



ANKARA ACC/APP

Standart Operasyonel Prosedürler El Kitabı (SOP)

© Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü

Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü Hava Trafik Müdürlüğü ACC/APP ünitesinden onay alınmadan üzerinde değişiklik yapılamaz, çoğaltılamaz, kopyalanamaz.

Ankara ACC/APP Standart Operasyonel Prosedürler El Kitabı (SOP)

v1.0, 18.03.2015 (İlk yayım)

v2.0, 06.04.2023.

v3.0, 07.04.2026.

v3.1, 06.08.2026

v3.2, 01.10.2026.

Ankara ACC/APP Ünitesi

Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü Hava Trafik Müdürlüğü

ankara.acc@dhmi.gov.tr

Ankara, TÜRKİYE

[illegible]

[illegible]

HAZIRLAYANLAR

V1.0	İlker ÖDEMİŞ, Cihangir ÖZGÜR, Serdar GENÇ, Murat METİNCAN, Binnet ÖZYURT, Y.
V2.0	İbrahim GÜNAYDIN, Ayşe KÖSE, Rahmi ACAR, Volkan YILDIRIM, M. Tolga DAĞDEVİREN, Neslihan AVŞAR, Ali Furkan ÖKSÜZ, Dilek GEDİK, Ahmet ARGUN, Hasan DİLEK, Şule SARP KAYA İREZ
V3.0	Rahmi ACAR, Volkan YILDIRIM, Dr. Arif TUNCAL, N. Musa KAFALI, Ümit KURTÇA

ARKA PLAN

Onay

- Doküman sistem üzerinden elektronik imza ile onaylanır.

Referanslar

- Ankara ACC/APP SOP ulusal mevzuata, ICAO Standartları ve Tavsiye Edilen Uygulamaları (SARPs) ile Hava Seyrüsefer Hizmetleri Prosedürleri (PANS) gibi düzenleyici materyallere ve görev ve sorumlulukları belirleyen Müdürlük uygulamalarına dayanmaktadır.

Sorumluluk

- Ankara ACC/APP ‘de görev yapan tüm hava trafik kontrol personeli bu SOP’de yer alan hususlardan sorumludur.
- Ankara ACC/APP SOP kaynak mevzuat materyallerindeki değişiklikleri, geri bildirimleri ve kabul görmüş en iyi uygulamaları dikkate almak amacıyla periyodik revizyona tabidir.
- **Doküman son kullanıcının kaynak materyallerinde ver alan gerekliliklerin farkında olma veya bunlara uyma zorunluluğunu ortadan kaldırmaz.**

Doküman Dili

- Bu dökümanın dili Türkçe ve İngilizcedir.

Başlıklar

- Başlıklar, alt başlıklar ve maddeler numaralandırılmıştır.

Ekler

- Aksi belirtilmediği sürece her bir ek Ankara ACC/APP SOP’den bağımsızdır.

Değişiklikler

- Ankara ACC/APP SOP’de yapılacak değişiklikler duyuru ile yayımlanacaktır.

Ölçü Birimleri ve Dönüşümü

- Kontrolörler tarafından hava araçlarıyla iletişimde kullanılacak ölçü birimleri ve ölçü birimleri dönüşümü Türkiye AIP’inde listelenmiştir.

Doküman Kullanımı

- Doküman “**Hizmete Özel**” dir. Sadece hizmetin gerektirdiği yerlerde ve şekilde kullanılabilir.

İÇİNDEKİLER

DEĞİŞİKLİK KAYDI.....	1
HAZIRLAYANLAR	3
ARKA PLAN 4	
İÇİNDEKİLER.....	1
BÖLÜM 1. GENEL	1
1.1. TANIMLAR 1	
1.2. KISALTMALAR 1	
1.3. ATC SİSTEMLERİ 1	
1.3.1. CWP (Controller Working Position).....	1
1.3.2. VCS (Voice Communication System)	2
1.3.3. IDS (Information Display System)	3
1.3.4. FDPS (Flight Data Processing System) ve FDA (Flight Data Assistance).....	4
1.3.5. Electronic Flight Strip – Elektronik Uçuş Stripi (EFS).....	5
1.3.6. ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı)	6
1.3.7. Radar Kolaylıkları	7
1.4. ANKARA ACC 1	
1.4.1. FIR ve ACC Sektör Yapısı ile Frekanslar	1
1.4.2. Yasak, Tahditli ve Tehlikeli Sahalar	7
1.4.3. FRATURK	8
1.5. ESENBOĞA APP 1	
1.5.1. APP Sektör Yapısı ve Frekanslar	1
1.6. HAVA SAHASI SINIFLANDIRMASI 1	
BÖLÜM 2. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	1
2.1. Planlama Kontrolörü 1	
2.2. Uygulama Kontrolörü 4	
2.4. ACC/APP Ünite Sorumlusu 6	

2.5.	Saha Kontrol (ACC) Koordinatörü	7
2.6.	Yaklaşma (APP) Koordinatörü	9
2.7.	Ekip Sorumlusu	10
2.8.	Ada Sorumlusu	12
2.9.	Merkezi Planlama Birimi Sorumlusu	13
2.10.	Merkezi Planlama Birimi Personeli	14
2.11.	FMP Sorumlusu	15
2.12.	FMP Personeli	17
2.13.	Sistem Destek Sorumlusu	18
2.14.	Sistem Destek Personeli	19
2.15.	Eğitim Sorumlusu	20
2.16.	Eğitim Personeli	22
2.17.	İşbaşı Eğitmeni (OJTI)	24
2.18.	Geçici İşbaşı Eğitmeni	26
2.19.	ACC NOTAM Takip- Koordinasyon-İşlem Birimi Sorumlusu	27
2.20.	ACC NOTAM Takip-Koordinasyon- İşlem Birimi Personeli	28
2.21.	Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Sorumlusu	29
2.22.	Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Personeli	30
2.23.	Anlaşma Mektupları ve Protokol Sorumlusu ve Personeli	31
2.24.	HSS Emniyet Yönetim Sistem Sorumluları ve Yardımcıları (EYSS ve EYSSY)	32
2.25.	Birim Kalite Sistem Sorumlusu (BKSS) ve Birim Kalite Sistem Sorumlusu Yardımcısı (BKSSY)	33
2.26.	Hava Sahası Analiz Sorumlusu ve Personeli	35
2.27.	Psikoaktif Madde Test Sorumlusu ve Personeli	36
BÖLÜM 3. ÇALIŞMA USULLERİ, TAMİM ve TALİMATLAR.....		1
3.1.	Ünite ve Ofis İçerisinde Uyulması Gereken Kurallar	1

3.2. Hibrit Çalışma 2

3.3. Sektör Açma–Kapama Usulleri 3

BÖLÜM 4. TÜRKİYE AIP’Sİ İNDEKSİ1

REFERANSLAR.....1

EKLER 1

BÖLÜM 1. GENEL

Sorumlu Hizmet Birimi

Türkiye’de Hava Trafik Hizmetlerinden (ATS) sorumlu otorite DHMİ Genel Müdürlüğüdür. Hizmetler, yürürlükteki ICAO dokümanlarına göre yerine getirilir. Bu koşullara farklılık gösteren hususlar Türkiye AIP’si GEN 1.7’de verilmiştir.

Sorumluluk Sahası

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) Ankara ve İstanbul FIR’ları içinde kalan açık denizler ve üzerindeki uluslararası hava sahası da dahil olmak üzere tüm ülke topraklarını kapsayacak şekilde hizmet verir.

Hizmet Türleri

FIR bazında sağlanan hizmet tipleri aşağıda belirtilmiştir:

- Hava Trafik Kontrol Hizmeti (ATC)
- Uçuş Bilgi Hizmeti (FIS)
- İkaz Hizmeti (ALRS)

Hava Trafik Kontrol Hizmeti (ATC):

- Kontrollü hava sahası içinde tüm aletli uçuşlara,
- Kontrollü meydanlardaki tüm meydan trafiğine sağlanır.

Uçuş Bilgi Hizmeti (FIS):

- Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilen veya verilmeyen tüm hava sahasında sağlanır.
- İlgili hava trafik hizmet birimi ile iki yönlü radyo teması olan tüm uçaklara sağlanır.

İkaz Hizmeti (ALRS):

- Hava Trafik Kontrol Hizmeti sağlanan tüm uçaklara,
- Hava trafik hizmet birimi tarafından kontrol sahasına tasarlanan ve uçuş planına göre uçan uçaklara,
- Mümkün olduğunca, uçuş planı doldurmuş veya Hava Trafik Kontrol birimlerince bilinen tüm uçaklara sağlanır.

1.1. TANIMLAR

Hava Trafik Kontrol Merkezi

Hava Trafik Kontrol Merkezi (HTKM), Türkiye’deki hava trafik kontrol yönetimi sistemlerinin (ACC, APP, TWR) ve çevre birimlerin geniş bir ağ yapısı ile dinamik olarak birbirlerini desteklemesi, acil durumlar göz önüne alınarak kontrol ünitelerinin birbirlerinin görevlerinin üstlenebilmesi yetisine sahip, Ankara, İstanbul ve İzmir ACC’ leri tarafından verilen Saha Kontrol Hizmetinin birleştirilerek tek bir ACC Merkezi tarafından verilmesini sağlayacak şekilde tesis edilmiş, Merkezi Hava Trafik Kontrol ünitesidir.

Tehlikeli Saha

İçinde uçakların uçuşu için belirli zamanlarda tehlikeli faaliyetlerin var olabildiği boyutları belirli bir hava sahasıdır. Bu terim ancak uçaklara muhtemel bir tehlikenin, tahditli veya yasaklanmış gibi gösterilen hava sahası şeklinde temsil edilmediği zaman kullanılır. Tehlikeli sahaların tayini, işleticileri uyarmak veya pilotların uçak emniyeti için kendi sorumlulukları ile ilgili tehlikeyi tesbit etmek için gereklidir.

Yasak Saha

Bir devletin karasuları veya arazisi üzerinde, boyutları belirli, içinde uçakların uçuşu yasaklanmış hava sahasıdır. Bu tabir, sadece, belirli hava sahaları içinde sivil uçakların uçuşlarına hangi şartlarda olursa olsun hiçbir zaman müsaade edilmediği an kullanılır.

Tahditli Saha

Bir devletin karasuları veya arazisi üzerinde, içerisinde hava araçlarının uçuşuna, belirlenmiş bazı şartlara göre tahdit konulmuş boyutları belirli bir hava sahasıdır. Bu tabir belirlenmiş bir hava sahası içindeki sivil hava araçlarının uçuşlarının tamamen yasaklanmayıp ancak belirlenmiş şartlara uyulduğunda yapılabileceği durumlarda kullanılır. Böylece uçuşun yasaklandığı hava sahası, tesbit edilen zamanlar hariç, belirli meteorolojik şartlar dışında yasaklanmış gibi “Tahditli Saha” şeklinde gösterilir. Bunun gibi uçuş yasağı, özel müsaade alınmış olmadıkça bir tahditli saha tanıtması ile gösterilir. Bununla birlikte, hava kaideleri tatbikatının bir neticesi veya hava trafik servis uygulama veya usulleri gibi (Örneğin: Asgari emniyet yüksekliğinde veya kontrollu hava sahasının tesisinden meydana gelen kaidelere uygun) tesir eden uçuş şartları, tahditli bir saha şeklinde gösterilen şartlar çerçevesinde tayin edilmez.

Tesis edilen saha tipleri ülke tanıtma harfleri “LT” yi takiben, Yasak Saha için “P”, Tahditli saha için “R” ve Tehlikeli saha için “D” harfleri ile gösterilir. Sahalar harf ve numaralarla LTP1, LTP4, LTD2, LTD3, LTR5, LTR6 v.s. şeklinde gösterilir. Her saha ENR 5.1-3 teki tabloda, yatay ve dikey hudutları, kısıtlamanın veya tehlikenin tipi, kullanılma zamanı ve diğer uygun bilgiler gösterilmek suretiyle tarif edilir. Bu sahalar, Havacılık Haritalarında da gösterilmiştir.

Genel Hava Trafik (GAT)

ICAO kuralları ve koşullarına göre uçuş yapan trafikler

Operasyonel Hava Trafik (OAT)

GAT için belirlenmiş koşullara uymayan, kuralları ve uygulamaları uygun otorite tarafından konulmuş usullere göre uçuş gerçekleştiren trafikler.

VFR Uçuş

Görerek uçuş kuralları uygulanarak yapılan uçuştur. VFR minima tablosu aşağıda yer almaktadır.

VFR MİNİMA TABLOSU			
	Kontrollü Saha İçinde	Kontrollü Saha Dışında	
		Deniz Seviyesi üzerinde 3000 FT (900 M) irtifanın üstünde ya da manianın 1000 FT (300 M) üzerinde (hangisi daha yüksek ise)	Deniz Seviyesi üzerinde 3000 FT (900 M) irtifada veya altında ya da manianın 1000 FT (300 M) üzerinde (hangisi daha yüksek ise)
Bulutlardan Uzaklık a) Yatay b) Dikey		1500 M 300 M (1000 FT)	Bulutlardan Uzaklaşarak, yeri/suyu görerek
Uçuş Rüyeti		8 Km 3050 M (10000 FT) irtifada ya da üstünde 5 Km 3050 M (10000 FT) altında	5 Km
* İntikal irtifası deniz seviyesinden 3050 M (10000 FT) değerinin altında olduğunda, 10000 FT ifadesinin yerine FL100 ifadesi kullanılmalıdır.			

Not: Diğer tanımlar için <https://dhmi.gov.tr/Documents/HavacilikTerimleriSozluqu/DHMi-Havacilik-Terimleri-Sozluqu.pdf>

1.2. KISALTMALAR

A

A.	Kehribar rengi / Amber
A/A.	Havadan havaya / Air to air
AAL.	Havaalanı seviyesi üzerinde / Above aerodrome level
AAR.	Havada yakıt ikmali / Air to air refueling
ABI.	İleri sınır bilgisi / Advance boundary information
ABM.	Kerteriz / Abeam
ABN.	Meydan bıkını / Aerodrome beacon
ABT.	Hakkında, yaklaşık / About
ABV.	Üst, yukarı / Above
ACAS.	Havada çarpışmayı önleme sistemi / Airborne collision avoidance system
ACARS.	Hava aracı haberleşme, adresleme ve raporlama sistemi / ACFT communications, addressing and reporting system
ACC.	Saha kontrol merkezi veya saha kontrol / Area control centre or area control
ACCID.	Hava aracı kaza bildirimi / Aircraft accident notification
ACFT.	Hava aracı / Aircraft
ACK.	Onaylama / Acknowledge
ACL.	Altimetre kontrol yeri / Altimeter check location
ACN.	Hava aracı sınıflandırma numarası / Aircraft classification number
ACP.	Kabul mesajı / Acceptance message
ACT.	Faal veya faaliyet / Active or activated or activity
ACTR.	Saha Kontrol Transit Yol / Area Control Transit Route
AD.	Havaalanı / Aerodrome
ADA.	Tavsiyeli saha / Advisory area
ADC.	Havaalanı Haritası / Aerodrome Chart
ADDN.	Ek veya ek olarak / Addition or additional
ADF.	Otomatik yön bulma cihazı / Automatic direction-finding equipment
ADIZ.	Hava savunma teşhis bölgesi / Air defense identification zone
ADR.	Tavsiyeli yol / Advisory route
ADVS.	Tavsiye hizmeti / Advisory service
ADZ.	Tavsiye / Advise
AFIL.	Havada doldurulmuş uçuş planı / Flight plan filed in the air
AFIS.	Havaalanı uçuş bilgi hizmeti / Aerodrome flight information service
AFM.	Evet, doğru, tamam / Yes or affirm or affirmative or that is correct
AFS.	Havacılık sabit haberleşme hizmeti / Aeronautical fixed service
AFTN.	Havacılık sabit haberleşme ağı / Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Havadan yere / Air to ground
AGA	Havaalanları, havayolları ve yer yardımcıları / Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Yer seviyesi üstünde / Above ground level
AIC.	Havacılık Bilgi Genelgesi / Aeronautical information circular
AIDC.	Hava trafik hizmetleri tesisler arası veri haberleşmesi / Air traffic services interfacility data communications
AIM.	Havacılık Bilgi Yönetimi / Aeronautical information management
AIMOC.	AIM Operasyon Merkezi / AIM Operation Center
AIP.	Havacılık Bilgi Yayınları / Aeronautical information publication
AIRAC.	Havacılık bilgi, düzen ve denetimi / Aeronautical information regulation and control
AIREP.	Havaraporu / Air-report
AIS.	Havacılık Bilgi Hizmetleri / Aeronautical information services
ALERFA.	Alarm durumu / Alert phase
ALR.	Alarm mesajı / Alerting message
ALS.	Yaklaşma ışık sistemi / Approach lighting system
ALT.	İrtifa / Altitude
ALTN.	Yedek / Alternate
AMD.	Düzeltilme veya düzeltilmiş / Amend or amended
AMDT.	Düzeltilme (AIP Düzeltilmesi) veya Ek / Amendment (AIP Amendment)
AMS.	Seyyar havacılık hizmeti / Aeronautical mobile service
AMSL.	Deniz seviyesi üzerinde / Above Mean Sea Level
AMSS.	Seyyar havacılık uydu hizmeti / Aeronautical mobile satellite service
AO.	Uçak işleticisi/ Aircraft operator
AOC.	Meydan mania haritası / Aerodrome obstacle chart
AP.	Havalimanı / Airport

APCH.	Yaklaşma / Approach
APP.	Yaklaşma kontrol ofisi veya yaklaşma kontrol veya yaklaşma kontrol hizmeti / Approach control office or approach control or approach control service
APR.	Nisan / April
APRX.	Tahmini, yaklaşık olarak / Approximate or approximately
APSG.	Katediş sonrası / After passing
APU.	Yedek güç ünitesi / Auxiliary power unit
APV.	Dikey kılavuzlu yaklaşma prosedürü / Approach procedure with vertical guidance
ARC.	Saha haritası / Area chart
ARFOR.	Saha hava tahmini (havacılıktaki meteorolojik kodu.) / Area forecast (in aeronautical meteorological code)
ARMET.	Belirli noktalardaki üst rüzgar ve sıcaklık tahmini / Forecast upper wind and temperature at specified points
ARO.	Hava trafik hizmetleri raporlama ofisi / Air traffic services reporting office
ARP.	Havaalanı referans noktası / Aerodrome Reference Point
ARQ.	Otomatik hata düzeltme / Automatic error correction
ARR.	Varış / Arrive or arrival
AS.	Altostratus / Altostratus
ASAP.	Mümkün olduğu kadar çabuk / As soon as possible
ASC.	Yukarı tırman veya yukarı tırmanan / Ascend to or ascending to
ASDA.	Mevcut durma mesafesi / Accelerate-stop distance available
ASPH.	Asfalt / Asphalt
ATA.	Gerçek varış zamanı / Actual time of arrival
ATC.	Hava trafik kontrol / Air Traffic Control
ATD.	Gerçek kalkış zamanı / Actual time of departure
ATFM.	Hava trafik akış idaresi / Air traffic flow management
ATIS.	Otomatik terminal bilgi hizmeti / Automatic terminal information service
ATM.	Hava trafik yönetimi / Air traffic management
ATN.	Havacılık haberleşme ağı / Aeronautical telecommunication network
ATS.	Hava trafik hizmetleri / Air traffic services
ATTN.	Dikkat / Attention
ATZ.	Havaalanı trafik bölgesi / Aerodrome traffic zone
AUG.	Ağustos / August
AUTH.	Yetki / Authorized
AUTO.	Otomatik / Automatic
AUW.	Tam ağırlık / All up weight
AUX.	Yardımcı / Auxiliary
AVASIS.	Kısaltılmış görecelik yaklaşma eğim gösterge sistemi / Abbreviated visual approach slope indicator system
AVBL.	Mevcut yada kullanılabilir / Available or availability
AVG.	Ortalama / Average
AVGAS.	Hava aracı yakıtı / Aviation gasoline
AWOS.	Otomatik hava durumu gözlem sistemi / Automated Weather Observation System
AWTA.	Müsait olunan zamanı bildir / Advise at what time able
AWY.	Havayolu / Airway

B

B.	Mavi / Blue
BA.	Frenleme / Braking action
BCN.	Bikin (Havacılık yer ışığı) / Beacon (aeronautical ground light)
BCST.	Yayın / Broadcast
BDRY.	Sınır / Boundary
BLDG.	Bina / Building
BRD.	Kuş / Bird
BRG.	Bearing / Bearing
BTN.	Arasında / Between

