

İHTİYAÇ RAPORU

İhtiyaç raporunda değişiklik yapılmamıştır.

İDARİ ŞARTNAME

İdari şartnamede değişiklik yapılmamıştır.

TEKNİK ŞARTNAME

İşle m*	Zeyilname Öncesi/Eski Hali	Zeyilname Sonrası/Yeni Hali
+	-	Teknik Şartname-Zeyilname Sonrası.pdf
×	Lastik İzi Silme Makinası Teknik Şartnamesi-2026 yılı-Zeyilname Sonrası Düzenlenen.pdf	-

*Yapılan değişiklik türünü belirtir: + Yeni eklendi × Silindi ✎ Güncellendi

TEKNİK ŞARTNAME (İDARENİN EKLEDİĞİ)

Madde	Zeyilname Öncesi	Zeyilname Sonrası
2.e	Lastik İzi Silme Makinası'nda (Airport Runway Cleaner Machine) kullanılacak civatalar, somunlar, rekorlar, valfler, kaplinler vb. diğer metal elemanlar paslanmaya dayanıklı malzemedir olacak ve boyanarak korunmayacak su ile temas edecek yerlerdeki civatalar gevşemeye engel olacak yapıda	Lastik İzi Silme Makinası'nda (Airport Runway Cleaner Machine) kullanılacak civatalar, somunlar, rekorlar, valfler, kaplinler vb. diğer metal elemanlar paslanmaya dayanıklı malzemedir olacak veya paslanmaya karşı korunmuş olacaktır. Su ile temas edecek yerlerdeki civatalar gevşemeye

	<p>olacaktır. Bu hususların tespiti için gerekli ortam şartları sağlanamazsa Yüklenici bu hususları muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna yazılı olarak taahhüt edecektir.</p>	<p>engel yapıda olacaktır. Bu hususların tespiti için gerekli ortam şartları sağlanamazsa Yüklenici bu hususları muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna yazılı olarak taahhüt edecektir.</p>
2.2.1.	<p>Taşıyıcı araç (kamyon) tahrikinde kullanılan motor aracın ön tarafında operatör ve yardımcısına engel olmayacak şekilde dizayn edilmiş 6 (altı) silindirli, 4 (dört) zamanlı, su soğutmalı, yüksek rakımda performans kaybı olmaksızın çalışmasını sağlamak amacıyla turbo şarjlı, intercooler sistemli, dizel yakıtlı, 1.800 devir/dakikada en az 540 Hp (beş yüz kırk beygir gücü) (~397 kW(üç yüz doksan yedi kilowatt)) gücünde en az EURO 6 emisyon standardında olacaktır. Bu hususların sağlandığının tespiti için motor üreticisi veya araç üreticisi firmadan alınan üretim esnasında yaptığı kalite kontrol ve test sonuçları veya raporları içeren teknik doküman/bilgi/belge</p>	<p>Taşıyıcı araç (kamyon) tahrikinde kullanılan motor aracın ön tarafında operatör ve yardımcısına engel olmayacak şekilde dizayn edilmiş en az 6 (altı) silindirli, 4 (dört) zamanlı, su soğutmalı, yüksek rakımda performans kaybı olmaksızın çalışmasını sağlamak amacıyla turbo şarjlı, intercooler sistemli, dizel yakıtlı, 1.800 devir/dakikada en az 540 Hp (beş yüz kırk beygir gücü) (~397 kW(üç yüz doksan yedi kilowatt)) gücünde en az EURO 6 emisyon standardında olacaktır. Bu hususların sağlandığının tespiti için motor üreticisi veya araç üreticisi firmadan alınan üretim esnasında yaptığı kalite kontrol ve test sonuçları veya raporları içeren teknik doküman/bilgi/belge</p>

	Yüklenici tarafından muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna verilecektir.	Yüklenici tarafından muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna verilecektir.
2.7.1.	<p>Taşıyıcı araçta (kamyon) tüm tekerlere direkt tesirli havalı fren veya hava takviyeli hidrolik fren olacak fren sisteminde en az anti-blokaj sistemi (ABS) bulunacaktır. ABS sistemi istenildiğinde devre dışı bırakılabilecektir. Aracı her türlü çalışma şartlarında durdurabilecek kapasitede hidrolik takviyeli servis freni ve aracın çalışabildiği eğimlerde aracı park ettirecek kapasitede park freni bulunacaktır. Aracın park freni motor durdurulduğunda otomatik olarak etkinleşecek aracın istem dışı kaymasını engelleyecektir. Park freni ayrıca şoför tarafından bir kol veya düğme ile devreye alınıp devreden çıkartılabilecektir. Bu hususların tespiti için gerekli ortam şartları sağlanamazsa Yüklenici bu hususları muayene esnasında muayene ve kabul</p>	<p>Taşıyıcı araçta (kamyon) tüm tekerlere direkt tesirli havalı fren veya hava takviyeli hidrolik fren olacak fren sisteminde en az anti-blokaj sistemi (ABS) bulunacaktır. Aracı her türlü çalışma şartlarında durdurabilecek kapasitede hidrolik takviyeli servis freni ve aracın çalışabildiği eğimlerde aracı park ettirecek kapasitede park freni bulunacaktır. Aracın park freni motor durdurulduğunda otomatik olarak etkinleşecek aracın istem dışı kaymasını engelleyecektir. Park freni ayrıca şoför tarafından bir kol veya düğme ile devreye alınıp devreden çıkartılabilecektir. Bu hususların tespiti için gerekli ortam şartları sağlanamazsa Yüklenici bu hususları muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna yazılı olarak taahhüt edecektir.</p>

	komisyonuna yazılı olarak taahhüt edecektir.	
--	--	--

SÖZLEŞME TASARISI

Sözleşme tasarısında değişiklik yapılmamıştır.

TEKNİK ŞARTNAMEYE CEVAP

Teknik şartnameye verilecek cevaplarda değişiklik yapılmamıştır.