirilmiş olduğu listenin dışında personel ve araç giriş çıkışı,
- 9- Çalışmalar ile ilgili bilgilerin ilgililere duyurulamaması,
- 10- Çalışmalar esnasında mania oluşumu,
- 11- Gece şartlarında çalışmanın yapılması,
- 12- Çalışma esnasında herhangi bir acil durum oluşması,
- 13- Uygun iletişim kanallarının tesis edilmemesi,
- 14- İş Makinelerinin hizmetteki SSY cihazlarının hassas ve kritik sahalarını ihlal etmesi.

Yapılan risk analizleri sonucu yüklenici firma ve ilgili birimlerin sorumlulukları ve yapmaları gerekli faaliyetler Geçici Faaliyetlere Yönelik Tehlike Tanımlama ve Risk Analizi Formunda belirtilmiştir.

İnşaat çalışmaları sonucu ortaya çıkan toprak Müdürlüğümüz tarafından gösterilen inşaat alanına yakın uygun bir bölgeye dökülecektir. İnşaat faaliyeti kapsamında yapılan çalışmalar sonucu çevreye herhangi bir zarar verilmemesi için yüklenici firma tarafından gerekli önlemler alınacak ve Çevre Sorumlusu tarafından gerekli kontroller yapılacaktır. Yüklenici firma tarafından inşaat faaliyetleri sonucu herhangi bir atık oluşmayacağı ifade edilmiştir. Eğer herhangi bir atık oluşursa atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı ile ilgili hususlar Çevre Sorumlusu koordinesinde belirlenecektir.

HAFRİYAT DÖKÜLECEK ALANA ULAŞIM GÜZERGAHI

İnşaat çalışmaları boyunca İş Sağlığı ve Güvenliği hususlarına dikkat edilmesi hususunda yüklenici firma tarafından gerekli önlemler alınacak, Havalimanımız İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı tarafından İş Sağlığı ve Güvenliği hususları ile ilgili gerekli kontroller yapılacaktır.

Çalışmalarda geçiş yapılacak yerlerin 13 pist başı 2 nolu acil çıkış kapısı ve ARFF 13 pist başı acil erişim yolu olması sebebiyle iş makineleri şoförünün sürekli araç başında olmaları ve acil durumlarda ARFF araçlarına yol vermeleri gerekmektedir. Çalışmalar sırasında oluşabilecek acil durumlarda yüklenici firma tarafından refakatçi personele veya telsiz-cep telefonu aracılığıyla ilgili birimlere bilgi verilmesi gerekmektedir.

Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde yüklenici firma ile yapılacak protokolde emniyet, güvenlik ve diğer hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.

İnşaat faaliyetlerinden tarifeli seferler ve eğitim uçuşları etkilenmeyecektir. Havalimanımızda gerçekleşen tarifeli seferlerin iniş ve kalkışı sırasında hava trafik kontrol kulesinden gerekli bildirimlerin yapılmasıyla inşaat alanındaki iş makineleri çalışmaya ara verecek ve araçların bomlarını yere indirerek hareketsiz bir şekilde bekleyecektir. İniş ve kalkışın gerçekleşmesinin ardından çalışmalar kaldığı yerden devam edecektir. Ancak eğitim uçaklarının iniş ve kalkışı sırasında çalışmalara ara verilmeyecek, inşaat çalışmaları devam edecektir. Bu hususta Havalimanımızı kullanan Havacılık Eğitim Kuruluşuna gerekli bilgilendirme emniyet bülteni aracılığıyla yapılacaktır.

Operasyonel ortamda kısmi bir değişiklik oluşması sebebiyle Emniyet Yönetim Uzmanlığı personeli tarafından Emniyet Bülteni yayınlanarak ilgili birim/yüklenici firma/kurum/kuruluşlara gönderilecektir.

Değişim süreci boyunca değişim aşamalarının doğru bir şekilde uygulandığının kontrolünün yapılabilmesi ve yürütülen faaliyetlerin mevzuata uygunluğunun denetlenebilmesi için Müdürlüğümüz ilgili birimlerinden konuyla ilgili personelinden “Değişim Yönetim Ekibi” teşkil edilmiştir. İnşaat faaliyetleri süresince Değişim Yönetimi Ekibi tarafından belirli periyotlarla Emniyet Yönetim Uzmanlığı koordinesinde denetimler yapılacaktır. Değişim Yönetim Ekibinde haritacı ünvanlı personel bulunmadığından çalışmalarda görevlendirilmek üzere Destek Hizmetleri Şefliği tarafından Genel Müdürlüğümüzden haritacı ünvanlı personel talebi yapılacaktır.