C

C.	Merkez (Pisti tanımlayın) veya santigrat derecesi / Center (runway identification) or Degrees Celsius (centigrade)
C.	Kanal / Channel
CA.	Bir irtifaya gidiş / Course to an altitude
CAA.	Sivil Havacılık Otoritesi ya da İdaresi / Civil Aviation Authority or Administration
CAT.	Kategori / Category

CAVOK.	Bildirilen değer veya koşullardan daha iyi görüş, bulut veya hava durumu / Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBR.	Kaliforniya Taşıma Oranı / California Bearing Ratio
CCA.	Düzeltilmiş meteorolojik mesaj (mesaj tipi tanımlayıcısı CCB, CCC... vb.) / Corrected meteorological message (message type designator, CCB, CCC... etc)
CCO.	Sürekli tırmanma operasyonları / Continuous climb operations
CD.	Kandela/ Candela
CDN.	Koordinasyon mesajı (mesaj tipi tanımlayıcısı) / Coordination message (message type designator)
CDO.	Sürekli alçalma operasyonları / Continuous descent operations
CDR.	Koşullu rota / Conditional route
CF.	Frekans ...'na değiştir / Change frequency to...
CHG.	Değişiklik mesajı / Modification message
CIDIN.	Müşterek ICAO veri değişim ağı / Common ICAO data interchange network
CIV.	Sivil / Civil
CK.	Kontrol Etme / Check
CL.	Merkez hattı / Centerline
CLBR.	Ayarlama / Calibration
CLD.	Bulut / Cloud
CLSD.	Kapalı / Close or closed or closing
CM.	Santimetre / Centimeter
CMB.	Tırmanma veya tırmanış / Climb to or climbing to
CMPL.	Tamamlanmış veya tamam / Completion or completed or complete
CNL.	İptal veya iptal edilmiş / Cancel or cancelled
CNS.	Haberleşme, seyrüsefer ve gözetim / Communications, navigation and surveillance
CONC.	Beton / Concrete
COND.	Koşul, durum / Condition
CONS.	Devamlı / Continuous
CONST.	İnşaat, yapı / Construction or constructed
CONT.	Devam, Devamı / Continues or continued
COOR.	Koordine veya iş birliği / Coordinate or coordination
COP.	Pusula başı değiştirme noktası / Change-over point
COR.	Düzeltil veya düzeltilmiş / Correct or corrected
CPL.	Geçerli uçuş planı mesajı / Current flight plan message
CR.	Enkesit / Cross-section
CRM.	Çarpışma risk modeli / Collision risk model
CRP.	Zorunlu rapor noktası / Compulsory reporting point
CRZ.	Seyir / Cruise
CTA.	Kontrol sahası / Control area
CTC.	Temas etme / Contact
CTL.	Kontrol / Control
CTN.	Dikkat / Caution
CTR.	Kontrollü bölge / Control zone
CUST.	Gümrük / Customs
CWY.	Aşma sahası / Clearway

D

D.	Tehlikeli saha (tanıtmasını takiben) / Danger area (followed by identification)
D-ATIS.	Veri Bağlantılı Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti / Data Link Automatic Terminal Information Service
DCD.	Çift kanallı dubleks / Double channel duplex
DCKG.	Köprüye yanaşma / Docking
DCL.	Kalkış Kleransı / Departure Clearance
DCS.	Çift kanallı tek yönlü / Double channel simplex
DCT.	Doğrudan (uçuş plan izinleri ve yaklaşma tipi ile ilgili) / Direct (in relation to flight plan clearance and type of approach)
DEC.	Aralık / December
DEG.	Derece / Degrees
DEP.	Kalkış veya kalkma / Departure message or departure or depart
DER.	Kalkış yapılan pist sonu / Departure end of the RWY
DES.	İniş veya alçalma / Descend or descending to
DEST.	Gidilecek yer / Destination
DETRESFA.	Tehlike hali / Distress phase
DH.	Karar verme yüksekliği / Decision height
DIST.	Mesafe / Distance
DLA.	Gecikme veya erteleme, gecikme mesajı / Delay message or delayed

DME.	Mesafe ölçme cihazı / Distance measuring equipment
DNG.	Tehlike veya tehlikeli / Danger or dangerous
DOF.	Uçuş tarihi / Date of flight
DOM.	Yurt içi / Domestic
DSB.	Çift taraflı bant / Double sideband
DTG.	Tarih, zaman grubu / Date-time group
DUR.	Süre / Duration
DVOR.	Doppler VOR / Doppler VOR

E

E.	Doğu veya doğu boylamı / East or Eastern longitude
EAT.	Beklenen yaklaşma zamanı / Expected approach time
EDA.	Rakım farklılık sahası/ Elevation differential area
EDTO.	Uzatılmış divert zamanı operasyonu / Extended diversion time operations
EEE.	Hata / Error
EET.	Tahmini geçen süre / Estimated elapsed time
ELEV.	Rakım / Elevation
ELT.	Acil durumun yerini belirleyen verici / Emergency locator transmitter
EM.	Emisyon/ Emission
EMERG.	Acil / Emergency
EN.	İngilizce / English
ENG.	Motor / Engine
ENR.	Yol (AIP yayımı) / En-route (AIP publication)
ENRT.	Yol / En-route
EOBT.	Tahmini takoz çekme zamanı / Estimated off-block time
EQPT.	Donanım / Equipment
ESE.	Doğu-güney-doğu / East-south-east
EST.	Tahmini / Estimate or estimated
ETA.	Tahmini varış zamanı / Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD.	Tahmini kalkış zamanı / Estimated time of departure or Estimating departure
ETO.	Belli bir nokta üzerine tahmini varış zamanı / Estimated time over significant point
EXC.	Haricinde, dışında / Except
EXER.	Tatbikat veya tatbikat yapma, Alıştırma / Exercises or exercising or to exercise
EXP.	Bekle, beklenen, bekleyen / Expect or expected or expecting
EXTD.	Uzat, uzatan, uzatılan / Extend or extending or extended

F

F.	Sabit / Fixed
FAC.	Kolaylıklar / Facilities
FAF.	Son yaklaşma fiksi / Final approach fix
FAL.	Uluslararası hava ulaşım kolaylığı / Facilitation of international air transport
FAP.	Son yaklaşma noktası / Final approach point
FATO.	Son yaklaşma ve kalkış sahası / Final approach and take-off area
FAX.	Faks gönderme / Facsimile transmission
FCST.	Hava Tahmini / Forecast
FEB.	Şubat / February
FIC.	Uçuş Bilgi Merkezi / Flight information centre
FIR.	Uçuş Bilgi Bölgesi / Flight information region
FIS.	Uçuş Bilgi Hizmeti / Flight information service
FISA.	Otomatize edilmiş uçuş bilgi hizmeti / Automated flight information service
FL.	Uçuş seviyesi / Flight level
FLD.	Saha, alan / Field
FLG.	Yanıp sönen / Flashing
FLR.	İşaret fişeği / Flares
FLT.	Uçuş / Flight
FLTCK.	Uçuş kontrol / Flight check
FLW.	Takip etmek veya takip / Follow(s) or following
FLY.	Uçuş veya uçmak / Fly or flying
FM.	 den / From
FMU.	Akış yönetim birimi / Flow management unit
FNA.	Son yaklaşma / Final approach
FPAP.	Uçuş yolu hizalama noktası / Flight path alignment point
FPL.	Uçuş planı / Flight plan

FPM.	Dakikada fit / Feet per minute
FPR.	Uçuş plan yolu / Flight plan route
FRA.	Serbest rota hava sahası / Free route airspace
FRA (A).	FRA Geliş Bağlantı Noktası / FRA Arrival Connecting Point
FRA (D).	FRA Çıkış Bağlantı Noktası / FRA Departure Connecting Point
FRA (E).	FRA Coğrafi Giriş Noktası / FRA Horizontal Entry Point
FRA (I).	FRA Ara Nokta / FRA Intermediate Point
FRA (X).	FRA Coğrafi Çıkış Noktası / FRA Horizontal Exit Point
FREQ.	Frekans / Frequency
FRI.	Cuma / Friday
FRNG.	Atışlı / Firing
FRQ.	Sık sık / Frequent
FST.	İlk / First
FT.	Fit (ölçü birimi) / Feet (dimensional unit)

G

G.	Yeşil / Green
GA.	Devam et, göndermeye devam et (AFS de prosedür işareti olarak kullanılmak üzere) / Go ahead, resume sending (to be used in AFS as a procedure signal)
GA.	Genel havacılık / General aviation
G/A.	Yerden havaya / Ground-to-air
G/A/G.	Yerden havaya ve havadan yere / Ground-to-air and air-to-ground
GAT.	Genel Hava Trafik / General air traffic
GCA.	Yer kontrollü yaklaşma sistemi veya yerden kontrollü yaklaşma / Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN.	Genel / General
GEO.	Coğrafi veya gerçek / Geographic or true
GLD.	Planör / Glider
GND.	Yer / Ground
GNDCK.	Yerdeki kontrol / Ground check
GNSS.	Küresel seyrüsefer uydusu sistemi / Global navigation satellite system
GOV.	Hükümet / Government
GP.	Süzülüş yolu / Glide path
GPS.	Küresel pozisyonlandırma sistemi / Global positioning system
GPU.	Yersel güç ünitesi / Ground power unit
GPWS.	Yer yaklaşma ikaz sistemi / Ground proximity warning system
GRF.	Küresel raporlama formatı / Global reporting format
GRID.	Grid noktaları değeri formunda işlenmiş meteorolojik veriler (Havacılık meteorolojik kodunda) / Processed meteorological data in the form of grid points values (in aeronautical meteorological code)
GS.	Yer sürati / Ground speed

H

H.	Yüksek basınç alanı veya yüksek basınç merkezi / High pressure area or center of high pressure.
H.	Önemli dalga yüksekliği (METAR/SPECI deki rakamlardan sonra) / Significant wave height (followed by figures in METAR/SPECI).
H24.	Gece ve gündüz devam eden hizmet / Continuous day and night service
HBN.	Tehlike bıkını / Hazard beacon
HDF.	Yüksek frekanslı yön bulma istasyonu / High frequency direction
HDG.	Uçuşbaşı / Heading
HEL.	Helikopter / Helicopter
HF.	Yüksek frekans (3000 - 30000 KHz arası) / High frequency (3000 to 30000 KHz)
HGT.	Yükseklik veya yükseklik üzeri / Height or height above
HJ.	Gündoğumundan, günbatımına kadar / Sunrise to sunset
HLDG.	Bekleme / Holding
HLP.	Heliport / Heliport
HLS.	Helikopter iniş sahası / Helicopter landing site
HM.	Manuel çıkış için holding parkuru / Holding race track to a manual termination
HN.	Günbatımından, gündoğumuna kadar / Sunset to sunrise
HO.	Uçuşla ilgili gereksinimleri karşılayacak hizmet varlığı / Service available to meet operational requirements
HOL.	Tatil / Holiday
HOSP.	Hastane uçağı / Hospital aircraft
HPA.	Hektopaskal / Hectopascal
HR.	Saat / Hours

HS.	Tarifeli seferler esnasında hizmet vardır / Service available during hours of scheduled operations
HUD.	Baş üstü ekranı / Head-up display
HUM.	İnsani / Humanitarian
HURCN.	Kasırga / Hurricane
HVY.	Ağır / Heavy
HX.	Belirli çalışma saati olmayan / No specific working hours
HZ.	Saniyedeki devir sayısı / Hertz (cycle per second)

I

IAC.	Aletli alçalma haritası / Instrument approach chart
IAF.	İlk yaklaşma fiksi / Initial approach fix
IAL.	Aletli alçalma ve iniş haritaları / Instrument approach and landing charts
IAIP.	Bütünleştirilmiş Havacılık Bilgi Paketi / Integrated Aeronautical Information Package
IAR.	Havayolu kavşakları / Intersection of air routes
IAS.	Gösterge hava sürati / Indicated air speed
IBN.	Tanıtma bıkını / Identification beacon
ICAO.	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı / International Civil Aviation Organization
ICE.	Buzlanma / Icing
ID.	Tanıtma veya tanıtıcı / Identifier or identity
IDENT.	Tanıtması / Identification
IF.	Aradaki yaklaşma fiksi / Intermediate approach fix
IFF.	Dost/düşman tanıtması / Identification friend/foe
IFR.	Aletli uçuş kuralları / Instrument flight rules
IGA.	Uluslararası genel havacılık / International general aviation
ILS.	Aletli iniş sistemi / Instrument landing system
IM.	İç marker / Inner marker
IMC.	Aletli meteorolojik koşullar / Instrument meteorological conditions
IMG.	Göç / Immigration
IMT.	Derhal veya şimdiki / Immediate or immediately
INA.	İlk yaklaşma / Initial approach
INBD.	Geliş / Inbound
INC.	Bulutta / In cloud
INCERFA.	Şüpheli hali / Uncertainty phase
INCRP.	Birleşik / Incorporated
INFO.	Bilgi / Information
INOP.	Çalışmıyor / Inoperative
INPR.	Üzerinde çalışılan veya yürütülen / In progress
INS.	Atalet (eylemsiz) seyrüsefer sistemi / Inertial navigation system
INSTL.	Tesis etmek, yerleştirmek / Install or installed or installation
INSTR.	Alet veya aletli / Instrument
INT.	Kavşak / Intersection
INTL.	Uluslararası / International
INTST.	Yoğunluk / Intensity
IR.	Pistteki buz / Ice on runway

J

JAA.	Ortak Havacılık Otoriteleri / Joint Aviation Authorities
JAN.	Ocak / January
JUL.	Temmuz / July
JUN.	Haziran / June

K

KG.	Kilogram / Kilograms
KHz.	Kilohertz / Kilohertz
KM.	Kilometre / Kilometres
KMH.	Saatte kilometre / Kilometres per hour
KT.	Saatte deniz mili (Hız) / Knots
KW.	Kilovat / Kilowatts

L

L.	Sol (bir paralel pisti tanımlamak üzere pist numarasından sonra yazılır) / Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
L.	Locator (Bak LM,LO) / Locator (see LM, LO)
L.	Litre / Litre
L.	Alçak basınç alanı veya alçak basınç merkezi / Low pressure area or the centre of low pressure
LAT.	Enlem / Latitude
LB.	Libre (ağırlık ölçüsü) / Pounds (weight)
LCN.	Yük sınıflandırma numarası / Load classification number
LDA.	Mevcut iniş mesafesi / Landing distance available
LDAH.	Helikopter için mevcut iniş mesafesi / Landing distance available, helicopter
LDG.	İniş / Landing
LDI.	İniş yön göstergesi / Landing direction indicator
LEN.	Uzunluk / Length
LF.	Alçak frekans (30 - 300 KHz arası) / Low frequency (30 to 300 kHz)
LGT.	Işık veya ışıklandırma / Light or lighting
LGTD.	Işıklandırılmış / Lighted
LIH.	Yüksek ışık şiddeti / Light intensity high
LIL.	Düşük ışık şiddeti / Light intensity low
LLZ.	Konumlandırıcı (Localizer) / Localizer
LM.	Yer belirleyici, orta / Locator, middle
LMT.	Yerel saat / Local mean time
LNAV.	Yatay Seyrüsefer / Lateral Navigation
LNG.	Uzun (Arzu edilen veya gereken yaklaşma tipini belirtmede kullanılır) / Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO.	Dış yer belirleyici / Locator, outer
LOC.	Konumlandırıcı (Localizer) / Localizer
LONG.	Boylam / Longitude
LORAN.	Uzun menzilli hava seyrüsefer sistemi / Long range air navigation system)
LS.	Tarafımdan gönderilen en son mesaj şudur... veya En son mesaj şudur... (AFS de prosedür işareti olarak kullanılmak üzere) / The last message sent by me was... or Last message was... (to be used in AFS as a procedure signal)
LTA.	Alt kontrol sahası / Lower control area
LTD.	Sınırlı / Limited
LTP.	İniş eşik noktası / Landing threshold point
LV.	Hafif ve değişken (rüzgar ile ilgili) / Light and variable (relating to wind)
LVL.	Seviye / Level

M

M.	MACH cinsinden hız (rakamı takiben) / MACH number (followed by figures)
M.	Metre (rakamı takiben) / Metres
MAG.	Manyetik / Magnetic
MAINT.	Bakım, onarım / Maintenance
MAP.	Havacılık harita ve planları / Aeronautical maps and charts
MAPT.	Pas geçme noktası / Missed approach point
MAR.	Mart / March
MATF.	Pas geçme dönüş fiksi / Missed approach turning fix
MATZ.	Askeri havaalanı trafik bölgesi / Military aerodrome traffic zone
MAX.	En çok / Maximum
MAY.	Mayıs / May
MCA.	Asgari katediş irtifası / Minimum crossing altitude
MCTR.	Askeri kontrol bölgesi / Military control zone
MCW.	Module sürekli dalga/ Modulated continuous wave
MDA.	Asgari alçalma irtifası / Minimum descent altitude
MDF.	Orta frekanslı yön bulma istasyonu / Medium frequency direction-finding station
MDH.	Asgari alçalma yüksekliği / Minimum descent height
MEA.	Asgari yol irtifası / Minimum en-route altitude
MEDEVAC.	Tıbbi tahliye uçuşu / Medical evacuation flight
MEHT.	Eşik üzeri minimum göz hizası yüksekliği (görerek yaklaşma eğim gösterge sistemleri için) / Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET.	Meteoroloji veya meteoroloji ile / Meteorology or meteorological
METAR.	Havacılık amaçlı rutin hava raporu / Aviation routine weather report

MF.	Orta frekans (300 - 3000 KHz arası) / Medium frequency (300 to 3000 KHz)
MHA.	Minimum holding irtifası / Minimum holding altitude
MHDF.	Orta ve yüksek frekans yön bulma istasyonları (aynı yerde) / Medium and high frequency direction finding stations (at the same location)
MHz.	Megahertz / Megahertz
MID.	Orta nokta (RVR ile ilgili) / Mid-point (related to RVR)
MIL.	Askeri / Military
MIN.	Dakika / Minutes
MKR.	Marker radyo bıkını / Marker radio beacon
MLS.	Mikrodalga iniş sistemi / Mikrowave landing system
MM.	Orta marker / Middle marker
MNM.	Asgari / Minimum
MOA.	Askeri hareket sahası / Military operating area
MOC.	Asgari mania kleransı (gerekli) / Minimum obstacle clearance (required)
MON.	Pazartesi / Monday
MOTNE.	Avrupa meteorolojik faaliyetler haberleşme ağı / Meteorological Operational Telecommunication Network Europe
MOV.	Hareket veya harekete geçirme / Move or moving or movement
MPH.	Saatte mil / Miles per hour
MPS.	Saniyede metre / Metres per second
MRA.	Asgari sinyal alım irtifası / Minimum reception altitude
MRG.	Orta mesafe / Medium range
MRP.	ATS/MET rapor noktası / ATS/MET reporting point
MRVC.	Asgari Radar Vektöring İrtifa Haritası / Minimum Radar Vectoring Altitude Chart
MSA.	Asgari sektör irtifa / Minimum sector altitude
MSG.	Mesaj / Message
MT.	Dağ/ Mountain
MTOM.	Maksimum kalkış ağırlığı / Maximum take-off mass
MSL.	Deniz seviyesi / Mean sea level
MTU.	Metrik birimler / Metric units
MWO.	Meteoroloji gözlem ofisi / Meteorological watch office

N

N.	Kuzey veya kuzey enlemi / North or northern latitude
NAV.	Seyrüsefer / Navigation
NAVAID.	Seyrüsefer yardımcısı/ Navigation aid
NB.	Kuzeyyönlü / Northbound
NDB.	Yönlendirilmemiş radyo bıkını / Non-directional radio beacon
NE.	Kuzey-doğu / North-east
NEG.	Hayır, olumsuz, doğru değil / No or negative or not permission
NGT.	Gece / Night
NIL.	Hiç veya gönderilecek bir şey yok / None or I have nothing to send you
NM.	Deniz mili / Nautical miles
NML.	Normal / Normal
NMOC.	Şebeke Yönetici Operasyonları Merkezi / Network Manager Operations Center
NNE.	Kuzey-kuzeydoğu / North - north east
NNW.	Kuzey-kuzeybatı / North - north west
NOF.	Uluslar arası NOTAM ofisi / International NOTAM office
NONSTD.	Standart olmayan/ Non-standard
NOSIG.	Önemli bir değişiklik yok (eğilim türü iniş tahminlerinde kullanılır) / No significant change (used in trend-type landing forecasts)
NOTAM.	Uçuş hareketi ile ilgili görevlilere herhangi bir havacılık, hizmet, kolaylık, yöntem veya tehlikenin varlığı koşulları yada değişikliğine özgü bilgileri zamanında duyurmak amacıyla yapılan bir uyardır. / A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOTAMC.	İptal eden NOTAM/ Cancelling NOTAM
NOTAMN.	Yeni NOTAM/ New NOTAM
NOTAMR.	Yerine geçen NOTAM/ Replacing NOTAM
NOV.	Kasım / November
NR.	Numara / Number
NW.	Kuzey-batı / North-west
NXT.	Gelecek / Next

