

İHTİYAÇ RAPORU

İhtiyaç raporunda değişiklik yapılmamıştır.

İDARİ ŞARTNAME

Madde	Zeyilname Öncesi	Zeyilname Sonrası
3	İhale Tarihi <u>06.10.2026</u>	İhale Tarihi <u>20.10.2026</u>
26	Asgari teminat geçerlilik tarihi (Otomatik hesaplanır): <u>03.05.2027</u>	Asgari teminat geçerlilik tarihi (Otomatik hesaplanır): <u>17.05.2027</u>

TEKNİK ŞARTNAME

İşlem*	Zeyilname Öncesi/Eski Hali	Zeyilname Sonrası/Yeni Hali
+	-	Teknik Şartnamesi (Zeyilname işlenmiş hali güncel).pdf
×	arazoztekniksartnamesi.pdf	-

*Yapılan değişiklik türünü belirtir: + Yeni eklendi × Silindi ✎ Güncellendi

TEKNİK ŞARTNAME (İDARENİN EKLEDİĞİ)

Zeyilname Öncesi (Eski Hali)	Zeyilname Sonrası (Güncel Hali)
2.1. Arazöz Aracı Genel Olarak: Araç; kabini burunsuz şoför dahil en az (	2.1. Arazöz Aracı Genel Olarak: Araç; kabini burunsuz şoför dahil en

1+2) personeli taşımaya elverişli genişlikte, birinci sınıf işçilik ve malzemeye sahip, tüm camlar emniyet tipi ısıya dayanıklı, ön cam donmaya karşı ısı rezistanslı ve şoförün önünü geniş bir açıyla görmesine uygun yapıda, üst yapısı alüminyum konstrüksiyondan imal edilmiş, orijinal şoför kabinine uygun dizaynda, estetik görünümlü, araç motorundan aldığı gücü PTO vasıtasıyla pompaya ileten ve bu şekilde aracın hareket halindeyken pompasının kullanımını sağlayan sisteme sahip, aracın orta bölümüne monte edilmiş EN standartlarına sahip santrifüj pompalı, mekanik sabit köpük oranlama sistemli, su ve köpük tanklı, üzeri düz, tam otomatik şanzımanlı, dizel motorlu, 6x4 tahrikli sürüş konfigürasyonuna sahip, her iki tarafında malzeme dolapları bulunan, yangın donanımı ve motor-şasi sisteminin kumanda ve kontrolü CAN-BUS sistemi üzerinden entegre edilen, iki adet su-köpük kullanımına uygun acil müdahale hortumlu, üzerine çıkmak için basamaklı merdiveni bulunan, araç geri hareket	az (1+2) personeli taşımaya elverişli genişlikte, birinci sınıf işçilik ve malzemeye sahip, tüm camlar emniyet tipi ısıya dayanıklı, ön cam donmaya karşı ısı rezistanslı ve şoförün önünü geniş bir açıyla görmesine uygun yapıda, üst yapısı alüminyum konstrüksiyondan imal edilmiş, orijinal şoför kabinine uygun dizaynda, estetik görünümlü, araç motorundan aldığı gücü PTO vasıtasıyla pompaya ileten ve bu şekilde aracın hareket halindeyken pompasının kullanımını sağlayan sisteme sahip, aracın orta bölümüne monte edilmiş EN standartlarına sahip santrifüj pompalı, mekanik sabit köpük oranlama sistemli, su ve köpük tanklı, üzeri düz, orijinal fabrika çıkışlı tam otomatik tork konvertörlü şanzımana sahip, dizel motorlu, 6x4 tahrikli sürüş konfigürasyonuna sahip, her iki tarafında malzeme dolapları bulunan, yangın donanımı ve motor-şasi sisteminin kumanda ve kontrolü CAN-BUS sistemi üzerinden entegre edilen, iki adet su-köpük kullanımına uygun acil müdahale hortumlu,
---	--