İnşaat faaliyetlerinin sürdüğü alanda gerekli uyarı-ikaz levhaları (SHT-HES Kullanılmaya Elverişsiz Alan İşaretlemeleri, Kaydırılmış Eşik, Girilmez vb.) ile işaretlemelerin yapılması için yüklenici firma ve Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde gerekli çalışmalar yapılacaktır.

Yüklenici firmanın PAT Sahalarını kullanmayacak olması sebebiyle apron plakası tahsis yapılmayacaktır.

Yüklenici firmaya bağlı çalışanlara en az aşağıdaki konuları kapsayacak şekilde Destek Hizmetleri Şefliği koordinesinde ilgili birimlerin katılımıyla (Elektronik, Elektrik, Makine, Hava Seyrüsefer, İşletme, Apron, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Şefliği, ARFF Şefliği vb.) eğitim düzenlenerek kayıt altına alınacaktır.

- a) Gerekli telsiz usulleri,
- b) ICAO Alfabesi dâhil olmak üzere, Hava Trafik Kontrolde kullanılan terim ve ifadeler,
- c) Aktif pistlere yanlışlıkla girilmesini önlemeye yönelik işaretlere özel dikkat gösterme şartıyla havalimanında bulunan görsel işaretlerin anlamları,
- d) Havalimanı coğrafyası,
- e) Araçlarla ve uçaklarla ilgili yol kuralları,
- f) Radyo seyrüsefer kolaylıkları ile ilgili alanları ihlal etmekten kaçınma gerekliliği,
- g) PAT Sahalarındaki hız sınırları,
- h) Çalışma izni verilen güzergâhlar,
- i) Araçlar ve teçhizatlar ile ilgili yükseklik (mania) sınırlamaları,
- j) ALDIS Lambası ve kodları hakkında gerekli eğitim,
- k) Acil durumda yapılması gerekenler,
- l) Seyrüsefer cihazlarının kritik ve hassas sahaları,
- k) Giriş Kartları Yönergesi kapsamında eğitim verilmesi.

Yüklenici firma çalışanları tarafından çalışmalar başlamadan önce verilecek olan eğitimde bahsedilen hava sahasındaki “Genel güvenlik ihlalleri, Hava Trafik Kontrol Ünitesinden izinsiz PAT Sahaları manevraları, hız limitleri ihlalleri, Seyrüsefer Cihazları Hassas ve Kritik Sahalarının ihlalleri, yansıtıcı yelek kullanımı, belirlenmiş çalışma saatlerine riayet edilip

edilmediği, yasaklı alanlardaki sigara içilmemesi vb. “kurallara uyulması gerekmektedir. Kurallara uyulmadığının tespit edilmesi durumunda yüklenici firma ile yapılan protokol kapsamında gerekli işlemler Müdürlüğümüzce yapılacaktır.

Değişimin Yönetimi kapsamında alınan kararların uygulanabilmesi EEG toplantı sonuç raporu Emniyet Yönetim Uzmanlığı tarafından yüklenici firma ile de paylaşılacaktır.

5. TAVSİYELER/SONUÇLAR:

- Seyrüsefer İstasyonlarının inşaa faaliyetleri kapsamında 13 pist başı tarafında yeni tesis edilecek olan DVOR İstasyonunun dolgu işlemleri tamamlanacaktır.
- İnşaat faaliyetlerinden tarifeli seferler ve eğitim uçuşları etkilenmeyecektir. Havalimanımızda gerçekleşen tarifeli seferlerin iniş veya kalkışı sırasında hava trafik kontrol kulesinden gerekli bildirimlerin yapılmasıyla inşaat alanındaki iş makineleri çalışmaya ara verecek ve iş makineleri bomlarını yere indirerek hareketsiz bir şekilde bekleyecektir. İniş veya kalkışın gerçekleşmesinin ardından çalışmalar kaldığı yerden devam edecektir. Ancak eğitim uçaklarının iniş veya kalkışı sırasında çalışmalara ara verilmeyecek, inşaat çalışmaları devam edecektir. Bu kapsamda Havalimanımızı kullanan Havacılık Eğitim Kuruluşuna gerekli bilgilendirme emniyet bülteni aracılığıyla yapılacaktır.
- Havalimanımızdaki inşaat çalışmasının devam ettiği sürede Müdürlüğümüz ilgili birimlerince (Değişimin Yönetim Ekibi) denetlenecek, herhangi bir olumsuzluk durumunda mevzuatlar doğrultusunda gerekli işlemler başlatılacaktır.

6. İLETİŞİM:

DHMi Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü

Emniyet Yönetim Uzmanlığı

Ad Soyad : Mehmet TOSUN

Cep No : 05315691411

Dahili No : 2021

E-posta : Mehmet.TOSUN@dhmi.gov.tr