O

OAC.	Okyanus bölgesi kontrol merkezi / Oceanic area control center
OBS.	Gözlem veya gözlemlmek / Observe or observed or observation
OBST.	Engel veya mania / Obstacle
OCA.	Mania klerans irtifası / Obstacle clearance altitude
OCA/H.	Mania klerans irtifası / yüksekliği / Obstacle clearance altitude/height
OCT.	Ekim / October
OM.	Dış marker / Outer marker
OPMET.	Operasyonel meteoroloji (Bilgisi) / Operational meteorological (information)
OPN.	Açık, açılış, açılmış / Open or opening or opened
OPR.	İşletici veya işletme veya işletmeyle ilgili / Operate or operator or operative or operating or operational
OPS.	Uçuşla ilgili faaliyetler / Operations
O/R.	İstek üzerine / On request

P

P.	Yasak saha (tanıtmayı takiben) / Prohibited area (followed by identification)
PANS.	Hava seyrüseferi hizmetlerine ilişkin yöntemler / Procedures for air navigation services
PAPI.	Hassas yaklaşma iniş yolu göstergesi / Precision approach path indicator
PAR.	Hassas yaklaşma radarı / Precision approach radar
PARL.	Paralel / Parallel
PATC.	Hassas Yaklaşma Arazi Haritası / Precision Approach Terrain Chart
PAX.	Yolcu(lar) / Passenger(s)
PBC.	Performans bazlı haberleşme / Performance-based communication
PBN.	Performans bazlı seyrüsefer / Performance-based navigation
PBS.	Performans bazlı gözetim / Performance-based surveillance
PCD.	Devam et veya devam etmek / Proceed or proceeding
PCN.	Kaplama sınıflandırma numarası / Pavement classification number
PCR.	Kaplama sınıflandırma derecesi / Pavement classification rating
PCT.	Yüzde / Per cent
PDC.	Kalkış öncesi müsaadesi / Pre-departure clearance
PDG.	Prosedür tasarım gradyanı / Procedure design gradient
PER.	Performans, verim / Performance
PERM.	Devamlı / Permanent
PJE.	Paraşütle atlama / Parachute jumping exercise
PLA.	Uygulama; alçak yaklaşma / Practice; low approach
PLVL.	Mevcut seviye / Present level
PN.	Önceden bildirilmesi istenen / Prior notice required
PNR.	Dönüşü olmayan nokta / Point of no return
POB.	Uçaktaki yolcular / Persons on board
POSS.	Mümkün / Possible
PPI.	Plan durum göstergesi / Plan position indicator
PPR.	Önceden izin almak / Prior permission required
PRKG.	Park veya parklama / Parking
PROC.	Yöntem / Procedure
PROP.	Pervane / Propeller
PROV.	Geçici / Provisional
PS.	Artı / Plus
PSN.	Pozisyon / Position
PSR.	Birincil Gözetim Radarı / Primary surveillance radar
PTN.	Prosedür dönüşü / Procedure turn
PWR.	Güç / Power

Q

QBI.	Zorunlu IFR uçuş / Compulsory IFR flight
QDM.	Manyetik uçuşbaşı (sıfır rüzgar) / Magnetic heading (zero wind)
QDR.	Manyetik kerteriz / Magnetic bearing
QFE.	Havaalanı rakımındaki (veya pist eşiğindeki) atmosferik basınç / Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU.	Pistin manyetik oryantasyonu / Magnetic orientation of runway
QNH.	Yerdeyken rakımı elde etmek için kullanılan Altimetre ayarı / Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QTE.	Gerçek bearing / True bearing

R

R.	Kırmızı / Red
R.	Alındı (alındı bildirimi) (AFS de prosedür işareti olarak kullanılmak üzere) / Received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
R.	VOR dan radial (üç harfi takiben) / Radial from VOR (followed by three figures)
R.	Sınırlı veya tahditli saha (Tanıtmayı takiben) / Restricted area (followed by identification)
R.	Sağ (pist tanıtması) / Right (runway identification)
RA.	Yağmur / Rain
RAFC.	Bölgesel saha tahmin merkezi / Regional Area Forecast Center
RB.	Kurtarma botu / Rescue boat
RCA.	Ulaşılan seyir irtifası / Reach cruising altitude
RCAM.	Pist durum değerlendirme matrisi / Runway condition assessment matrix
RCC.	Kurtarma koordinasyon merkezi / Rescue co-ordination centre
RCF.	Radio haberleşme arıza mesajı / Radio communication failure message
RCL.	Pist merkez hattı / Runway centerline
RCLL.	Pist merkez hattı ışıkları / Runway centerline lights
RCP.	Gerekli haberleşme performansı / Required communication performance
RCR.	Pist durum raporu / Runway condition report
RDH.	Referans datum yüksekliği / Reference Datum Height
RDOACT.	Radioaktif / Radioactive
REC.	Almak veya alıcı / Receive or receiver
REDL.	Pist kenar ışıkları / Runway edge light(s)
REF.	İlgi / Reference to or refer to
REG.	Tescil / Registration
REP.	Rapor noktası / Reporting point
REQ.	İstek veya istekte bulunma / Request or requested
RETIL.	Hızlı Çıkış TWY Gösterge Işıkları / Rapid Exit TWY Indicator Lights
RF.	Bir fikse doğru sabit yarıçaplı yay / Constant radius arc to a fix
RFFS.	Kurtarma ve yangınla mücadele servisleri / Rescue and fire fighting services
RG.	Menzil (ışıklar) / Range (lights)
RGL.	Pist Koruma Işıkları / RWY Guard Lights
RIF.	Uçuşta verilen yeni izin / Re-clearance in flight
RIME.	Kırağı (meydan ihbarlarında kullanılır) / Rime (used in aerodrome warnings)
RL.	Terkedişi raporla / Report leaving
RMAC.	Asgari Radar İrtifa Haritası / Radar Minimum Altitude Chart
RMK.	Not / Remark
RNAV.	Saha seyrüseferi (AR-NAV olarak telaffuz edilir) / Area navigation (pronounced "AR-NAV")
RNG.	Radio menzili / Radio range
RNP.	İstenen seyrüsefer performansı / Required navigation performance
ROBEX.	Bölgesel OPMET bülten değişimi (şeması) / Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
ROC.	Tırmanma oranı / Rate of climb
ROD.	Açalma oranı / Rate of descent
ROFOR.	Yol hava tahmini (Havacılık meteorolojik kod) / Route forecast (in Aeronautical Meteorological code)
RPL.	Sürekli uçuş planı / Repetitive flight plan
RPS.	Radar pozisyon sembolü / Radar position symbol
RQS.	Uçuş planı istek mesajı / Request supplementary flight plan message
RSC.	Kurtarma alt merkezi / Rescue sub-centre
RSCD.	Pist yüzey koşulları / Runway surface conditions
RSP.	Cevaplayıcı bıkın / Responder beacon
RSP.	Gerekli gözetim performansı / Required surveillance performance
RSR.	Yol gözetim radarı / En-route surveillance radar
RTE.	Yol / Route
RTF.	Radio telefon / Radio telephone
RTG.	Radio telgraf / Radio telegraph
RTHL.	Pist eşik ışığı (ışıkları) / Runway threshold light(s)
RTN.	Dönüş veya geri döndürülmek / Return or returned or returning
RTODAH.	Kalkıştan vazgeçme mesafesi - Helikopter / Rejected take-off Distance Available - Helicopter
RTT.	Radio teletayp yazıcı / Radio teletypewriter
RV.	Kurtarma gemisi / Rescue vessel
RVA.	Radar vektör sahası / Radar vectoring area
RVR.	Pist görüş mesafesi / Runway visual range
RVSM.	Azaltılmış Dikey Ayırma Miniması / Reduced Vertical Separation Minimum
RWY.	Pist / Runway

RWYCC. Pist durum kodu / Runway condition code

S	
S.	Güney veya güney enlemi / South or southern latitude
SA.	Kum / Sand
SALS.	Basit yaklaşma ışık sistemi / Simple approach lighting system
SAN.	Sıhhi / Sanitary
SAR.	Arama ve Kurtarma / Search and rescue
SARPS.	Standart ve tavsiye edilen uygulamalar (ICAO) / Standards and Recommended Practices (ICAO)
SAT.	Cumartesi / Saturday
SATCOM.	Uydu haberleşmesi (genellikle ses ve veri uydu haberleşmesi veya sadece veri uydu haberleşmesi kastedildiğinde kullanılır) / Satellite communication (used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication)
SATVOICE.	Uydu ses haberleşmesi / Satellite voice communication
SB.	Güney yönlü / Southbound
SDBY.	Beklemede kalın / Stand by
SE.	Güney doğu / South-east
SEC.	Saniye / Seconds
SECT.	Sektör / Sector
SELCAL.	Seçici çağrı sistemi / Selective calling system
SEP.	Eylül / September
SER.	Hizmet / Service or servicing or served
SFC.	Yüzey / Surface
SGL.	Sinyal, işaret / Signal
SID.	Standart aletli kalkış / Standard instrument departure
SIG.	Önemli, anlamlı / Significant
SIGMET.	Hava aracı emniyetini etkileyebilecek yol hava durumuna ve atmosferdeki diğer olaylara ilişkin bilgiler / Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
SIMUL.	Eşzamanlılık veya eşzamanlı / Simultaneous or simultaneously
SKED.	Tarifeli veya tarife / Schedule or scheduled
SLP.	Hız Tahdit Noktası / Speed Limiting Point
SLW.	Yavaş / Slow
SMC.	Yüzey hareket kontrol / Surface movement control
SMR.	Yüzey hareket radar / Surface movement radar
SN.	Kar / Snow
SNOWTAM.	(Kar NOTAM): Harekat sahasındaki kar, buz, sulu kar veya su birikintisi nedeniyle oluşan tehlikeleri bildiren özel formatlı bir NOTAM serisidir. / A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SPL.	Ek uçuş plan mesajı / Supplementary flight plan message
SR.	Gündoğumu / Sunrise
SRA.	Radar gözetimli yaklaşma / Surveillance radar Approach
SRE.	Hassas yaklaşma radar sisteminin gözetim radar elementi / Surveillance radar element of precision approach radar system
SRR.	Arama ve kurtarma bölgesi / Search and rescue region
SRV.	İkincil / Secondary
SS.	Günbatımı / Sunset
SSB.	Tek yanlı bant / Single sideband
SSE.	Güney, güneydoğu / South south east
SSR.	İkincil gözetim radarı / Secondary surveillance radar
SSW.	Güney, güneybatı / South south west
STAR.	Standart aletli geliş / Standard instrument arrival
STD.	Standart / Standard
STN.	İstasyon / Station
STOL.	Kısa mesafe kalkış, iniş / Short take-off and landing
STS.	Durum, vaziyet / Status
STWL.	Durma yeri ışıkları / Stopway light(s)
SUBJ.	e... konu edilen Subject to
SUN.	Pazar / Sunday
SUP.	Ek (AIP Eki) / Supplement (AIP Supplement)
SUPPS.	Bölgesel ek yöntemleri / Regional supplementary procedures
SVC.	Servis mesajı / Service (message type only)

SVCBL.	Hizmette / Serviceable
SW.	Güneybatı / South west
SWY.	Durma yeri / Stopway

T

T.	Sıcaklık / Temperature
TA.	İntikal irtifası / Transition altitude
TACAN.	UHF taktik hava seyrüsefer yardımcısı / UHF tactical air navigation aid
TAF.	Meydan tahmini / Aerodrome forecast
TAR.	Terminal sahası gözetim radarı / Terminal area surveillance radar
TAS.	Gerçek hava sürati / True airspeed
TB.	Çizelge / Tabular Forms
TDZ.	Tekerlek koyma noktası / Touchdown zone
TECR.	Teknik neden / Technical reason
TEL.	Telefon / Telephone
TEMPO.	Geçici, geçici olarak / Temporary or temporarily
TFC.	Trafik / Traffic
TGL.	Geçici Rehber Broşür / Temporary guidance leaflet
TGS.	Taksiye öncülük eden sistem / Taxiing guidance system
THR.	Eşik / Threshold
THRU.	Doğrudan / Through
THU.	Perşembe / Thursday
TIL.	e... kadar / Until
TKOF.	Kalkış / Take-off
TL...	...e değin, ...e dek (hava değişikliğinin sona ereceği zaman) / Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TLOF.	Tekerlek koyma ve kesme sahası / Touchdown and lift-off area
TMA.	Terminal kontrol sahası / Terminal control area
TNA.	Dönüş irtifası / Turn altitude
TNH.	Dönüş yüksekliği / Turn height
TODA.	Mevcut kalkış mesafesi / Take-off distance available
TODAH.	Mevcut kalkış mesafesi, helikopter / Take-off distance available, helicopter
TORA.	Mevcut kalkış koşu mesafesi / Take-off run available
TP.	Dönüş noktası / Turning point
TR.	Yol, rota / Track
TRA.	Geçici kullanım için ayrılan hava sahası / Temporary reserved airspace
TRANS.	Aktarma veya aktarıcı / Transmits or transmitter
TRG.	Eğitim / Training
TRL.	Geçiş seviyesi / Transition level
TRMCC.	Türk Görev Kontrol Merkezi / Turkish Mission Control Center
TROP.	Tropopoz / Tropopause
TS.	Şimşekli, yıldırımlı fırtına (havaalanı rapor ve tahminlerinde) / Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts)
TT.	Teleks, teletayp / Teletypewriter
TUE.	Salı / Tuesday
TURB.	Türlülans / Turbulance
TVOR.	Terminal VOR / Terminal VOR
TWR.	Meydan kontrol kulesi veya meydan kontrol / Aerodrome control tower
TWY.	Taksi yolu / Taxiway
TYP.	Hava aracı tipi / Type of aircraft
TX.	Maksimum sıcaklık (TAF daki rakamları takip eden) / Maximum temperature (followed by figures in TAF)
TXL.	Taksi hattı (şeriti) / Taxilane
TXT.	Metin (Bir tekrarlama talep edildiğinde kısaltma kullanılıyorsa, soru işareti (IMI) kısaltmanın öncesinde yer alır, örn., IMI TXT) (AFS de prosedür işareti olarak kullanılmak üzere) / Text (when the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal)

U

UAC.	Yüksek saha kontrol merkezi / Upper area control centre
UAR.	Üst seviye havayolu / Upper air route
UDF.	UHF yön bulma istasyonu / Ultra high frequency direction finding Station
UFN.	İkinci bir bildirime kadar / Until further notice
UHF.	Ultra yüksek frekans (300 - 3000 MHz arası) / Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)

UIC.	Yüksek seviye bilgi merkezi / Upper information centre
UIR.	Yüksek seviye uçuş bilgi bölgesi / Upper information region
ULM.	Çok hafif motorlu hava aracı / Ultra light motorized aircraft
ULR.	Çok uzak menzil / Ultra long range
UNL.	Sınırsız / Unlimited
U/S.	Hizmet dışı, çalışmıyor / Unserviceable
UTA.	Üst seviye kontrol sahası / Upper control area
UTC.	Koordine edilmiş evrensel zaman / Co-ordinated Universal Time

V

VA.	Volkanik artık / Volcanic ash
VAC.	Görerek alçalma haritası / Visual approach chart
VAR.	Manyetik sapma / Magnetic variation
VASIS.	Görerek yaklaşma eğim gösterge / Visual approach slope indicator system
VCY.	Çevre, civar / Vicinity
VDF.	Çok yüksek frekanslı yön bulma istasyonu / Very high frequency direction finding station
VER.	Dikey / Vertical
VFR.	Görerek uçuş kuralları / Visual flight rules
VHF.	Çok yüksek frekans (30 - 300 MHz arası) / Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIP.	Çok önemli kişi / Very important person
VIS.	Görüş / Visibility
VLF.	Çok alçak frekans (3 - 30 KHz arası) / Very low frequency (3 to 30 KHz)
VMC.	Görerek meteorolojik şartlar / Visual meteorological conditions
VNAV.	Dikey seyrüsefer ("VEE-NAV" olarak telaffuz edilir) / Vertical navigation (to be pronounced "VEE-NAV")
VOL.	Cilt (I, II... takip eder) / Volume (followed by I, II...)
VOLMET.	Uçuştaki hava araçları için meteorolojik bilgi / Meteorological information for aircraft in flight
VOR.	VHF çok yönlü radyo menzili / VHF omnidirectional radio range
VORTAC.	Birleştirilmiş VOR ve TACAN / VOR and TACAN combination
VRB.	Değişken / Variable
VSP.	Dikey hızı / Vertical speed
VTOL.	Dikey kalkış ve iniş / Vertical take-off and landing

W

W.	Batı veya batı boyları / West or western longitude
W.	Beyaz / White
WAC.	Dünya havacılık haritası ICAO 1:1.000.000 / World aeronautical chart - (ICAO 1:1,000,000)
WAFc.	Dünya saha tahmin merkezi / World area forecast centre
WDI.	Rüzgar yön göstergesi / Wind direction indicator
WED.	Çarşamba / Wednesday
WEF.	...den geçerli olmak üzere / With effect from or effective from
WGS84.	Dünya jeodezik sistemi 1984 / World geodetic system 1984
WI.	İçerisinde, kapsamında / Within
WID.	Genişlik, en / Width
WIE.	Derhal geçerli, öncelikle geçerli / With immediate effect or effective immediately
WIP.	Çalışma devam ediyor / Work in progress
WNW.	Batı kuzeybatı / West north west
WO.	...sız / Without
WRNG.	İkaz, uyarı / Warning
WS.	Rüzgar / Wind shear
WSW.	Batı güney batı / West south west
WT.	Ağırlık / Weight
WX.	Hava / Weather
WXR.	Hava radarı / Weather radar

X

X.	Çapraz, katetmek / Cross
XBAR.	Bar (yaklaşma ışık sistemi) / Crossbar (of approach lighting system)
XS.	Atmosferik / Atmospherics

Y

Y.	Sarı / Yellow
YCZ.	Sarı ikaz bölgesi (pist ışıklandırması) / Yellow caution zone (runway lighting)
YR.	Sizin / Your

Z

Z.	Koordine edilmiş evrensel zaman (meteorolojik mesajlarda) / Co-ordinated Universal Time (in meteorological messages)
----	--

1.3. ATC SİSTEMLERİ

1.3.1. CWP (Controller Working Position)

CWP hava trafik kontrol hizmeti operasyonlarında İnsan Makine Arayüzü (HMI)'nün temel ögesidir.

CWP uygulama ve planlama kontrolörü pozisyonlarında diğer cihazlardan gelen verilerin gösterildiği ve üzerinde değişikliklerin yapılabildiği bir sistem ögesidir.

CWP bileşenlerini aşağıdaki gibidir;

- Radar Display
- FDP Monitörü
- VCS (Sesli İletişim Sistemi)
- IDS Monitörü (Sayfalı bilgi ekranı)
- Mouse (Fare), Keyboard (Klavye)



1.3.2. VCS (Voice Communication System)

VHF/UHF Hava/Yer (Air/Ground) ses haberleşmesi ile Hava Trafik Kontrolörleri arasında ve diğer ATS üniteleri (Kule, AIS, MET, İtfaiye vs.) ile komşu ACC merkezleri arasındaki Yer/Yer (Ground/Ground) ses haberleşmesini sağlamak amacıyla tesis edilen sistemdir.



1.3.3. IDS (Information Display System)

IDS sisteminin ana kullanım amacı emniyetli, düzenli ve etkin bir hava trafik akışına cevap verebilecek düzeyde bilgilerin toplanması ve dağıtılmasıdır. NOTAM ve Meteoroloji bilgileri bu ekranlardan görüntülenebilecektir.

IDS yazılımı “Başlıklar” ve “Pencereler” konsepti üzerine oturtulmuştur. Başlıklar, dışsal kaynaklardan gelen bilgilerle dinamik olarak güncellenmektedir. Sistem iki tür kullanıcı profiliyle kullanılabilir. Sistemde kullanıcı veya supervisor profilleriyle işlem yapılabilir.