halindeyken görüntülerin soför kabinindeki ekrandan görülebilmesi için aracın arkasında bir kamera sistemi olan, araç kabini önünde hareket kabiliyeti yüksek bir tampon monitöründen meydana gelmiş olacak olup, istekli teklif ettiği aracın marka, model, hareket kabiliyeti, tipi ve çalışma hızı gibi teknik özellikleri belirtecektir.	üzerine çıkmak için basamaklı merdiveni bulunan, araç geri hareket halindeyken görüntülerin soför kabinindeki ekrandan görülebilmesi için orijinal fabrika çıkışlı geri görüş kamerası ve monitör ekranına sahip, araç kabini önünde hareket kabiliyeti yüksek bir tampon monitöründen meydana gelmiş olacak olup, istekli teklif ettiği aracın marka, model, hareket kabiliyeti, tipi ve çalışma hızı gibi teknik özellikleri belirtecektir.
2.7. Araç; engebeli ve yumuşak arazide hareket edebilecek yapıda 6x4 çekerli ve lastikleri arazi tipi olacaktır. Lastiklerin ebatları, teknik özellikleri ve hız endeksi belirtilecektir.	2.7. Araç; engebeli ve yumuşak arazide hareket edebilecek yapıda 6x4 çekerli ve lastikleri all terrain veya on-off road veya mud terrain koşuluna uygun olacaktır. Lastiklerin ebatları, teknik özellikleri ve hız endeksi belirtilecektir.
2.13. Araç şanzımanı, vitesler arasındaki senkron olayını debriyaj pedalı olmadan elektro-hidrolik veya benzer bir sistemle gerçekleştiren, otomatik yapıda olacaktır. İstekli teklif ettiği aracın şanzımanına ait teknik özellikleri belirtecektir.	2.13. Araç şanzımanı; sarsıntısız vites geçişleri, dayanıklılık, ağır yükte kullanım, sürücü konforu vb. konularda yüksek performans gösteren ve şasi üreticisinin fabrikasında monte edilmiş, orijinal fabrika çıkışlı tork konvertörlü tam otomatik yapıda olacaktır. İstekli teklif ettiği aracın şanzımanına ait teknik özellikleri belirtecektir.

2.14. Aracın ilk hareketinin kısa sürede olmasını sağlamak ve araç çalışmadığı zaman hava basıncının daima aracın derhal hareket edebilmesini sağlayacak seviyede kalmasını temin etmek için, araç kompresörüne ilaveten, aracın arka tarafına monte edilmiş acele hareket fişli, araç dışından 220 V.AC ve 50 Hz. akımla beslenen ve suya karşı izoleli bir kompresör ilavesi yapılacaktır. Araç garajda olduğu müddetçe kablo devresi araca bağlı durumda olacağından, acil hareketler sırasında bu fiş devresi araç kontağının çalıştırılmasıyla birlikte otomatik olarak yerinden çıkarak aracın hareketini engellemeyecek yapıda olacak olup teknik özellikleri belirtilecektir. “Kablo devresinin bağlanacağı priz girişi müstakil”, aracın arka bölümünde ve şasi üzerinde olacak ayrıca priz girişi için de her araçla birlikte 2 adet besleme kablosu verilecektir.	2.14. Aracın ilk hareketinin kısa sürede olmasını sağlamak ve araç çalışmadığı zaman hava basıncının daima aracın derhal hareket edebilmesini sağlayacak seviyede kalmasını temin etmek için, araç kompresörüne ilaveten, aracın arka tarafına monte edilmiş acele hareket fişli, araç dışından 220 V.AC ve 50 Hz. akımla beslenen ve suya karşı izoleli bir kompresör ilavesi yapılacaktır. Araç garajda olduğu müddetçe kablo devresi araca bağlı durumda olacağından, acil hareketler sırasında bu fiş devresi araç kontağının çalıştırılmasıyla birlikte otomatik olarak yerinden çıkarak aracın hareketini engellemeyecek yapıda olacak olup teknik özellikleri belirtilecektir. “Kablo devresinin bağlanacağı priz girişi müstakil”, aracın arka bölümünde ve şasi üzerinde olacaktır. Bununla birlikte aracın garajda çalışmadığı durumlar için söz konusu harici hattan redresör yoluyla aküler beslenecek olup, araç akülerinin şarj olduğunu yönelik priz üzerinde uyarı ışığı bulunacaktır. Ayrıca priz girişi için de her araçla
---	---