Supervisor profiliyle bilgi pencereleri oluşturulabilmekte ve diğer kullanıcılar tarafından görülebilir hale getirilebilmektedir. Sistem parametreleri girilebilmekte, değiştirilebilmektedir. Bunların dışında MET/AIS mesajlarının girilmesi, eklenmesi, silinmesi ve kaydedilmesi işlemleri gerçekleştirilebilmektedir.

Kullanıcı profiliyle CWP lerin yanında bulunan IDS monitörleri sayesinde veriler görüntülenebilmekte, veriler içinde arama yapılabilir.

1.3.4. FDPS (Flight Data Processing System) ve FDA (Flight Data Assistance)

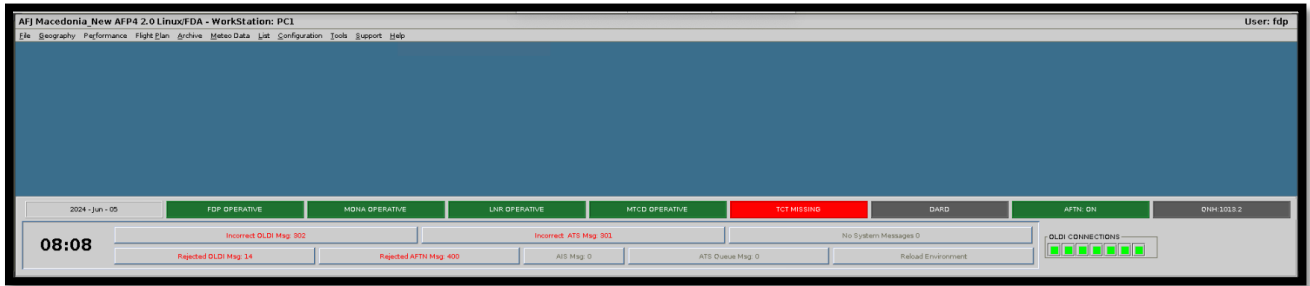
FDPS (Flight Data Processing System)

FDPS, ICAO PANS-RAC 4444 kurallarına uygun olarak uçuş plan verilerini ve ilgili diğer bilgileri işleyerek hava trafik kontrolörlerine uçuşun planlama ve sonraki safhaları süresince yardımcı olur.

FDA (Flight Data Assistance)

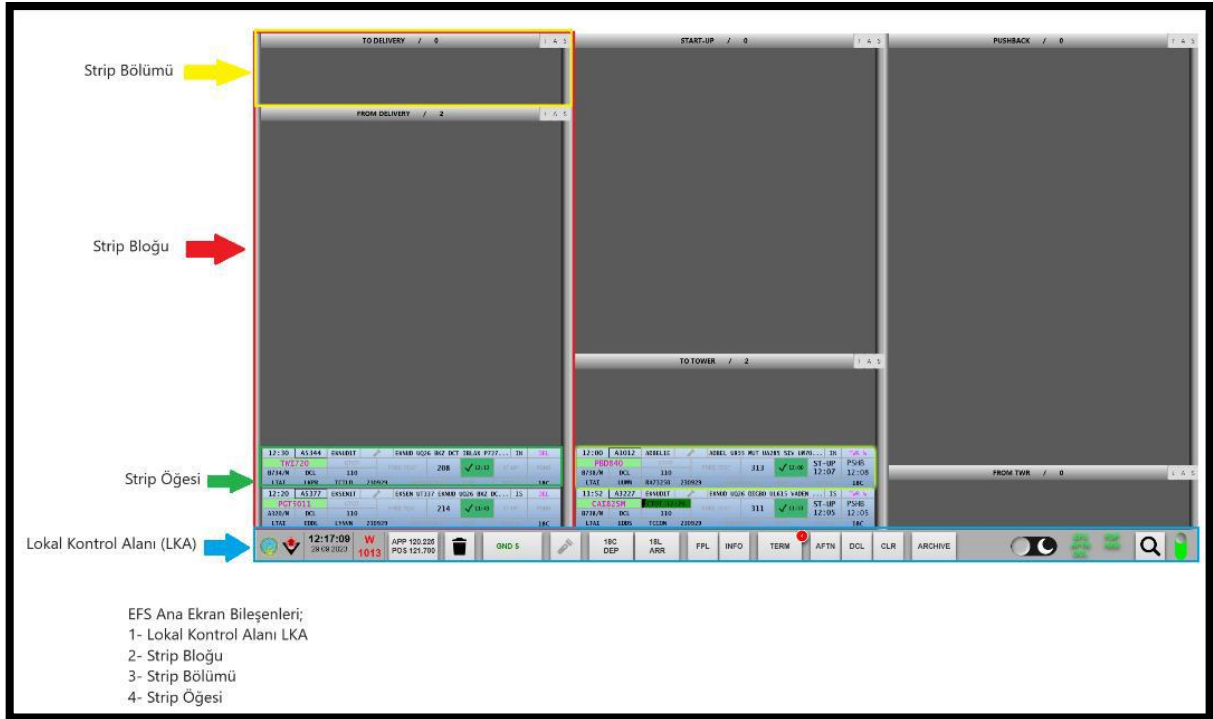
CWP PLN pozisyonlarındaki yardımcı monitörlerde bulunan program arayüzü FDP sistemine ait ortam bilgilerini ve dinamik bilgileri yapılandırmak ve yönetmek için kullanılır. Aşağıdaki işlevlerin yerine getirilmesine imkân verir:

- Ortam Yapılandırma
- Uçuş Yönetimi ve tarama (browse)
- Mesaj İşleme



1.3.5. Electronic Flight Strip – Elektronik Uçuş Stribi (EFS)

Kâğıt striplerin yerini alarak uçuş bilgilerinin elektronik ortamda takibini ve kaydını sağlıyor. Striplerin elektronik olarak sektörler arası transferine imkân veriyor.



1.3.6. ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı)

ÇARE, hava trafik kontrolörlerine durumsal farkındalık sağlamak için çeşitli gözetim kaynaklarından alınan iz ve tespit verilerini havasahası üzerinde görüntüleyen harici sistem bağımlılığı bulunmayan bir sistemdir. ÖZGÜN CWP Projesi kapsamında DHMİ- TUBİTAK iş birliğinde geliştirilmiştir.

İki boyutlu harita üzerinde sergilenen trafikler ve hava resimleri izlenebilmekte, ekranda görüntülenen harita katmanlarına ek olarak, hava koridorları, fix noktaları, seyrüsefer yardımcı cihazları, hava alanları çizimleri gibi katmanlar eklenerek daha detaylı bir izlenebilirlik sağlanabilmektedir. Bunların yanı sıra lokal kontrol alanında bulunan yardımcı tuşlar ile trafik izlenebilirliğine yönelik harita merkez atama, menzil ayarlama, trafik filtreleme gibi işlemler gerçekleştirilebilmektedir.



1.3.7. Radar Kolaylıkları

Birincil Gözetim Radarı / Primary Surveillance Radar (PSR)		İkincil Gözetim Radarı / Secondary Surveillance Radar (SSR)			
Radar İstasyon Adı / Radar Site Name	Menzil / Range (NM)	Radar İstasyon Adı / Radar Site Name	Menzil / Range (NM)	Test Transponder Kodları / Codes	
				Mode A Kodları / Mode A Codes	Mode S Kodları / Mode S Codes
Esenboğa PSR	60 PSR	Orhangazi MSSR	250 SSR	0400	-
Menderes PSR	60 PSR	Mira MSSR	200 SSR	4353	4BF114
Antalya 2 PSR	60 PSR	Esenboğa MSSR	250 SSR	4353	-
Milas Küçüksungurtepe PSR	60 PSR	Burdur Kuyutepe MSSR	250 SSR	4345	4BF11F
Dalaman Nuribaba PSR	60 PSR	Urfa Korçik MSSR	250 SSR	1032	-
Trabzon PSR	60 PSR	Karaman Ermenek MSSR	250 SSR	4344	4BF120
Tayakadın PSR	60 PSR	Merzifon MSSR	250 SSR	4340	4BF118
Gaziantep PSR	60 PSR	Batman Beşiri MSSR	250 SSR	4342	4BF121
		Akçadağ MSSR	250 SSR	4343	4BF112
		Erzurum MSSR	250 SSR	4341	4BF117
		Menderes MSSR	250 SSR	4347	4BF11B
		Akdağ MSSR	250 SSR	4350	4BF11A
		Antalya 2 MSSR	250 SSR	4346	4BF116
		Dalaman MSSR	200 SSR	4354	4BF115
		Milas Küçüksungurtepe MSSR	250 SSR	-	-
		Erzincan Karadağ MSSR	250 SSR	1033	-
		Antalya 1 MSSR	250 SSR	4357	4BF113
		Dalaman Nuri Baba MSSR	250 SSR	4354	4BF115
		Trabzon MSSR	250 SSR	4360	4BF11C
		Trabzon ADS-B	200 ADS-B	-	-
		Ağrı MSSR	250 SSR	4356	4BF11E
		Bozkurt MSSR	250 SSR	4355	4BF11D
		YeniBosna MSSR	250 SSR	4351	4BF119
		Tayakadın MSSR	200 SSR	4362	4BF157
		Yeniköy MSSR	200 SSR	4362	4BF157
		Gaziantep MSSR	200 SSR	4364	4BF233

1.4. ANKARA ACC

1.4.1. FIR ve ACC Sektör Yapısı ile Frekanslar

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara FIR (1) (2) (5) (6) 360456N-0295958E, 385956N-0295958E, 392956N-0305958E, 424756N-0305958E, 424756N-0315958E, 424656N-0335958E, 424356N-0361559E, 424056N-0374259E, 415356N-0401959E, 413556N-0411659E, 413056N-0413259E ile Türkiye'nin Gürcistan, Ermenistan, İran, Irak ve Suriye sınırlarını takiben 355456N-0353959E, 355456N-0333258E, 360456N-0295958E noktalarını birleştiren hat / Thence Along <i>Turkish boundaries with Georgia, Armenia, Iran, Iraq and Syria to</i> <i>points</i> 355456N-0353959E, 355456N-0333258E, 360456N-0295958E UNL GND	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	118.55 119.425 120.275 121.45 122.275 124.075 124.125 125.95 126.25 127.85 127.925 128.45 128.65 128.75 128.8 129.3 129.425 129.45 130.125 130.4 131.05 132.9 133.55 133.675 134.75 135.575 136.05 234.25 234.6 240.8 253.3 259.75 259.925 278.8 279.175 285.15 318.125 337.3 356.175 356.8 362.05 362.3 372.625 121.5 (8) 243.0 (8)	(1) BTN FL290-410 inclusive, Ankara FIR is RVSM transition airspace. (2) Ankara FIR'inin Güney limiti birçok bölgede, Türkiye'nin tam hükümrânlık yetkisinin bulunduğu hava sahası ve karasularının içinde kalmaktadır. Bu nedenle Türkiye, Ankara FIR'ını, en azından hükümrân havasahasının tamamını içine alacak şekilde, değiştirmesini teminen gerekli adımları atmaya dair yasal hakkını mahfuz tutmaktadır. (2) The southern limit of present Ankara FIR, in many areas falls within Turkish Airspace and territorial waters where Türkiye has full sovereignty. Due to this, Türkiye reserves her legal right to take the necessary steps to modify Ankara FIR, at least to encompass Turkish sovereign airspace as a whole. (3) İstanbul FIR hattının, 360456N- 0295958E noktasıyla Türkiye-Yunanistan kara sınırının denizde başladığı nokta arasında kalan bölümü, hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak ilgili taraflarca belirlenmiş herhangi bir deniz alanı hududu sınırlanmaması veya mutabık kalınan bir uygulama ile ilgili fikir beyanı anlamı taşımaz. Söz konusu hat tamamen teoriktir ve sadece ATS amaçlıdır. Bu nedenle, FIR'ın bu bölümü referans alınmak suretiyle COPLer (Koordinasyon Noktaları) dahil, sunulacak her tür bilgi hayalıdır ve bunların amacı yalnız ATS ihtiyaçlarıyla sınırlıdır. (3) The portion of İstanbul FIR limit BTN the point 360456N-0295958E and the point coinciding with the beginning point of the Turkish-Greek land border does not reflect or imply in anyway any expression of opinion whatsoever regarding the delimitation of any territorial sea boundary among the parties concerned or a bilaterally agreed practice. The said line is purely theoretical and solely serves ATS purposes. Therefore, any information, including COPs (Coordination Points) presented in reference to this part of the FIR is fictitious and their sole purpose is limited to ATS requirements (4) BTN FL290-410 inclusive, İstanbul FIR is RVSM airspace.
İstanbul FIR (3) (4) (5) (6) 415900N-0280200E, 415900N-0281900E, 420700N-0290000E, 424755N-0304513E, 424756N-0305958E, 392956N-0305958E, 385956N-0295958E, 360456N-0295958E (bu son nokta için Ankara FIR notuna bakınız/ For this point see Note regarding Ankara FIR) ile kesin olmayan ve tam coğrafik noktalara dayanmayan ve bazı bölgelerde Türkiye karasularını izleyen teorik bir hat ile Türkiye-Yunanistan kara sınırının denizde başladığı noktaya, buradan da Türkiye'nin Yunanistan ve Bulgaristan ile mevcut kara sınırlarını takiben 415900N-0280200E noktasına uzanır. / Thence, with a theoretical line not based on a firm and precise geographical points and in certain areas following the outer limits of the present practiced Turkish territorial waters to the point coinciding with the beginning point of the Turkish-Greek land border, thence following the Turkish land border with Greece and Bulgaria to the point 415900N- 0280200E UNL GND	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 119.575 120.075 125.625 128.325 128.625 128.925 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	(5) Based on the determination of FPL's and strategic and tactical ATFM activities sectorization will be provided during the peak hours. (6) Upper/Lower division, FL285.
Ankara ACC SECTOR 1 LOWER (7) 415738N-0263608E, 413035N-0273128E, 412855N-0282424E, 420100N-0282900E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMA's, MTMA's and APP SECTORS	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	(7) Division FLs BTN Lower and Upper Sectors might be changed according to traffic demand and operational needs in Ankara ACC FL325, FL345, FL355, FL365 (8) Emergency
Ankara ACC SECTOR 1 UPPER (7) 415738N-0263608E, 413035N-0273128E, 412855N-0282424E, 420100N-0282900E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 2 LOWER (7) 404920N-0260921E, 404210N-0270245E, 404502N-0281808E, 403306N-0285605E, 395708N-0285432E, 396624N-0281102E, 395033N-0275813E, 392236N-0274621E, 390229N-0273751E, 390056N-0264116E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMA's, MTMA's and APP SECTORS	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara ACC SECTOR 2 UPPER (7) 404920N-0260921E, 404210N-0270245E, 404502N-0281808E, 403306N-0285605E, 395708N-0285432E, 395624N-0281102E, 395033N-0275813E, 392236N-0274621E, 390229N-0273751E, 390056N-0264116E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 3 LOWER (7) 420100N-0282900E, 412855N-0282424E, 411709N-0284115E, 410046N-0295553E, 404350N-0304323E, 403311N-0313002E, 410204N-0313303E, 412522N-0312424E, 413238N-0312141E, 420112N-0304010E, 420930N-0301229E, 421630N-0292353E, 421014N-0290834E, 420456N-0284558E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 3 UPPER (7) 420100N-0282900E, 412855N-0282424E, 411709N-0284115E, 410046N-0295553E, 404350N-0304323E, 403311N-0313002E, 410204N-0313303E, 412522N-0312424E, 413238N-0312141E, 420112N-0304010E, 420930N-0301229E, 421630N-0292353E, 421014N-0290834E, 420456N-0284558E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 4 LOWER (7) 403306N-0285605E, 402048N-0300610E, 401016N-0312311E, 392557N-0310059E, 390443N-0292545E, 392052N-0292249E, 395708N-0285432E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 4 UPPER (7) 403306N-0285605E, 402048N-0300610E, 401016N-0312311E, 392557N-0310059E, 390443N-0292545E, 392052N-0292249E, 395708N-0285432E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 5 LOWER (7) 390056N-0264116E, 390229N-0273751E, 392236N-0274621E, 395033N-0275813E, 395624N-0281102E, 395708N-0285432E, 392052N-0292249E, 390443N-0292545E, 385818N-0292744E, 383218N-0293334E, 382237N-0291109E, 381255N-0284838E, 375241N-0280247E, 374249N-0272715E, 373507N-0265956E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.575 123.65 128.625 128.925 132.225 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 5 UPPER (7) 390056N-0264116E, 390229N-0273751E, 392236N-0274621E, 395033N-0275813E, 395624N-0281102E, 395708N-0285432E, 392052N-0292249E, 390443N-0292545E, 385818N-0292744E, 383218N-0293334E, 382237N-0291109E, 381255N-0284838E, 375241N-0280247E, 374249N-0272715E, 373507N-0265956E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.575 123.65 128.625 128.925 132.225 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 6 LOWER (7) 373507N-0265956E, 374249N-0272715E, 375241N-0280247E, 381255N-0284838E, 382237N-0291109E, 383218N-0293334E, 380645N-0300317E, 372950N-0300428E, 370844N-0295306E, 364804N-0294517E, 360433N-0294837E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.575 123.65 128.625 128.925 132.225 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 6 UPPER (7) 373507N-0265956E, 374249N-0272715E, 375241N-0280247E, 381255N-0284838E, 382237N-0291109E, 383218N-0293334E, 380645N-0300317E, 372950N-0300428E, 370844N-0295306E, 364804N-0294517E, 360433N-0294837E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.575 123.65 128.625 128.925 132.225 121.5 (8)	

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara ACC SECTOR 7 LOWER (7) 360433N-0294837E, 364804N-0294517E, 370844N-0295306E 372950N-0300428E, 380645N-0300317E, 380939N-0303821E 381926N-0311614E, 372834N-0312753E, 365305N-0313239E 360114N-0313426E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 127.85 129.425 130.4 356.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 7 UPPER (7) 360433N-0294837E, 364804N-0294517E, 370844N-0295306E 372950N-0300428E, 380645N-0300317E, 380939N-0303821E 381926N-0311614E, 372834N-0312753E, 365305N-0313239E 360114N-0313426E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 127.85 129.425 130.4 356.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 8 LOWER (7) 390443N-0292545E, 392557N-0310059E, 391423N-0311645E 385246N-0314229E, 381926N-0311614E, 380939N-0303821E 380645N-0300317E, 383218N-0293334E, 385818N-0292744E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 127.85 129.425 130.4 356.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 8 UPPER (7) 390443N-0292545E, 392557N-0310059E, 391423N-0311645E 385246N-0314229E, 381926N-0311614E, 380939N-0303821E 380645N-0300317E, 383218N-0293334E, 385818N-0292744E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 127.85 129.425 130.4 356.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 9 LOWER (7) 360114N-0313426E, 365305N-0313239E, 372834N-0312753E 381926N-0311614E, 385246N-0314229E, 384804N-0323327E 384641N-0334148E, 374940N-0334114E, 373836N-0334108E 365332N-0341456E, 365244N-0334312E, 363735N-0343116E 355510N-0343952E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 130.4 134.75 318.125 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 9 UPPER (7) 360114N-0313426E, 365305N-0313239E, 372834N-0312753E 381926N-0311614E, 385246N-0314229E, 384804N-0323327E 384641N-0334148E, 374940N-0334114E, 373836N-0334108E 365332N-0341456E, 365244N-0334312E, 363735N-0343116E 355510N-0343952E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.075 130.4 134.75 318.125 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 10 LOWER (7) 412522N-0312424E, 410833N-0330744E, 402651N-0324733E 393900N-0322805E, 391423N-0311645E, 392557N-0310059E 401016N-0312311E, 401418N-0312549E, 401723N-0312619E 402807N-0312853E, 403311N-0313002E, 410204N-0313303E FL355 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 362.3 372.625 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 10 MIDDLE (7) 412522N-0312424E, 410833N-0330744E, 402651N-0324733E 393900N-0322805E, 391423N-0311645E, 392557N-0310059E 401016N-0312311E, 401418N-0312549E, 401723N-0312619E 402807N-0312853E, 403311N-0313002E, 410204N-0313303E FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 362.3 372.625 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 10 UPPER (7) 412522N-0312424E, 410833N-0330744E, 402651N-0324733E 393900N-0322805E, 391423N-0311645E, 392557N-0310059E 401016N-0312311E, 401418N-0312549E, 401723N-0312619E 402807N-0312853E, 403311N-0313002E, 410204N-0313303E UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 362.3 372.625 121.5 (8)	

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara ACC SECTOR 11 LOWER (7) 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 394259N-0352745E, 391402N-0351839E, 384536N-0350951E 384641N-0334148E, 384804N-0323327E, 385246N-0314229E 391423N-0311645E, 393900N-0322805E, 402651N-0324733E FL355 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 362.3 372.625 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 11 MIDDLE (7) 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 394259N-0352745E, 391402N-0351839E, 384536N-0350951E 384641N-0334148E, 384804N-0323327E, 385246N-0314229E 391423N-0311645E, 393900N-0322805E, 402651N-0324733E FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 372.625 362.3 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 11 UPPER (7) 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 394259N-0352745E, 391402N-0351839E, 384536N-0350951E 384641N-0334148E, 384804N-0323327E, 385246N-0314229E 391423N-0311645E, 393900N-0322805E, 402651N-0324733E UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	125.025 128.45 128.8 129.050 131.05 133.675 278.8 362.3 372.625 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 12 LOWER (7) 421956N-0293229E, 421630N-0292353E, 420930N-0301229E 420112N-0304010E, 413238N-0312141E, 412522N-0312424E 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 412812N-0331835E 415124N-0332846E, 420730N-0333553E, 424708N-0335340E 424800N-0304500E FL355 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 12 MIDDLE (7) 421956N-0293229E, 421630N-0292353E, 420930N-0301229E 420112N-0304010E, 413238N-0312141E, 412522N-0312424E 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 412812N-0331835E 415124N-0332846E, 420730N-0333553E, 424708N-0335340E 424800N-0304500E FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 12 UPPER (7) 421956N-0293229E, 421630N-0292353E, 420930N-0301229E 420112N-0304010E, 413238N-0312141E, 412522N-0312424E 410833N-0330744E, 411030N-0334244E, 412812N-0331835E 415124N-0332846E, 420730N-0333553E, 424708N-0335340E 424800N-0304500E UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 13 LOWER (7) 424708N-0335340E, 420730N-0333553E, 415124N-0332846E 412812N-0331835E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 403747N-0361142E, 403516N-0364108E, 403055N-0372740E 413443N-0373343E, 420631N-0373646E, 424056N-0374244E FL355 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 13 MIDDLE (7) 424708N-0335340E, 420730N-0333553E, 415124N-0332846E 412812N-0331835E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 403747N-0361142E, 403516N-0364108E, 403055N-0372740E 413443N-0373343E, 420631N-0373646E, 424056N-0374244E FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara ACC SECTOR 13 UPPER (7) 424708N-0335340E, 420730N-0333553E, 415124N-0332846E 412812N-0331835E, 411030N-0334244E, 403939N-0354558E 403747N-0361142E, 403516N-0364108E, 403055N-0372740E 413443N-0373343E, 420631N-0373646E, 424056N-0374244E UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	124.125 126.25 128.65 130.825 133.55 135.225 259.925 285.15 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 14 LOWER (7) 403939N-0354558E, 403747N-0361142E, 403516N-0364108E 403055N-0372740E, 400114N-0374345E, 394648N-0375130E 393014N-0380018E, 385509N-0380223E, 381914N-0380431E 384247N-0370333E, 384423N-0360523E, 384536N-0350951E 391402N-0351839E, 394259N-0352745E FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.425 125.95 337.3 130.125 131.35 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 14 UPPER (7) 403939N-0354558E, 403747N-0361142E, 403516N-0364108E 403055N-0372740E, 400114N-0374345E, 394648N-0375130E 393014N-0380018E, 385509N-0380223E, 381914N-0380431E 384247N-0370333E, 384423N-0360523E, 384536N-0350951E 391402N-0351839E, 394259N-0352745E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.425 125.95 337.3 130.125 131.35 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 15 LOWER (7) 355300N-0360200E, 355510N-0343952E, 363735N-0343116E 365244N-0334312E, 365332N-0341456E, 373836N-0334108E 374940N-0334114E, 384641N-0334148E, 384536N-0350951E 384423N-0360523E, 384247N-0370333E, 381914N-0380431E 373541N-0380040E, 371444N-0375854E, 364813N-0375636E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.425 125.95 130.125 131.35 240.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 15 UPPER (7) 355300N-0360200E, 355510N-0343952E, 363735N-0343116E 365244N-0334312E, 365332N-0341456E, 373836N-0334108E 374940N-0334114E, 384641N-0334148E, 384536N-0350951E 384423N-0360523E, 384247N-0370333E, 381914N-0380431E 373541N-0380040E, 371444N-0375854E, 364813N-0375636E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.425 125.95 130.125 131.35 240.8 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 16 LOWER (7) 364813N-0375636E, 371444N-0375854E, 373541N-0380040E 381914N-0380431E, 385509N-0380223E, 393014N-0380018E 392125N-0390250E, 391119N-0395808E, 390330N-0411221E 384302N-0413840E, 375957N-0412502E, 370535N-0410756E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	120.275 127.925 132.9 136.05 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 16 UPPER (7) 364813N-0375636E, 371444N-0375854E, 373541N-0380040E 381914N-0380431E, 385509N-0380223E, 393014N-0380018E 392125N-0390250E, 391119N-0395808E, 390330N-0411221E 384302N-0413840E, 375957N-0412502E, 370535N-0410756E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	120.275 127.925 132.9 136.05 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 17 LOWER (7) 370535N-0410756E, 375957N-0412502E, 384302N-0413840E 390330N-0411221E, 385737N-0421256E, 383742N-0430624E 382526N-0433739E, 380737N-0442150E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORs	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	120.275 127.925 132.9 136.05 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 17 UPPER (7) 370535N-0410756E, 375957N-0412502E, 384302N-0413840E 390330N-0411221E, 385737N-0421256E, 383742N-0430624E 382526N-0433739E, 380737N-0442150E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	120.275 127.925 132.9 136.05 121.5 (8)	

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara ACC SECTOR 18 LOWER (7) 424056N-0374244E, 420631N-0373646E, 413443N-0373343E, 403055N-0372740E, 400114N-0374345E, 394648N-0375130E, 393014N-0380018E, 392125N-0390250E, 391119N-0395808E, 390330N-0411221E, 402216N-0411042E, 410453N-0412313E, 413206N-0413034E, 414757N-0403923E, 421102N-0392411E FL355 SFC <i>exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS</i>	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 18 MIDDLE (7) 424056N-0374244E, 420631N-0373646E, 413443N-0373343E, 403055N-0372740E, 400114N-0374345E, 394648N-0375130E, 393014N-0380018E, 392125N-0390250E, 391119N-0395808E, 390330N-0411221E, 402216N-0411042E, 410453N-0412313E, 413206N-0413034E, 414757N-0403923E, 421102N-0392411E FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 18 UPPER (7) 424056N-0374244E, 420631N-0373646E, 413443N-0373343E, 403055N-0372740E, 400114N-0374345E, 394648N-0375130E, 393014N-0380018E, 392125N-0390250E, 391119N-0395808E, 390330N-0411221E, 402216N-0411042E, 410453N-0412313E, 413206N-0413034E, 414757N-0403923E, 421102N-0392411E UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 19 LOWER (7) 413206N-0413034E, 410453N-0412313E, 402216N-0411042E, 390330N-0411221E, 385737N-0421256E, 383742N-0430624E, 382526N-0433739E, 380737N-0442150E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL355 SFC <i>exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS</i>	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 19 MIDDLE (7) 413206N-0413034E, 410453N-0412313E, 402216N-0411042E, 390330N-0411221E, 385737N-0421256E, 383742N-0430624E, 382526N-0433739E, 380737N-0442150E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL375 FL355	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 19 UPPER (7) 413206N-0413034E, 410453N-0412313E, 402216N-0411042E, 390330N-0411221E, 385737N-0421256E, 383742N-0430624E, 382526N-0433739E, 380737N-0442150E ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL375	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	122.275 129.3 135.575 356.175 126.475 121.5 (8) 243.0 (8)	
Ankara ACC SECTOR 20 LOWER (7) 411709N-0284115E, 410046N-0295553E, 404350N-0304323E, 403311N-0313002E, 402807N-0312853E, 401723N-0312619E, 401418N-0312549E, 401016N-0312311E, 402048N-0300610E, 403306N-0285605E FL325 SFC <i>exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS</i>	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 20 UPPER (7) 411709N-0284115E, 410046N-0295553E, 404350N-0304323E, 403311N-0313002E, 402807N-0312853E, 401723N-0312619E, 401418N-0312549E, 401016N-0312311E, 402048N-0300610E, 403306N-0285605E UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 21 LOWER (7) 415738N-0263608E, 413035N-0273128E, 412855N-0282424E, 411709N-0284115E, 403306N-0285605E, 404502N-0281808E, 404210N-0270245E, 404920N-0260921E, ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. FL325 SFC <i>exclude CTRs, TMAs, MTMAs and APP SECTORS</i>	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	
Ankara ACC SECTOR 21 UPPER (7) 415738N-0263608E, 413035N-0273128E, 412855N-0282424E, 411709N-0284115E, 403306N-0285605E, 404502N-0281808E, 404210N-0270245E, 404920N-0260921E, ile FIR hattını takip eder. / and along FIR BDRY. UNL FL325	Ankara ACC	Ankara Control (TU-EN) H24	119.3 132.15 132.4 132.6 135.4 136.6 264.7 121.5 (8)	

1.4.2. Yasak, Tahditli ve Tehlikeli Sahalar

PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS								
AREA ID	UPPER LIMIT	LOWER LIMIT	AREA ID	UPPER LIMIT	LOWER LIMIT	AREA ID	UPPER LIMIT	LOWER LIMIT
LTP1	UNL	MSL	LTR28	2000FT AMSL	SFC	LTD13	35000FT AMSL	MSL
LTP2	UNL	MSL	LTR29	7000FT AMSL	SFC	LTD14	FL 250	SFC
LTP6	5000FT AMSL	SFC	LTR34	5500FT AMSL	SFC	LTD17	27000FT AMSL	MSL
LTP7	8000FT AMSL	SFC	LTR35	10000FT AMSL	SFC	LTD18	33000FT AMSL	SFC
LTR1	7000FT AMSL	SFC	LTR36	10000FT AMSL	SFC	LTD19	UNL	MSL
LTR2	5500FT AMSL	SFC	LTR37	1000FT AMSL	SFC	LTD20	12000FT AMSL	SFC
LTR3	2500FT AMSL	SFC	LTR38	20000FT AMSL	SFC	LTD21	5000FT AMSL	SFC
LTR4	4500FT AMSL	SFC	LTR39	10000FT AMSL	SFC	LTD22	6000FT AMSL	SFC
LTR5	5500FT AMSL	SFC	LTR40	20000FT AMSL	SFC	LTD23	6000FT AMSL	SFC
LTR8	10000FT AMSL	SFC	LTR41	12000FT AMSL	SFC	LTD24	5000FT AMSL	SFC
LTR9	22500FT AMSL	SFC	LTR42	1200FT AMSL	SFC	LTD25	5000FT AMSL	SFC
LTR10	2500FT AMSL	SFC	LTR43	See ENR 5.1-5		LTD26	3500FT AMSL	SFC
LTR11	1500FT AMSL	SFC	LTR44	See ENR 5.1-6		LTD27	5000FT AMSL	SFC
LTR12	1500FT AMSL	SFC	LTR45	3500FT AMSL	SFC	LTD28	2500FT AMSL	SFC
LTR13	10000FT AMSL	SFC	LTR46	10000FT AMSL	SFC	LTD29	4500FT AMSL	SFC
LTR14	10000FT AMSL	SFC	LTD1	3000FT AMSL	SFC	LTD30	12000FT AMSL	SFC
LTR15	1500FT AMSL	SFC	LTD2	7000FT AMSL	SFC	LTD31	8000FT AMSL	SFC
LTR16	1500FT AMSL	SFC	LTD3	10000FT AMSL	SFC	LTD32	5000FT AMSL	SFC
LTR17	1500FT AMSL	SFC	LTD4	24000FT AMSL	SFC	LTD33	6000FT AMSL	SFC
LTR18	1500FT AMSL	SFC	LTD5	7500FT AMSL	MSL	LTD34	1000FT AMSL	SFC
LTR19	1500FT AMSL	SFC	LTD6	FL 140	MSL	LTD35	5000FT AMSL	SFC
LTR20	1500FT AMSL	SFC	LTD7	FL 250	SFC	LTD36	FL225	SFC
LTR21	1500FT AMSL	SFC	LTD8	30000FT AMSL	MSL	LTD37	FL225	SFC
LTR23	25000FT AMSL	SFC	LTD9	FL 120	SFC	LTD38	FL225	SFC
LTR24	FL 195	SFC	LTD10	UNL	SFC	LTD39	UNL	MSL
LTR25	5000FT AMSL	SFC	LTD11	3000FT AMSL	MSL	LTD40	2955FT AMSL	SFC
LTR26	5000FT AMSL	SFC	LTD12	FL270	SFC	LTD41	1000FT AMSL	SFC

1.4.3. FRATURK

ANKARA VE İSTANBUL FIR'LARINDA SERBEST ROTA HAVA SAHASI (FRA) UYGULAMASINA GEÇİŞ (1. SAFHA)

FRATURK uygulamasının iki ana safhada hayata geçirilmesi öngörülmektedir:

- 1.Safha: Gece uygulaması.
- 2.Safha: H24 uygulama.

Yatay Sınırlar

FRATURK; AIP Türkiye ENR 2.1'de yayımlanan, Türkiye'nin hava trafik hizmetleri sağlamaktan sorumlu olduğu açık denizler (High Seas) üzerindeki hava sahası dahil olmak üzere, Ankara FIR ve İstanbul FIR'ın yatay sınırları ile çevrelenen hava sahasıdır.

Dikey Sınırlar

FRATURK dikey sınırları FL305 ile FL660 (30.500 feet- 66.000 feet) arasındır.

Uygulama Periyodu

FRATURK, 20:00- 02:00 UTC saatleri arasında geçerlidir.

Yürürlüğe Giriş

FRATURK uygulaması 27 Kasım 2025 tarihinden itibaren başlamıştır.

1.5. ESENBOĞA APP

1.5.1. APP Sektör Yapısı ve Frekanslar

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Units providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency/ Purpose	Remarks
Ankara TMA LOWER SECTOR Merkezi/Centered on 400340N-0325558E Yarıçapı/Radius 42 NM FL145 4500FT AMSL	Esenboğa APP LOWER	Esenboğa Approach (TU-EN) H24	119.1 119.6 125.025 129.05 362.3	
Ankara TMA UPPER SECTOR Merkezi/Centered on 400340N-0325558E Yarıçapı/Radius 42 NM FL245 FL145	Esenboğa APP UPPER	Esenboğa Approach (TU-EN) H24	119.1 119.6 125.025 129.05 362.3	

1.6. HAVA SAHASI SINIFLANDIRMASI

Ankara ve İstanbul FIR ları içerisinde FL305-FL660 arası ICAO Annex 11 Bölüm 2 Madde 2.6 da belirtilen “C Sınıfı Hava Sahası” olarak sınıflandırılmıştır.

ATS hava sahaları, devletler tarafından aşağıda belirtilen esaslar doğrultusunda sınıflandırılır ve belirlenir:

- **A Sınıfı:** Yalnızca IFR uçuşlara müsaade edilir, tüm uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlanır ve uçuşlar arasında ayırma tesis edilir.
- **B Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir, tüm uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlanır ve uçuşlar arasında ayırma tesis edilir.
- **C Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir, tüm uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlanır. IFR uçuşlar, diğer IFR uçuşlardan ve VFR uçuşlardan ayrılır. VFR uçuşlar ise IFR uçuşlardan ayrılır ve diğer VFR uçuşlara ilişkin trafik bilgisi alır.
- **D Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir ve tüm uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sunulur. IFR uçuşlar, diğer IFR uçuşlardan ayrılır ve VFR uçuşlara dair trafik bilgisi alır. VFR uçuşlar ise diğer tüm uçuşlara ilişkin trafik bilgisi alır.
- **E Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir, IFR uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlanır ve bu uçuşlar diğer IFR uçuşlardan ayrılır. Tüm uçuşlar, uygulanabilir olduğu ölçüde trafik bilgisi alır. E Sınıfı hava sahaları, kontrol bölgeleri için kullanılmamalıdır.
- **F Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir, katılım sağlayan tüm IFR uçuşlara hava trafik tavsiye hizmeti sunulur ve talep edilmesi halinde tüm uçuşlara uçuş bilgi hizmeti sağlanır.
- **G Sınıfı:** IFR ve VFR uçuşlara müsaade edilir ve talep edilmesi halinde uçuş bilgi hizmeti sağlanır.

BÖLÜM 2. GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Bu bölümde aşağıda belirtilenler için görev ve sorumluklar yer almaktadır.

- 2.1. Planlama Kontrolörü
- 2.2. Uygulama Kontrolörü
- 2.4. ACC/APP Ünite Sorumlusu
- 2.5. Saha Kontrol (ACC) Koordinatörü
- 2.6. Yaklaşma (APP) Koordinatörü
- 2.7. Ekip Sorumlusu
- 2.8. Ada Sorumlusu
- 2.9. Merkezi Planlama Birimi Sorumlusu
- 2.10. Merkezi Planlama Birimi Personeli
- 2.11. FMP Sorumlusu
- 2.12. FMP Personeli
- 2.13. Sistem Destek Sorumlusu
- 2.14. Sistem Destek Personeli
- 2.15. Eğitim Sorumlusu
- 2.16. Eğitim Personeli
- 2.17. İşbaşı Eğitimci (OJTI)
- 2.18. Geçici İşbaşı Eğitimci
- 2.19. ACC NOTAM Takip- Koordinasyon-İşlem Birimi Sorumlusu
- 2.20. ACC NOTAM Takip-Koordinasyon- İşlem Birimi Personeli
- 2.21. Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Sorumlusu
- 2.22. Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Personeli
- 2.23. Anlaşma Mektupları ve Protokol Sorumlusu
- 2.24. HSS Emniyet Yönetim Sistem Sorumluları ve Yardımcıları (EYSS ve EYSSY)
- 2.25. Birim Kalite Sistem Sorumlusu (BKSS) ve Birim Kalite Sistem Sorumlusu Yardımcısı (BKSSY)
- 2.26. Hava Sahası Analiz Sorumlusu ve Personeli
- 2.27. Psikoaktif Madde Test Sorumlusu ve Personeli

2.1. Planlama Kontrolörü

Uygulama Kontrolörüne mümkün olduğunca yardımcı olarak planlamaların ve gerekli koordinasyonların yapılmasından, trafik alışverişinin sağlanmasından sorumlu Hava Trafik Başkontrolörünü veya lisanslı Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Ada Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.1.1. Çalışmaya başlamadan önce yapılacaklar:

- 2.1.1.1. Görev yerine zamanında gelmek,
- 2.1.1.2. Önemli bir fiziksel/mental rahatsızlığı bulunuyor ya da alkol/psikoaktif maddelerin etkisinde ise veya görevini yerine getirmesine engel olacak bir ilaç alıyorsa durumunu Ada Sorumlusuna iletmek,
- 2.1.1.3. Güncel emir, tamim ya da prosedürlere tam olarak vakıf olmak,
- 2.1.1.4. Sorumlu olduğu sektör ile ilgili NOTAM'ların tamamını incelemek,
- 2.1.1.5. Çalışacağı sektörü ilgilendiren her türlü arıza NOTAM'larına ve ilgili bilgilere hâkim olmak, (Frekans, SSY cihazları, telefon hatları gibi)
- 2.1.1.6. Sorumluluğunu alacağı trafiklere verilmiş bütün müsaadeleri incelemek ve yapılan tüm trafik planlamalarını öğrenmek,
- 2.1.1.7. Kullanılan pistleri ve yaklaşma türlerini öğrenmek ve uygulama kontrolörüne aktarmak,
- 2.1.1.8. Sektörünü etkileyen her türlü beklenmedik durum ile ilgili gerekli bilgileri almak ve koordinasyonların yapılıp yapılmadığını öğrenmek,
- 2.1.1.9. Pozisyon Formunu usulüne uygun olarak doldurmak.