	birlikte 2 adet besleme kablosu verilecektir.
2.29. Araçta geri park kamerası bulunacak olup, geri hareket halindeyken görüntüleri izlenebilmesi için aracın arka kısmına uluslararası standartlara sahip kamera sistemi yerleştirilecek ve görüntüler şoför kabinine monte edilmiş uygun büyüklükte LCD tip renkli ekran üzerinden takip edilebilecek yapıda olacaktır. Kamera ve ekran en az 720p (HD) çözünürlüğe sahip, renkli tip ve kamera en az IP68 sınıfında ve görüş açısı en az 170 derece olacaktır. Araç geri vitese takıldığında otomatik olarak geri kamerası aktif olacak ve kamera görüntüsü ekrana gelecektir. İstekli teklif ettiği aracın kamera sistemine ait teknik özellikleri belirtecektir.	2.29. Araçta; şasi üreticisi tarafından monte edilmiş orijinal fabrika çıkışlı geri görüş kamerası bulunacak olup, geri görüntülerin izlenebilmesi için aracın arka kısmına uluslararası standartlara sahip kamera sistemi yerleştirilecek ve görüntüler şoför kabinine monte edilmiş uygun büyüklükte LCD tip renkli ekran üzerinden takip edilebilecek yapıda olacaktır. Kamera ve ekran en az 720p (HD) çözünürlüğe sahip, renkli tip ve kamera en az IP68 sınıfında ve görüş açısı en az 170 derece olacaktır. Araç geri vitese takıldığında otomatik olarak geri kamerası aktif olacak ve kamera görüntüsü ekrana gelecektir. İstekli teklif ettiği aracın kamera sistemine ait teknik özellikleri belirtecektir.
2.38. Aracın yangın söndürme sistemlerinde meydana gelebilecek elektrik elektronik arızalarda aracın gayri faal olmasını önlemek için, sistem hem pnömatik ve hem de manuel olarak çalıştırılabilecektir. Aracın pnömatik kontrol sistemi,	2.38. Aracın yangın söndürme sistemlerinde meydana gelebilecek elektrik elektronik arızalarda aracın gayri faal olmasını önlemek için sistem ayrıca pnömatik olarak çalıştırılabilecektir. Aracın pnömatik kontrol sistemi, personelin rahatça

personelin rahatça ulaşabileceği ve kullanabileceği bir alanda bulunacaktır. Olası üst yapı elektrik/pnömatik arızalara karşı, pompayı çalıştırmak için ayrı bir manuel çalıştırma düzeneği olacak ve ayrıca söz konusu alanda uygun görülecek bir yere manuel pompa gaz kolu da yerleştirilecektir.	ulaşabileceği ve kullanabileceği bir alanda bulunacaktır.
3.1. Pompa, hareketini aracın motorundan PTO aracılığıyla alacaktır. Araç hareket halindeyken pompa bağlama/ayırma işlemi kesintisiz gerçekleştirilecektir. PTO; motor ve şanzıman arasında bulunacak olup, yapı itibariyle NMV veya Sandwich vb. türde olacaktır. Araca yüklenici tarafından sonradan PTO veya powerdivider veya clutch sistemi vb. güç aktarma/ayırma sistemleri kesinlikle takılmayacak olup, PTO sistemi şasi üreticisi (kamyon üreticisi) tarafından monte edilmiş olacaktır.	3.1. Pompa, hareketini PTO aracılığıyla alacaktır. PTO; ARFF (itfaiye) araçları için yüksek güç ve tork ihtiyacını karşılayacak yapıda olacak ve araç hareket halinde iken pompa bağlama/ayırma işlemini kesintisiz gerçekleştirecek olup, yapı itibariyle bu sisteme uygun türler tercih edilecektir. Motor çalışırken veya araç hareketli haldeyken devreye giremeyen PTO'lar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Aynı şekilde yüklenici tarafından sonradan monte edilen PTO veya powerdivider veya clutch sistemi vb. güç aktarma/ayırma sistemleri kesinlikle kabul edilmeyecek olup, PTO sistemi şasi üreticisi (kamyon üreticisi)

	tarafından monte edilmiş orijinal fabrika çıkışlı olacaktır.
7.6. 10 Adet 20 metre uzunlukta pompanın çıkış ağzına (teknik şartnamenin 3.25.2 maddesine) uygun çapta ve her iki ucu storz B (2½”) rakorlu en az 20 bar patlama basıncına dayanıklı, iç kaplaması her türlü hava şartlarına dayanıklı kauçuktan, dışı yüzeyine ise sürtünme ve rutubete karşı mukavemetli olması için sıvı poliüretan emprenye edilmiş “Yangın Hortumu”. Hortumlar malzeme dolabı içinde monte edilecek aracın sağında ve solunda 5 adetlik hortum genişliğindeki alüminyum kutular içinde muhafaza edilecektir.	7.6. 10 Adet 20 metre uzunlukta pompanın çıkış ağzına (teknik şartnamenin 3.25.2 maddesine) uygun çapta ve her iki ucu storz B (2½”) rakorlu en az 20 bar patlama basıncına dayanıklı, iç kaplaması her türlü hava şartlarına dayanıklı kauçuktan, dışı yüzeyine ise sürtünme ve rutubete karşı mukavemetli olması için sıvı poliüretan emprenye edilmiş “Yangın Hortumu”. Hortumlar malzeme dolabı içinde monte edilecek aracın sağında ve solunda 5 adetlik hortum genişliğindeki alüminyum veya yüksek mukavemetli 1. sınıf plastik kutular içinde muhafaza edilecektir.

SÖZLEŞME TASARISI

Sözleşme tasarısında değişiklik yapılmamıştır.

TEKNİK ŞARTNAMEYE CEVAP

Teknik şartnameye verilecek cevaplarda değişiklik yapılmamıştır.