2.1.2. Çalışma esnasında yapılacaklar:

- 2.1.2.1. "Login" yaparak CWP'de oturum açmak,
- 2.1.2.2. Çalışılacak CWP ile ilgili ayarları ve kontrolleri yapmak, SDMA penceresindeki uyarıları kontrol etmek,
- 2.1.2.3. Sistemle ilgili herhangi bir arıza ya da zafiyet varsa bununla ilgili bilgileri almak ve durumu Ada Sorumlusuna, Ada Sorumlusunun olmadığı durumlarda ise Sistem Destek Sorumlusuna veya Ekip Sorumlusuna bildirmek,
- 2.1.2.4. Sektörü ilgilendiren telefonları yanıtlamak,
- 2.1.2.5. Gerekli koordinasyonları yapmak,
- 2.1.2.6. Anlaşma mektuplarına ve standart freyzolojiye bağlı kalmak,
- 2.1.2.7. Uygulama Kontrolörünün görev ve sorumluluklarını bilmek ve uyum içinde çalışmak,
- 2.1.2.8. Uygulama Kontrolörüne azami derecede yardımcı olmak, trafiğin kontrolünde işini kolaylaştıracak her türlü işlemi zaman yitirmeden gerçekleştirmek,
- 2.1.2.9. Trafik sayısındaki artışa göre Uygulama Kontrolörünün talebi doğrultusunda Ada Sorumlusundan sektör açmasını istemek, gerektiğinde division seviyesinin değiştirilmesini talep etmek,

- 2.1.2.10. Sorumlu olduğu sektörde bulunan her türlü tanımsız, VFR ve askeri trafiğin tanımlanmasını sağlamak, izleyeceği rota ve profilleri sisteme kazandırmak, gerekli sözlü koordineleri kurmak
- 2.1.2.11. Kontrolü altındaki herhangi bir trafikle ilgili acil veya beklenmedik bir durum olduğunda Uygulama Kontrolörüne yardımcı olmak ve Ada Sorumlusuna haber vermek,
- 2.1.2.12. Tanımsız ve/veya radyo teması olmayan trafikler için ADNC ile koordine kurmak ve gerekli durumlarda Ada Sorumlusuna haber vermek,
- 2.1.2.13. OLDI bağlantısı mevcut olan FIR'larla trafik alışverişinin sistem üzerinden doğru bir şekilde yapılmasını sağlamak,
- 2.1.2.14. OLDI bağlantısı mevcut olmayan veya OLDI bağlantısının arızalı olduğu durumlarda ilgili FIR'lara trafik bilgisi vermek, FDA pozisyonunun aktif olarak çalışmadığı ya da trafik yoğunluğuna yetişemediği durumlarda trafik bilgisini almak,
- 2.1.2.15. Uçuş planlarının CWP'de bulunmaması halinde FDA pozisyonunu arayarak planın sisteme ATC-AIM protokolüne uygun olarak kazandırılmasını istemek, FDA pozisyonunun aktif olarak çalışmadığı durumlarda ise ATC-AIM protokolünü uygulamak,
- 2.1.2.16. "COO" ikazı görüldüğünde "XFL" seviyesini etikete girmek,
- 2.1.2.17. "PCO" ikazı aldığında gerekli ünitelerle telefon bağlantısını sağlamak,
- 2.1.2.18. Pist değişiklikleri sonrasında ilgili trafiklerin SID-STAR değişikliklerini sistemin otomatik olarak yapmadığı durumlarda sisteme kazandırmak,
- 2.1.2.19. Sorumluluk sahası içinde bulunan meydanlardan kalkacak trafiklere kalkış müsaadesi vermek,
- 2.1.2.20. Sorumluluk sahası içinde bulunan meydanlara iniş yapacak trafikler için gerekli koordineleri kurarak, müsaade seviyesini etiket üzerinden "SFL" hanesine girmek,
- 2.1.2.21. Sorumluluk sahası içinde bulunan meydanlara iniş yapacak trafikler için uygulama kontrolörünün trafiklere "Next Unit" yapması üzerine bu trafikleri "Terminate" etmek,
- 2.1.2.22. Uygulama Kontrolörünün onayı ile planlamayı yaparak, ilgili trafiklerin "PEL" ve "XFL" seviyelerini sisteme girmek,
- 2.1.2.23. Registration bilgisi olmayan trafikler için uygulama kontrolörünü ikaz etmek,
- 2.1.2.24. Esenboğa Yaklaşma sektöründe lokal QNH değerini sisteme girmek,
- 2.1.2.25. Kullanılan frekansın değişmesi halinde sistem üzerinden değişikliği gerçekleştirmek ve bu bilgiyi kontrol sorumluluğunda bulunan ilgili meydanlara aktarmak,
- 2.1.2.26. Gerektiğinde ilgili ünitelere kâğıt strip dağılımını sağlamak,
- 2.1.2.27. Sorumlu olduğu sektörde yaşanan hava trafik hadisesini Ada Sorumlusuna bildirmek,
- 2.1.2.28. 121.500 Mhz frekansını dinlemek, çağrı yapılması durumunda gerekli aksiyonu yapmak.

2.1.3. Çalışma sonunda yapılacaklar:

- 2.1.3.1. Devir alacak Planlama Kontrolörüne;
- 2.1.3.1.1. Trafiğin genel durumunu tam olarak aktarmak ve devir alan kontrolörün trafiğe adapte olmasına kadar beklemek,
- 2.1.3.1.2. Sektörü ilgilendiren NOTAM, tamim ve emirler hakkında bilgi vermek,
- 2.1.3.1.3. Verilen müsaadeler, tahditler ve önemli görülen diğer konular hakkında bilgi vermek,

- 2.1.3.2.** Devir alacak kontrolörün “Login” yaparak CWP’de oturum açtığından emin olmak,
- 2.1.3.3.** Devir alan kontrolöre verilmesi gereken bilgilerde herhangi bir eksik fark edildiğinde derhal o kontrolöre bu bilgileri vermek,

2.2. Uygulama Kontrolörü

Planlama kontrolörü ile koordineli bir şekilde ATC operasyonlarını yerine getiren, radyo/telefon iletişimini yürüterek sorumluluk sahasındaki trafiklerin aktif olarak kontrolünden sorumlu, lisanslı ve dereceli Hava Trafik Başkontrolörünü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Ada Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.1.4. Çalışmaya başlamadan önce yapılacaklar:

- 2.1.4.1. Görev yerine zamanında gelmek,
- 2.1.4.2. Önemli bir fiziksel/mental rahatsızlığı bulunuyor ya da alkol/psikoaktif maddelerin etkisinde ise veya görevini yerine getirmesine engel olacak bir ilaç alıyorsa bu durumu ada sorumlusuna iletmek,
- 2.1.4.3. Güncel emir, tamim ya da prosedürlere tam olarak vakıf olmak,
- 2.1.4.4. Sorumlu olduğu sektör ile ilgili NOTAM'ların tamamını incelemek,
- 2.1.4.5. Çalışacağı sektörü ilgilendiren her türlü arıza NOTAM'larına ve ilgili bilgilere hâkim olmak, (Frekans, SSY cihazları, telefon hatları gibi)
- 2.1.4.6. Sorumluluğunu alacağı trafiklere verilmiş bütün müsaadeleri incelemek ve yapılan trafik planlamalarını öğrenmek,
- 2.1.4.7. Sektörünü etkileyen her türlü beklenmedik durum ile ilgili gerekli bilgileri almak ve koordinasyonların yapılıp yapılmadığını öğrenmek,

2.1.5. Çalışma esnasında yapılacaklar

- 2.1.5.1. “Login” yaparak CWP’ye oturum açmak,
- 2.1.5.2. Çalışılacak CWP ile ilgili ayarları ve kontrolleri yapmak, SDMA penceresindeki uyarıları kontrol etmek,
- 2.1.5.3. VCS panelinde aktif olan frekansların “operasyonel modda” olup olmadığını kontrol etmek,
- 2.1.5.4. Trafik sayısındaki artışa göre planlama kontrolörünü ikaz ederek Ada Sorumlusundan sektör açılmasını, sektör açık ise division seviyesinin değiştirilmesini istemek,
- 2.1.5.5. İhtiyaç duyulduğunda Ada Sorumlusundan kendisine süpervizörlük yapmasını ve/veya takviye personel görevlendirmesini istemek,
- 2.1.5.6. Anlaşma mektuplarına ve standart freyzolojiye bağlı kalmak,
- 2.1.5.7. FIR girişlerinde sistem tarafından atanmış olan kodları trafiklere bağlatmak,
- 2.1.5.8. Trafikle ilgili herhangi bir bilgiyi gerektiğinde planlama kontrolörüne aktarmak,
- 2.1.5.9. Acil veya beklenmedik bir durumu Ada Sorumlusuna iletmek,
- 2.1.5.10. Planlama Kontrolörünün görev ve sorumluluklarını bilmek ve uyum içinde çalışmak,
- 2.1.5.11. Standart ayırma değerlerine uymak,
- 2.1.5.12. Diğer sektörlerden gelen koordinelere ve VCS’ten kendisine gelen çağrılara mümkün olan en kısa sürede cevap vermek,
- 2.1.5.13. Radar kolaylıklarını (Mode-S, güvenlik ağları vb.) etkin bir şekilde kullanmak,
- 2.1.5.14. Pilot read-backlerini eksiksiz olarak dinlemek,

- 2.1.5.15. Aksi bir durum olmadıkça trafiğin sistem üzerinden transferini doğru yer ve zamanda gerçekleştirmek,
- 2.1.5.16. Registration bilgisi olmayan trafiklerin registration bilgisini alarak sisteme kazandırmak,
- 2.1.5.17. Pilota vermiş olduğu talimatları (CFL, XFL, DCT, HDG, EDIT vb.) CWP'ye eksiksiz olarak girmek,
- 2.1.5.18. İlgili trafiklere "Correlate-Decorrelate" yapmak,
- 2.1.5.19. Kullanılan frekansın değişmesi gerektiği takdirde planlama kontrolörünü ikaz ederek sistem üzerinden değişikliği yapmasını sağlamak,
- 2.1.5.20. Esenboğa Yaklaşma sektöründe trafiğin serbest kılındığı yaklaşma çeşidini etiket üzerinden sisteme girmek,
- 2.1.5.21. Radarsız ATC hizmeti yürütme zorunluluğu ortaya çıktığında, ICAO standartlarında manuel ayırma değerlerini tesis etmek,
- 2.1.5.22. Sorumlu olduğu sektörde yaşanan hava trafik hadisesini Ada Sorumlusuna bildirmek,

2.1.6. Çalışma sonunda yapılacaklar:

- 2.1.6.1. Devir alacak uygulama kontrolörüne;
 - 2.1.6.1.1. Trafiğin genel durumunu tam olarak aktarmak ve devir alan kontrolörün trafiğe adapte olmasına kadar beklemek,
 - 2.1.6.1.2. Sektörü ilgilendiren NOTAM, tamim ve emirler hakkında bilgi vermek,
 - 2.1.6.1.3. Verilen müsaadeler, tahditler ve önemli görülen diğer konular hakkında bilgi vermek,
- 2.1.6.2. Devir alacak kontrolörün "Login" yaparak CWP'de oturum açtığından emin olmak,
- 2.1.6.3. Devir alan kontrolöre verilmesi gereken bilgilerde herhangi bir eksik fark edildiğinde derhal o kontrolöre bu bilgileri vermek,

2.4. ACC/APP Ünite Sorumlusu

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, saha kontrol ve Esenboğa Yaklaşma ünitesinde ekiplerin düzenlenmesinden, ünitenin hizmet verimliliği ve bütünlüğünü gözetmekten, personelin sosyal ve idari işlerinin düzenlenmesinden, Müdürlük tarafından onaylanan çalışma usullerinin uygulanmasından sorumlu Hava Trafik Başkontrolörünü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Hava Trafik Müdürüne karşı sorumludur.

2.4.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.4.1.1.** Merkezi Planlama Ünitesi tarafından hazırlanan aylık ekip nöbet listelerini kontrol etmek, uygun görüşle Müdürlük onayına sunmak,
- 2.4.1.2.** Ankara ACC/APP operasyon odasında günlük operasyonların emniyetli ve verimli bir biçimde yürütülmesini sağlayacak tedbirleri almak,
- 2.4.1.3.** Türk Hava Sahası içinde, hava seyrüseferinin güven, kalite ve düzenini sağlamak amacıyla, ilgili havacılık birimlerinden alınan bilgilerin, standartların, tavsiyelerin ve ulusal tüzüklerin birim çalışanlarına aktarılmasını ve getirilen yeniliklerin uygulanmasını sağlamak,
- 2.4.1.4.** Personelin çalışmasını takip ederek, mevcut prosedürlere (çalışma prosedürleri, eğitim, çalışma saatleri vb.) ve talimatlara aykırı davranışta bulunan personeli ikaz etmek,
- 2.4.1.5.** Ünite ile ilgili yapılması gereken idari ve operasyonel işleri belirlemek ve organize etmek,
- 2.4.1.6.** Gerekli gördüğü konular hakkında çalışma grupları oluşturarak, çalışmalarını takip etmek,
- 2.4.1.7.** Ünite personelinin önerilerini dikkate alarak gerekli gördüğünde anlaşma mektuplarının ve protokollerin değiştirilmesi/güncellenmesi amacıyla Anlaşma Mektupları ve Protokol Sorumlusunu görevlendirmek. Değişiklikleri kontrol etmek ve personele duyurulmasını sağlamak.
- 2.4.1.8.** Aktif operasyonel görev yapan Hava Trafik Kontrolörlerinin (takibi personelin kendi sorumluluğunda olan) geçerli derece ve sağlık raporlarının bulunmasını sağlamak, gerekli takibi yapmak/yaptırmak.
- 2.4.1.9.** Emniyetli hava trafik akışını etkileyebilecek herhangi bir aksaklığı hava trafik müdürüne bildirmek,
- 2.4.1.10.** Acil veya beklenmedik (contingency) bir durumu Hava Trafik Müdürüne bildirmek, gerekli koordineleri yaparak contingency planını uygulatmak,
- 2.4.1.11.** Tespit edilen sistem arızalarının ve diğer aksaklıkların durumlarını takip etmek,
- 2.4.1.12.** Kontrolörleri gönüllü raporlama noktasında bilinçlendirmek,
- 2.4.1.13.** Ünitesi ile ilgili dokümanların güncellemelerini yaptırmak, geçerli olanların saklanmasını ve geçerliliğini yitirmişlerin imhasını sağlamak,
- 2.4.1.14.** Pozisyon Formlarını (HSSD.GNL.FRM.002) ve Hava Seyrüsefer Servisleri Görev Rapor Formlarını (HSSD.GNL.FRM.001) kontrol etmek ve imzalamak.
- 2.4.1.15.** Gerekli gördüğünde personelin tazeleme eğitimi almasını sağlamak,
- 2.4.1.16.** İncelenen hadiseler hakkında “hadise rapor formu” hazırlamaları için personel görevlendirmek,

2.5. Saha Kontrol (ACC) Koordinatörü

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, Ankara Saha Kontrol ünitesindeki hizmet verimliliği ve bütünlüğünü gözetmekten, operasyonel personelin sosyal ve idari işlerinin düzenlenmesinden, Müdürlük tarafından onaylanan çalışma usullerinin uygulanmasından/ uygulatılmasından sorumlu Hava Trafik Başkontrolörünü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.5.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.5.1.1. Ankara ACC operasyon odasında günlük operasyonların emniyetli ve verimli bir biçimde yürütülmesini sağlayacak tedbirleri almak,
- 2.5.1.2. Stratejik ve taktik ATFCM tahditleri için FMP ve Ekip Sorumluları tarafından belirlenen gereksinimi değerlendirmek Ünite Sorumlusu ile koordineli olarak Müdürlük onayı alarak yürürlüğe koymak,
- 2.5.1.3. Türk Hava Sahası içinde, hava seyrüseferinin güven, kalite ve düzenini sağlamak amacıyla, ilgili havacılık birimlerinden alınan bilgilerin, standartların, tavsiyelerin ve ulusal tüzüklerin operasyonel görev alan personele aktarılmasını ve getirilen yeniliklerin uygulanmasını sağlamak,
- 2.5.1.4. Operasyonel Personelin verimli çalışması için ihtiyaç duyulan çalışma ve dinlenme sürelerini belirlemek Ekip /Ada Sorumluları ve Merkezi Planma Ünitesi ile koordineli çalışmalar yapmak.
- 2.5.1.5. Personelin yıllık izin planlamalarını kontrol etmek,
- 2.5.1.6. Emniyetli hava trafik akışını etkileyebilecek herhangi bir aksaklığı ACC/APP Ünite sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne bildirmek,
- 2.5.1.7. Acil veya beklenmedik (contingency) bir durumda ACC/APP Ünite Sorumlusuna bilgi aktarmak, Hava Trafik Müdürünce uygun görüldüğü takdirde ilgili ATC Üniteleriyle koordine kurarak ekip sorumlusu ve teknik süpervizörlerle birlikte contingency planın uygulanmasını sağlamak.
- 2.5.1.8. Sistem Destek Sorumlusu ile birlikte “Sistem Hataları” ile ilgili raporlamayı yapmak,
- 2.5.1.9. Gerekli gördüğü konular hakkında çalışma grupları oluşturarak, çalışmalarını takip etmek,
- 2.5.1.10. Personelin Merkezi Planlama Ünitesince yapılan çalışma planı dahilinde çalıştığını kontrol etmek, gerekli ikazlarda bulunmak,
- 2.5.1.11. Eğitim birimi ile koordine ederek personel için ihtiyaç duyulan eğitimler hakkında programlar talep etmek,
- 2.5.1.12. İşbaşı eğitimi alan personelin eğitim durumunu kontrol etmek, eksik gördüğü noktalar hakkında işbaşı eğitmeni ve Ada Sorumlusunu uyarmak,
- 2.5.1.13. Hava sahasının etkin ve emniyetli kullanımı doğrultusunda Sistem Destek ve Hava Sahası Tasarım sorumlusuyla birlikte çalışmalar düzenlemek, ilgili ATC üniteleri ile konu hakkında istişareler yapmak, sıkıntılar hakkında çözüm yolları oluşturmak,
- 2.5.1.14. Diğer Müdürlük birimlerince yapılan iş ve işlemlerin operasyona ve operasyonel personele tesirleri hakkında ACC/APP Ünite sorumlusuna bilgilendirmede bulunmak, tespit ettiği aksaklıklar varsa çözüm önerileri ile beraber bilgilendirme yapmak,

2.5.1.15. Anlaşma mektupları ve protokoller hakkında duyulan ihtiyaç doğrultusunda değişiklikler yapılması amacıyla ACC/APP Ünite sorumlusuna bilgi vermek, talepleri iletmek.

2.5.2. *Vekalet Görevleri*

2.5.2.1. ACC/APP Ünite Sorumlusunun ünite de bulunmadığı hallerde (izin, toplantı, görev vb.) yerine ACC Koordinatörü vekalet edecektir.

2.5.2.2. APP Koordinatörünün ünite de bulunmadığı hallerde (izin, toplantı, görev vb.) yerine ACC Koordinatörü vekalet edecektir.

2.6. Yaklaşma (APP) Koordinatörü

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, Esenboğa Yaklaşma Kontrol ünitesindeki hizmet verimliliği ve bütünlüğünü gözetmekten, operasyonel personelin sosyal ve idari işlerinin düzenlenmesinden, Müdürlük tarafından onaylanan çalışma usullerinin uygulanmasından/uygulatılmasından sorumlu Hava Trafik Başkontrolörünü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.6.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.6.1.1.** Esenboğa APP ünitesindeki günlük operasyonların emniyetli ve verimli bir biçimde yürütülmesini sağlayacak tedbirleri almak,
- 2.6.1.2.** Ankara TMA içerisinde hava seyrüseferinin güven, kalite ve düzenini sağlamak amacıyla, ilgili havacılık birimlerinden alınan bilgilerin, standartların, tavsiyelerin ve ulusal tüzüklerin operasyonel görev alan personele aktarılmasını ve getirilen yeniliklerin uygulanmasını sağlamak,
- 2.6.1.3.** Esenboğa APP Ünitesinde görevli Personelin yıllık izin planlamalarını kontrol etmek,
- 2.6.1.4.** Acil veya beklenmedik (contingency) bir durumda ACC/APP Ünite Sorumlusuna bilgi aktarmak, Hava Trafik Müdürünce uygun görüldüğü takdirde ilgili ATC Üniteleriyle koordine kurarak ekip sorumlusu ve teknik süpervizörlerle birlikte contingency planın uygulanmasını sağlamak,
- 2.6.1.5.** Hava sahasının etkin ve emniyetli kullanımı doğrultusunda Sistem Destek ve Hava Sahası Tasarım sorumlusuyla birlikte çalışmalar düzenlemek, ilgili ATC üniteleri ile konu hakkında istişareler yapmak, sıkıntılar hakkında çözüm yolları oluşturmak,
- 2.6.1.6.** Emniyetli hava trafik akışını etkileyebilecek herhangi bir aksaklığı ACC/APP Ünite sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne bildirmek,
- 2.6.1.7.** Personelin Merkezi Planlama Ünitesince yapılan çalışma planı dahilinde çalıştığını kontrol etmek, gerekli ikazlarda bulunmak,
- 2.6.1.8.** Eğitim birimi ile koordine kurarak Esenboğa Yaklaşma Ünitesinde çalışan personel için ihtiyaç duyulan eğitimler hakkında programlar talep etmek, eğitim programı hazırlamak,
- 2.6.1.9.** Hava sahasının etkin ve emniyetli kullanımı doğrultusunda Sistem Destek ve Hava Sahası Tasarım sorumlusuyla birlikte çalışmalar düzenlemek, ilgili ATC üniteleri ile konu hakkında istişareler yapmak, sıkıntılar hakkında çözüm yolları oluşturmak,
- 2.6.1.10.** Anlaşma mektupları ve protokoller hakkında duyulan ihtiyaç doğrultusunda değişiklikler yapılması amacıyla ACC/APP Ünite sorumlusuna bilgi vermek, talepleri iletme,

2.6.2. Vekalet Görevleri

- 2.6.2.1.** ACC Koordinatörünün üniteye bulunmadığı hallerde (izin, toplantı, görev vb.) yerine APP Koordinatörü vekalet edecektir.
- 2.6.2.2.** ACC/APP Ünite sorumlusu ve ACC Koordinatörünün bulunmadığı hallerde (izin, toplantı, görev vb.) ACC/APP Ünite sorumlusuna vekalet edecektir.

2.7. Ekip Sorumlusu

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, en az 5 yıl boyunca Hava Trafik Kontrolörü unvanına sahip, ekibinin tüm çalışmasından ve yönetiminden sorumlu olup bu görevine ek olarak mesai saatleri haricinde bütün birimlerden sorumlu HTKM Amiri olarak görev yapan personeli ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC Koordinatörüne karşı sorumludur. Ekip Sorumlusunun bulunmadığı zamanlarda Hava Trafik Müdürünün belirlediği personel Ekip Sorumlusunun görevlerini devralır.

2.7.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.7.1.1. Ekip yönetimini ve düzenini sağlamak,
- 2.7.1.2. Kendisine bağlı personelin çalışmalarını takip ve kontrol etmek,
- 2.7.1.3. Ekibindeki personelin kılık-kıyafet, işe devam durumu ve geliş-gidiş saatlerini kontrol etmek ve yoklamayı hazırlamak,
- 2.7.1.4. Hizmet sırasında kullanılan cihazların verimli olarak kullanılmasını sağlamak, cihazların arızalanması halinde Teknik Süpervizöre, Sistem Destek Sorumlusuna bilgi vermek,
- 2.7.1.5. Gerekli durumlarda ekibindeki personel hakkında Hava Trafik Kontrol Hizmeti ve iş disiplini ile ilgili değerlendirme raporu hazırlamak,
- 2.7.1.6. Merkezi Planlama Birimi tarafından hazırlanan çalışma pozisyon planlamalarını kontrol etmek ve uygulanmasını sağlamak,
- 2.7.1.7. İzinli ve Raporlu Ekip personelinin bilgisini Merkezi Planlama Birimine iletmek, izinlerin DHM Online üzerinden yazdırılmasını sağlamak,
- 2.7.1.8. Pozisyon formlarının (HSSD.GNL.FRM.002) ve Hava Seyrüsefer Servisleri Görev Rapor Formunun (HSSD.GNL.FRM.001) uygun şekilde doldurulmasını sağlamak,
- 2.7.1.9. Her türlü hava hadisesini Hava Seyrüsefer Servisleri Görev Rapor Formu'na (HSSD.GNL.FRM.001) yazmak, ilgili kontrolörlerin hadise hakkındaki raporlarını almak ve ACC/APP Ünite Sorumlusuna iletmek,
- 2.7.1.10. Görevi devrederken, devir alan Ekip Sorumlusuna hava trafik hizmetlerinin sağlanmasını etkileyebilecek faktörler hakkında bilgi vermek,
- 2.7.1.11. Ada Sorumlusu kanalıyla, ekibine hava trafik hizmetlerinin sağlanmasını etkileyebilecek faktörler hakkında bilgi vermek,
- 2.7.1.12. Ofis ortamının standart sıcaklık değerini ve aydınlatma durumunu kontrol etmek,
- 2.7.1.13. Acil veya beklenmedik bir durumda ilgili ünite koordinatörüne ya da ünite sorumlusuna bilgi vermek, bulunmadıkları durumlarda ilgili birimlerle gerekli koordineleri kurarak takibini yapmak,
- 2.7.1.14. ATM sistemlerinde operasyonu etkileyen bir arıza meydana gelmesi halinde, mesai saatleri içerisinde Sistem Destek Sorumlusu, ACC Koordinatörü ve Teknik Süpervizör ile birlikte; durum değerlendirmesi yaparak Hava Trafik Müdürü onayı dahilinde contingency durum planını devreye sokmak,
- 2.7.1.15. Mesai saatleri haricinde ise yukarıdaki görevlerine ek olarak;
 - 2.7.1.15.1. HTKM Başmüdürlüğü dâhilindeki bütün birimler arasında koordinasyonu sağlamak,

- 2.7.1.15.2. Başmüdürlük bünyesinde bulunan tüm personelin yönetim ve düzenini sağlamak, kıyafet, işe devam durumu ve geliş-gidiş saatlerini kontrol etmek ve birim yoklamalarını almak,
- 2.7.1.15.3. Başmüdürlük dahilinde bulunan bina, ekipman ve teçhizatlarda meydana gelebilecek herhangi bir arıza/aksaklık halinde arıza/aksaklığın giderilmesi için ilgili birimlerle koordine kurmak ve sonucunu takip etmek,
- 2.7.1.15.4. ATM sistemlerinde operasyonu etkileyen bir arıza meydana gelmesi halinde Teknik Süpervizör ile birlikte durum değerlendirmesi yaparak contingency durum planını devreye sokmak,
- 2.7.1.15.5. Mesai saatleri haricinde çalışma pozisyonunda meydana gelen değişikliklerin (izin, mazaret, rapor) ada sorumlusu tarafından planlamaya işlendiğini kontrol etmek ve hizmet devamlılığı için geçici olarak ada değişikliğinin gerektiği hallerde ada sorumlusu ile koordine kurmak, personel atamak
- 2.7.1.15.6. Herhangi bir vukuat halinde olaya karışan personel hakkında tutanak tutmak,
- 2.7.1.15.7. Nöbeti esnasında meydana gelen hadiselerle ilgili bilgileri HTKM Nöbetçi Amirliği Vukuat Formuna işleyerek HTKM Başmüdürlüğüne teslim etmek,

2.8. Ada Sorumlusu

ACC/APP Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, ATC operasyonları sırasında, Uygulama Kontrolörü ile Planlama Kontrolörüne talimat verme yetkisine sahip olarak iş yükünü paylaşan, sorumluluk sahası dâhilinde emniyetli ve hızlı bir trafik akışının sağlanmasından sorumlu, lisanslı ve dereceli, tercihen tecrübeli bir Hava Trafik Başkontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Ekip Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.8.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.8.1.1.** Ada Sektörlerinin yönetimini, düzenini, iş dağılımını sağlamak, Board devir teslimlerinin zamanında ve usulüne uygun yapılıp yapılmadığını kontrol etmek,
- 2.8.1.2.** Trafik kapasitesini emniyetli bir şekilde yönetmek ve sektör kapasitesi dâhilinde tutmak için FMP ve Ekip sorumlusu ile birlikte koordineli olarak çalışmak,
- 2.8.1.3.** FMP ünitesinin vermiş olduğu bilgiler doğrultusunda mevcut ve/veya beklenen trafik yoğunluğuna göre Merkezi Planlama Birimi tarafından hazırlanan planlamaya uygun olarak çalışma pozisyonlarını ayarlamak ve buna göre sektörlerin birleştirilmesini/ayrılmasını sağlamak,
- 2.8.1.4.** Trafik yoğunluğuna göre upper/lower sektörleri arasındaki division seviyesini belirlemek,
- 2.8.1.5.** Mesai saatleri haricinde çalışma pozisyonunda meydana gelen değişiklikleri (izin, mazaret, rapor) planlamaya işlemek,
- 2.8.1.6.** Mesai saatleri haricinde eksilen personel nedeniyle, adaya personel takviyesi gereken hallerde ekip sorumlusu ile koordine kurmak,
- 2.8.1.7.** Mazeret ve yıllık izin planlamalarını izin çizelgesine işlemek ve Merkezi Planlama Birimine iletmek,
- 2.8.1.8.** Planlandığı çalışma pozisyonlarında aktif olarak görev yapmak,
- 2.8.1.9.** İhtiyaç duyulduğunda ya da gerekli gördüğü durumlarda ilgili sektöre süpervizörlük yapmak ve/veya takviye personel görevlendirmek,
- 2.8.1.10.** Acil veya beklenmedik bir durumda Ekip Sorumlusuna bilgi vermek, ilgili birimlerle gerekli koordineleri kurmak ve takibini yapmak,
- 2.8.1.11.** Kendisine iletilen bir hava hadisesini Ekip Sorumlusuna bildirmek,
- 2.8.1.12.** Herhangi bir sistem arızası durumunda (FDP, RDP, OLDI vb.) komşu FIR ve diğer hava trafik üniteleri ile gerekli koordineleri kurmak, arızayı Sistem Destek Sorumlusuna (bulunmadığı takdirde Teknik Süpervizöre) ve Ekip Sorumlusuna bildirmek,
- 2.8.1.13.** Contingency durum planı uygulaması dâhilinde, sorumluluğu altındaki sektörlerle gerekli desteği sağlamak ve koordineleri kurmak.

2.9. Merkezi Planlama Birimi Sorumlusu

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen Ankara ACC ve Esenboğa Yaklaşma Ünitelerinde görevli kontrolörlerin çalışma ve izin planlamalarını hazırlayan, tercihen ofis programlarını iyi derecede bilen ve kullanabilen, geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerde ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.9.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.9.1.1.** Ekiplerde görevli personelin çalışma pozisyonlarını planlanmak,
- 2.9.1.2.** Ekiplerde görevli personelin yaz izin blok tarihlerini belirlemek,
- 2.9.1.3.** Ünite Sorumlusu ile koordineli olarak Hava Trafik Müdürlüğü ekip listelerini her ay hazırlayıp onaya sunmak,
- 2.9.1.4.** Eğitim Birimi ile koordine ederek, ekip içerisinde Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörlerine işbaşı eğitimi verecek olan OJTI' ları ve ekiplerini belirlemek,
- 2.9.1.5.** Eğitim Birimi ile koordine ederek, Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörlerine initial belirlemek,
- 2.9.1.6.** Biriminde görevli personelin yıllık izinlerini planlamak, yaşanan aksaklıklarla ilgili rapor hazırlayarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna sunmak,
- 2.9.1.7.** Birimin yönetimini, düzenini, iş dağılımını, hizmetlerin zamanında yerine getirilmesini sağlamak ve birim yoklamasını Müdürlüğe iletmek.
- 2.9.1.8.** Yapılan planlamaları arşivlemek ve saklamak.

2.10. Merkezi Planlama Birimi Personeli

Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen Ankara ACC ve Esenboğa Yaklaşma Ünitelerinde görevli kontrolörlerin çalışma ve izin planlamalarını hazırlayan, tercihen ofis programlarını iyi derecede bilen ve kullanabilen, geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerde Merkezi Planlama Birimi Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.10.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.10.1.1.** Ekiplerde görevli personelin çalışma pozisyonlarını planlanmak,
- 2.10.1.2.** Ekip sorumlusu tarafından izin çizelgesine işlenmiş izin ve raporları board çalışma düzenine göre planlamaya dahil etmek,
- 2.10.1.3.** Kendisine gelen ya da tespit ettiği aksaklıkları Birim sorumlusuna bildirmek,
- 2.10.1.4.** İzin kontenjanlarını takip ederek aşılması halinde birim sorumlusu ve Ekip sorumlusu ile gerekli koordineleri kurmak
- 2.10.1.5.** Yapılan planlama değişiklikleri hakkında Ekip sorumlusuna bilgi vermek
- 2.10.1.6.** Otomatik planlama imkanlarının çalışmadığı anlarda Ekip ve Ada sorumluları ile koordine kurarak çözümler üretmek, gerekirse manual planlama yöntemlerine geçmek.

2.11. FMP Sorumlusu

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, sorumluluk sahası içerisindeki tüm ATC/ATFCM operasyonları ve NM operasyonu konularında kapsamlı bilgiye sahip, FMP ve EUROCONTROL Network Management ile ACC arasında ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) konularında koordinasyonu sağlamakla yükümlü, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş Hava Trafik Başkontrolörünü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yaptığı işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur. Görevi başında olmadığı zamanlarda Hava Trafik Müdürünün görevlendirdiği personel FMP Sorumlusu görevlerini yerine getirir.

2.11.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.11.1.1. Günlük hava trafik akışı hakkında Hava Trafik Yönetimine ve Ekip Sorumlusuna bilgi vermek,
- 2.11.1.2. Birimin yönetimini, düzenini, iş dağılımını, hizmetlerin zamanında yerine getirilmesini sağlamak ve yoklamayı hazırlamak,
- 2.11.1.3. NM (Network Management) ile yapılan organizasyonel ve yönetsel olaylarda görev almak,
- 2.11.1.4. Stratejik, taktik öncesi ve taktik ATFCM tahditleri için gereksinimi değerlendirmek, gerektiğinde Ekip Sorumlusu ve Ünite Sorumlusunu haberdar etmek,
- 2.11.1.5. Ankara FMP Sorumluluk sahasındaki ATC ünitelerinden stratejik ve taktik öncesi dönemlerde gelen regulation taleplerini EUROCONTROL NM ile koordine ederek regulation yapılmasını sağlamak, bu bilgiyi FMP personeli ile paylaşmak
- 2.11.1.6. Sorumluluk sahasındaki ve komşu ACC'lerdeki ATM operasyonlarından haberdar olmak,
- 2.11.1.7. Uçuş operasyonlarını ATFCM açısından etkileyecek faktörler konusunda kapsamlı bilgiye sahip olmak,
- 2.11.1.8. Birimi ile ilgili kendisine ulaşan dokümanların güncellemelerini yapmak, geçerli olanları saklamak ve geçerliliğini yitirmişleri imha etmek,
- 2.11.1.9. Kendisine bağlı personelin çalışmalarını takip ve kontrol etmek, yıllık izinlerini planlamak,
- 2.11.1.10. Yapılan işlerle ilgili olarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne bilgi aktarmak,
- 2.11.1.11. Hava Trafik Müdürünün görevlendirmesi doğrultusunda Türk Hava Sahası içinde, hava seyrüseferinin güven, kalite ve düzenini sağlamak amacıyla, ilgili havacılık birimlerinden alınan bilgileri standart, tavsiye ve ulusal tüzükleri birim çalışanlarına aktarmak ve yeniliklerin uygulanmasını sağlamak,
- 2.11.1.12. Yönetim ve organizasyon ile ilgili konularda NM ile iletişimi sağlamak,
- 2.11.1.13. ACC/APP Ünite Sorumlusu veya Hava Trafik Müdürü tarafından istenildiğinde trafik akışı ile ilgili istatistiksel çalışmalar hazırlamak,
- 2.11.1.14. Aylık trafik akışı ile ilgili istatistiksel çalışmalar yaparak Ünite Sorumlusu ve Hava Trafik Müdürüne sunmak,
- 2.11.1.15. Birimi ile ilgili bildirilen arıza ve aksaklıkların takibini yapmak,

- 2.11.1.16.** Ankara ACC içerisinde herhangi bir sektör değişikliği olması durumunda, yeni sektörlerle ilgili trafik hacimlerini ve konfigürasyonlarını hazırlamak, hazırlamış olduğu dosyaları EUROCONTROL'e gönderip hava sahası veri sisteminde yayınlanmasını sağlamak
- 2.11.1.17.** FMP ekiplerinin bilgilendirmesini ankara.fmp@dhmi.gov.tr adresine gönderilen mail yoluyla yapmak
- 2.11.1.18.** Yılda iki kez güncellenen NM/ATFCM dökümanlarının takibini yapmak, değişiklikler konusunda bilgi sahibi olmak,

2.12. FMP Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, sorumluluk sahası içerisindeki tüm ATC/ATFCM operasyonları ve NM (Network Management) operasyonları konularında bilgiye sahip, en az 10 yıl Hava Trafik Kontrolörü olarak çalışmış bir Hava Trafik Başkontrolörü veya Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. ACC/APP Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilir. FMP ve Ekip Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.12.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.12.1.1.** Hizmet sırasında kullanılan araç gereçleri yerinde ve verimli kullanmak,
- 2.12.1.2.** Sorumluluk sahasındaki ve komşu ACC'lerdeki ATM operasyonlarından haberdar olmak,
- 2.12.1.3.** Sektörlerin saatlik trafik sayısını çıkararak, iki saatte bir, ekibine güncel trafik sayısını sunmak
- 2.12.1.4.** Ankara FMP sorumluluk sahasındaki herhangi bir ATC ünitesinden gelen taktiksel kapasite düşürülmesi ile ilgili talepleri değerlendirerek, regulation uygulamak. Regulation uygulandığında FMP ve Ekip sorumlusunu haberdar etmek,
- 2.12.1.5.** Ankara ACC sektörleri için regulation yapılmadan önce, EUROCONTROL sistemlerinde görünen sektör konfigürasyonlarını o anki duruma göre güncellemek,
- 2.12.1.6.** FMP Sorumlusu tarafından koordine edilen stratejik ve taktik öncesi regulationların, taktiksel takibini yapmak
- 2.12.1.7.** Gerekli durumlarda "Ready" mesajı çekmek,
- 2.12.1.8.** Ankara FMP'nin yayınlamış olduğu regulation kapsamında, CTOT harici kalkış yapması koordine edilen uçaklar için EUROCONTROL'ü arayarak CTOT'den muaf olmasını sağlamak
- 2.12.1.9.** FMP sistemlerinde herhangi bir arıza olması halinde FMP Sorumlusuna ve Elektronik birimi Network mühendisine haber vermek,
- 2.12.1.10.** FMP Sorumlusu bulunmadığında, Stratejik, taktik öncesi ve taktik ATFCM tehditleri için gereksinimi değerlendirmek, gerektiğinde Ekip Sorumlusu ve Ünite Sorumlusunu haberdar etmek,
- 2.12.1.11.** Ada Sorumlularını öngörülen yoğun trafik hakkında bilgilendirmek.
- 2.12.1.12.** Ankara FMP Sorumluluk Sahasındaki meydanların (Ankara, Antalya, Dalaman, Bodrum, İzmir) diversion kapasite değerlerini öğrenerek EUROCONTROL Airport Corner sistemine günlük olarak girişini yapmak, EUROCONTROL'ün e-posta üzerinden talep etmesi ya da İstanbul havalimanlarının inişinde herhangi bir aksaklık yaşanması durumunda diversion kapasite değerlerinin anlık olarak girişini yapmak,
- 2.12.1.13.** ankara.fmp@dhmi.gov.tr adresini sürekli takip ederek, bilgi paylaşımlarından ve yürütülen işlerden haberdar olmak
- 2.12.1.14.** Token ile çalışan NM sistemlerinin (NOP/NMP) girişlerini her çalışma gününde yapmak
- 2.12.1.15.** Yılda iki kez güncellenen NM/ATFCM dökümanlarının takibini yapmak, değişiklikler konusunda bilgi sahibi olmak.

2.13. Sistem Destek Sorumlusu

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan ATC sistemleri konusunda kapsamlı bilgiye haiz tercihen tecrübeli, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir Hava Trafik Başkontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.13.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.13.1.1.** Birimin yönetimini, düzenini, iş dağılımını, hizmetlerin zamanında yerine getirilmesini sağlamak ve birim yoklamasını Müdürlüğe iletmek.
- 2.13.1.2.** Hizmet sırasında kullanılan araç gereçleri yerinde ve verimli kullanmak,
- 2.13.1.3.** Birimi ile ilgili kendisine ulaşan dokümanların güncellemelerini yapmak, geçerli olanları saklamak ve geçerliliğini yitirmişleri imha etmek,
- 2.13.1.4.** Kendisine bağlı personelin çalışmalarını takip ve kontrol etmek, yıllık izinlerini planlamak,
- 2.13.1.5.** Yapılan işlerle ilgili olarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne bilgi aktarmak,
- 2.13.1.6.** Kullanılmakta olan ATC sistemlerin eksikliklerini belirleyerek bu eksikliklerin giderilmesi için ACC ve APP Koordinatörleriyle koordineli olarak ilgili çalışmalarda bulunmak,
- 2.13.1.7.** ATC sistem ve yardımcılarının geliştirilmesi için Ar-Ge çalışmaları yapmak,
- 2.13.1.8.** Merkezi ATC sistemleri için kullanılan harita ve FDP database yönetiminin yapılmasını ve güncelliğinin korunmasını sağlamak,
- 2.13.1.9.** IDS ve VCS üzerinde yapılması gereken değişiklikleri takip etmek, gerekli yenilikleri uygulamak,
- 2.13.1.10.** Safety Nets ve Tool'larda parametre ayarlarının yapılmasını sağlamak,
- 2.13.1.11.** Hava Trafik Müdürünün görevlendirmesi ile EUROCONTROL ile birlikte ATC sistemleri ile ilgili gerçekleştirilen test ve çalışmaları yürütmek, (ORCAM, CCAMS, AFP, FSA, CPR vb.), yürütülen çalışmalar hakkında kapsamlı raporlar hazırlayarak Ünite Sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne sunmak,
- 2.13.1.12.** OLDI parametrelerinin ayarlanmasını ve güncellenmesini sağlamak,
- 2.13.1.13.** Contingency plan hazırlamak ve güncellemek,
- 2.13.1.14.** İstenildiğinde hava hadiselerini kullanılan ATM sistemleri yönünden inceleyerek ACC/APP Ünite Sorumlusuna rapor vermek,
- 2.13.1.15.** Hava Trafik emniyetine ve Hava Sahası Kapasitesine yönelik sektör/yol tasarım çalışmaları yapmak, bu konuda yaşanan sorunları tespit etmek ve çözüm üretmek,
- 2.13.1.16.** Sistem kaynaklı hadiselerin tekrarının önlenmesi amacıyla gerekli çalışmaları yapmak, tedbirleri almak
- 2.13.1.17.** Sistem aksaklığı durumunda (RDP, FDP arızası, sistem konfigürasyonu vb.) Ekip Sorumlusuna ve Ada Sorumlusuna yardımcı olmak, durumu Teknik Süpervizöre haber vermek.
- 2.13.1.18.** Eğitim birimi tarafından talep edildiğinde ünite içi eğitimlerde kullanılmak amacıyla kullanılan sistemler hakkında eğitim materyalleri hazırlamak ve eğitimler de yer almak.

2.14. Sistem Destek Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan ATC sistemleri konusunda kapsamlı bilgiye haiz tercihen tecrübeli, Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir hava trafik baş kontrolörünü veya kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Sistem Destek Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.14.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.14.1.1.** Hizmet sırasında kullanılan araç gereçleri yerinde ve verimli kullanmak,
- 2.14.1.2.** Personel tarafından kullanılmakta olan muhabere ve görsel yardımcılarının teknik özelliklerine ve kullanımlarına hâkim olup tüm personeli bilgilendirmek,
- 2.14.1.3.** Sistem kullanıcılarına çalışma esnasında ihtiyaç duydukları sistemsel desteği sağlamak,
- 2.14.1.4.** Sistem ve yardımcılarının geliştirilmesi için Ar-Ge çalışmaları yapmak,
- 2.14.1.5.** Merkezi ATC sistemleri için kullanılan harita ve FDP database yönetimini yapmak ve güncellemek,
- 2.14.1.6.** IDS ve VCS üzerinde yapılması gereken değişiklikleri yapmak,
- 2.14.1.7.** Safety Net ve Tool'larda parametre ayarlarını yapmak,
- 2.14.1.8.** Birim Sorumlusunun görevlendirmesi ile EUROCONTROL ile birlikte ATC sistemleri ile ilgili (ORCAM, CCAMS, AFP, FSA, CPR vb.) test ve çalışmaları gerçekleştirmek, sonucu hakkında rapor hazırlamak,
- 2.14.1.9.** OLDI parametrelerinin ayarlamak ve güncellemek,
- 2.14.1.10.** Askeri çalışma sahalarını ve profillerini sisteme işlemek ve güncellemek,
- 2.14.1.11.** Birim Sorumlusu bilgisi dahilinde istenildiğinde Eğitim birimi ile koordineli olarak ATC sistemleri için kullanıcı el kitapları hazırlamak, eğitimlerini vermek,
- 2.14.1.12.** Elektronik Müdürlüğü ilgili personeli ile birlikte hazırlanan contingency planları güncellemek, hazır tutmak,
- 2.14.1.13.** Sistem üzerinde güncellemeler yapılırken Ekip Sorumlusuna bilgi vermek ve hava sahası emniyeti için gerekli tedbirleri aldirmek,
- 2.14.1.14.** Sistem aksaklığı durumunda (RDP, FDP arızası, sistem konfigürasyonu vb.) Ekip Sorumlusuna yardımcı olmak.

2.15. Eğitim Sorumlusu

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, tercihen pedagojik formasyon eğitimi almış, eğitmen yetki belgesine sahip, hava sahası, trafik yapısı, uygulanan prosedürler ve ATC sistemleri hakkında detaylı bilgiyi haiz, tercihen tecrübeli, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığınca uygun görülmüş bir Hava Trafik Baş Kontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.15.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.15.1.1. Birimin yönetimini, düzenini, iş dağılımını, eğitim faaliyetlerinin zamanında ve düzenli bir şekilde yürütülmesini sağlamak,
- 2.15.1.2. HTKM Başmüdürlüğü ACC/APP Üniteleri, Ünite ve Devamlılık Eğitimlerinin yıllık ya da dönemlik eğitim programlarını yapmak, eğitim faaliyetlerini düzenlemek, kendisine eğitim sorumluluğu verilen taşra meydanlarının programlarını hazırlamak,
- 2.15.1.3. Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörlerine verilmesi gerekli olan Ünite Eğitimleri kapsamında ön işbaşı ve işbaşı eğitimlerinin programlarını oluşturmak ve icrasını sağlamak,
- 2.15.1.4. Merkezi Planlama Birimi ile koordine ederek, ekip içerisinde Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörlerine işbaşı eğitimi verecek olan OJTI' ları belirlemek ve görevlendirmek,
- 2.15.1.5. OJTI'ların belirlenen "işbaşı eğitimi" çalışma usullerine ve genel prosedürlere uygun hareket edip etmediklerini takip etmek, aykırı davranışları uyararak,
- 2.15.1.6. Eğitim Dairesi Başkanlığı'ndan her bir Radarsız Saha Kontrol/Yaklaşma Kontrol ile Radarlı Saha Kontrol/Yaklaşma Kontrol İşbaşı Eğitimi için eğitim onayı almak,
- 2.15.1.7. İşbaşı Eğitimleri sonucunda her eğitim için Eğitim Sonuç Raporu hazırlamak ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'na göndermek,
- 2.15.1.8. İlgili mevzuata uygun olarak Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin ön işbaşı ve işbaşı çalışma saatlerinin takibini, gerekli evrak ve formların tutulmasını ve dosyalanmasını sağlamak,
- 2.15.1.9. Ek Ders Ücreti Ödeme İşlemleri Usul ve Esasları Uygulama Talimatı gereği ön işbaşı ve işbaşı eğitimi süresince gerekli evrak ve formların tutulmasını ve dosyalanmasını sağlamak,
- 2.15.1.10. İşbaşı Eğitimi süresince Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin gelişimini ve yeterliliklerini takip etmek amacıyla periyodik teori sınavları hazırlamak, sınav zamanlarını takip etmek, sınavları kursiyer ve eğitmen eşliğinde birlikte değerlendirmek,
- 2.15.1.11. İlgili mevzuat gereği; ünite görevli tüm hava trafik kontrolörlerine 10 saatten az olmamak kaydıyla her yıl Devamlılık Eğitimi kapsamında, tazeleme/dönüşüm eğitimi planlamak, koordine etmek ve eğitimlerin yapılmasını sağlamak.
- 2.15.1.12. İlgili mevzuat gereği; her iki senede bir ünite görevli tüm hava trafik kontrolörlerine Devamlılık Eğitimi kapsamında, en az 4 saat Acil ve Beklenmedik Durumlar Tazeleme Eğitimi planlamak, icrasını sağlamak,

- 2.15.1.13. İlgili mevzuat gereği; Devamlılık Eğitimi kapsamında, her iki senede bir ünite de görevli tüm hava trafik kontrolörlerine, en az 4 saat Emniyet Yönetim Sistemi Tazeleme eğitimi planlatmak, icrasını sağlamak,
- 2.15.1.14. Ünite ve Devamlılık eğitimleri için Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığına gönderilmek üzere yıl sonunda eğitim raporu hazırlamak,
- 2.15.1.15. Hava hadiseleri sonuç raporları uyarınca eğitim verilmesi istenen personele eğitim planlamak ve takip etmek, eğitim sonuç raporunu Hava Seyrüsefer Dairesine göndermek.
- 2.15.1.16. Farklı meydanlara geçici görevlendirmeye giden personele ilgili meydanlar hakkında genel bilgilendirme eğitimleri verdimek,
- 2.15.1.17. ACC/APP Ünite Sorumlusu, Ekip Sorumlusu, Ada sorumlusu ve OJTI ile birlikte Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece alma yeterliliğini değerlendirmek, yeterli görülenler için derece sınavı açılmasını sağlamak
- 2.15.1.18. Lisans alacak Öğrenci Hava Trafik Kontrolörlerinin lisans işlemlerinin yapılmasını ve koordinasyonunu sağlamak,
- 2.15.1.19. İlk kez derece alacak Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece işlemlerinin yapılmasını ve koordinasyonunu sağlamak,
- 2.15.1.20. Tüm kontrolörlerin derece yenileme sınavları ile ilgili işlemleri yapmak, evrakların hazırlanması ve dosyalanmasını sağlamak,
- 2.15.1.21. Ünite de görevli Teori/İşbaşı Eğitimcilerinin eğitimci yetki sürelerinin takibini yapmak, yetkisi biten ve ilk kez yetkilendirilecek eğitimcilerin gerekli başvuru işlemlerini takip etmek, yeni eğitimci atamalarına Hava Trafik Müdürü ve ACC/APP Ünite Sorumlusu ile birlikte karar vermek,
- 2.15.1.22. Hizmet sırasında kullanılan araç gereçleri yerinde ve verimli kullanmak,
- 2.15.1.23. Birimi ile ilgili kendisine ulaşan dokümanların güncellemelerini yapmak, geçerli olanları saklamak ve geçerliliğini yitirmişleri imha etmek,
- 2.15.1.24. Tüm personelin eğitimle alakalı kişisel dosyalarının düzenli tutulmasını ve arşivlenmesini sağlamak,
- 2.15.1.25. Kendisine bağlı personelin çalışmalarını takip ve kontrol etmek, yıllık izinlerini planlamak,
- 2.15.1.26. Yapılan işlerle ilgili olarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna ve Hava Trafik Müdürüne bilgi aktarmak,
- 2.15.1.27. Personelin kişisel gelişimini ve çalışma verimini artırmağa yönelik seminer, kurs ve benzeri organizasyonlar için planlamalar yapmak, icra edilecekler için gerekli hazırlıkları ACC/APP Ünite Sorumlusu ve Hava Trafik Müdürünün bilgisi dâhilinde koordine etmek,
- 2.15.1.28. Verilen eğitimlerle ilgili anketler yapmak,
- 2.15.1.29. Personel tarafından ulaşılabilecek yazılı ve görsel eğitim materyalleri hazırlatarak, eğitime yönelik kütüphane oluşturmak,
- 2.15.1.30. Kendisine verilen “Yaşanan Hava Hadiselerine” ait yazılı ve görsel bilgileri değerlendirerek eğitim materyalleri hazırlatmak,

2.16. Eğitim Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, tercihen pedagojik formasyon eğitimi almış, eğitmen yetki belgesine sahip, hava sahası trafik yapısı ve uygulanan prosedürler ve ATC sistemleri hakkında detaylı bilgiye haiz, tercihen tecrübeli, Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir Hava Trafik Baş Kontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Eğitim Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.16.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.16.1.1.** İlgili mevzuata uygun olarak Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin çalışma saatlerini takip etmek, gerekli evrak ve formları hazırlamak ve dosyalamak,
- 2.16.1.2.** Ek Ders Ücreti Ödeme İşlemleri Usul ve Esasları Uygulama Talimatı gereği işbaşı eğitimi süresince tutulması gereken evrak formları takip etmek, her ay sonunda ek ders ücretlerinin tahakkuk işlemlerini yapmak,
- 2.16.1.3.** İşbaşı eğitimlerini tamamlamış olan Asistan Hava Trafik Kontrolörleri için Yeterlilik Son Değerlendirme Formunu hazırlamak,
- 2.16.1.4.** Lisans alacak Öğrenci Hava Trafik Kontrolörlerinin lisans evraklarını hazırlamak ve dosyalamak,
- 2.16.1.5.** İlk kez derece alacak Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece evraklarını hazırlamak ve dosyalamak,
- 2.16.1.6.** Tüm kontrolörlerin derece yenileme sınavları ile ilgili evrakları hazırlamak ve dosyalamak,
- 2.16.1.7.** Ünite görevli Teori/İşbaşı eğitmenlerinin yetkilendirilmesi ile ilgili evrakları hazırlamak ve dosyalamak,
- 2.16.1.8.** İlgili mevzuat gereği; ünite görevli tüm hava trafik kontrolörlerine tazeleme/dönüşüm eğitimi için içerik oluşturmak, planlanan eğitimleri sunmak,
- 2.16.1.9.** Ön işbaşı eğitimleri çerçevesinde UTP'lere uygun olarak planlanan ders konularını hazırlamak, Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerine sınıf ortamında anlatmak,
- 2.16.1.10.** Hava hadiseleri sonuç raporları uyarınca eğitim verilmesi istenen personele eğitim vermek,
- 2.16.1.11.** Görevlendirildiğinde yaşanmış hava hadiselerini eğitim materyali haline getirmek ve personelin tecrübe kazanması amacıyla sunum hazırlamak,
- 2.16.1.12.** ATM ile ilgili değişiklik yapılan konularda (frezyoloji, ayırma teknikleri ve minimaları, yaklaşma çeşitleri vb.) güncel bilgileri takip ederek personele iletmek ve eğitim dokümanlarını bu doğrultuda güncellemek,
- 2.16.1.13.** AIP dokümanındaki değişiklikleri takip ederek personelin bilgilendirilmesini sağlamak,
- 2.16.1.14.** Tüm personelin Acil ve Beklenmedik Durumlar Teorik/Pratik Değerlendirme Kontrol Formu, Tazeleme Eğitimleri Teorik Eğitim Takip ve Değerlendirme Formu, Derece Yenileme Evrakları, Sağlık Raporları ve diğer ünite içi eğitim formlarını içeren kişisel dosyalarını düzenli bir şekilde arşivlemek, güncellemek,

- 2.16.1.15.** Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin işbaşı eğitimleri süresince tutulan tüm evraklarını eğitim bitiminde “Evrak Hazırlama/Takip/Dosyalama” bölümünden alarak arşivlemek,
- 2.16.1.16.** “Anlaşma Mektupları ve Protokoller Birimi” ile koordineli çalışarak Eğitim Birimi dokümanterinde basılı ve elektronik ortamda hazır bulunan Anlaşma Mektuplarının güncelliğini sağlamak,
- 2.16.1.17.** Ön işbaşı eğitiminde yararlanmak üzere sektör yapılarını ve trafik akışını temel düzeyde yansıtan senaryolar hazırlamak ve icrasını sağlamak,
- 2.16.1.18.** Her sektör için, zorluk dereceleri farklı ve verilecek eğitim konusuna yönelik senaryolar hazırlamak ve ihtiyaç halinde ünite içi simülatör eğitimi kapsamında bu senaryoları kullanmak,
- 2.16.1.19.** Acil ve Beklenmedik Durumlar ile ilgili planlanan eğitimler kapsamında senaryolar hazırlamak ve icrasını sağlamak.
- 2.16.1.20.** Eğitim sorumlusunun belirlediği program dahilinde Simülatör çalışmalarında pilot pozisyonunda görev almak,
- 2.16.1.21.** Simülatör senaryo süresince senaryo içeriğine bağlı kalarak yapılması gerekenleri zamanında yapmak, senaryo harici talepler ya da konuşmalarda bulunmamak,
- 2.16.1.22.** Simülatör çalışma süresince Radyo/telefon usullerine bağlı kalarak muhaberede bulunmak,

2.17. İşbaşı Eğitmeni (OJTI)

İşbaşı eğitimi vereceği derece ile ilgili olarak en az 5 yıllık, eğitim vereceği sektör veya pozisyonda en az 2 yıllık mesleki tecrübeye haiz, tercihen pedagojik formasyon eğitimi almış, bir işbaşı eğitimi kursunu başarıyla tamamlamış, ekip içinde gerçek trafikte işbaşı eğitimi vermek üzere Hava Trafik Müdürü tarafından yetkilendirilmiş kişidir. Operasyonel işlerden Ada Sorumlusuna, eğitim ile ilgili olan işlerinden Eğitim Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.17.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.17.1.1. Mesleği ile ilgili gerekli bilgileri güncel tutarak, gerekli teorik donanımına sahip olmak,
- 2.17.1.2. ATM ile ilgili değişiklik yapılan konularda (frezyoloji, ayırma teknikleri ve minimaları, yaklaşma çeşitleri vb.) güncel bilgileri ve AIP dokümanındaki değişiklikleri takip etmek,
- 2.17.1.3. İlgili mevzuatta belirtilen hükümlere göre oluşturulmuş onaylı “Ünite Eğitim Planları” dokümanı doğrultusunda ön iş başı ve iş başı eğitimini vermek
- 2.17.1.4. ACC, APP ve diğer Hava Trafik Birimleri (ATC) arasında yapılan dahili ve harici anlaşma mektuplarının takibini yapmak
- 2.17.1.5. Emniyet Yönetim Sistemine ilişkin yayınlanmış her türlü ulusal ve uluslararası dokümanı takip etmek
- 2.17.1.6. Hava trafik emniyetini olumsuz yönde etkileyen/etkileyeceği değerlendirilen her türlü durumu ilgili mevzuat kapsamında rapor etmek,
- 2.17.1.7. Çalışmaya başlamadan önce, İş başı eğitimi verilecek sektörün trafik yoğunluğunun eğitim çalışmasına uygunluğunu tespit etmek,
- 2.17.1.8. Eğitim verdiği Öğrenci/Asistan Hava Trafik Kontrolörüyle çalışma öncesi gerçekçi ve doğru hedefler belirlemek, bunların gerçekleşme derecelerini objektif ve güvenilir bir biçimde değerlendirmek, eğitim süreci boyunca ilerlemeler hakkında Ada ve Ekip sorumlusuyla paylaşmak, gerekli gördüğü konularda ACC/APP Ünite ve Eğitim Sorumlusuyla istişare etmek, bilgilendirme yapmak,
- 2.17.1.9. Çalışma öncesinde ve sonrasında Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörüne briefing vererek çalışmayı değerlendirmek,
- 2.17.1.10. Mesleki standartlara (sahip olduğu geçerli lisans ve dereceler ile bu derecenin kendisine verdiği yetkiler çerçevesinde) uymak, eleştiriye açık olmak ve yapıcı eleştirilerde bulunmak, duygularını kontrol ederek hareket etmek,
- 2.17.1.11. Eğitim esnasında, sorumluluğu altında bulunan trafiklere emniyetli ve hızlı hava trafik kontrol hizmeti sunulmasını sağlamak,
- 2.17.1.12. Çalışma öncesi Planlama Kontrolörü ile istişare ederek çalışma boyunca takip edilecek yol haritası hakkında bilgi vermek,
- 2.17.1.13. Standart frezyoloji kullanımını sağlamak, bu konuda ısrarcı olmak,
- 2.17.1.14. İlgili sektörden eğitim süresince trafiğin tamamına hâkim bir şekilde Öğrenci veya Asistan Hava Trafik Kontrolörünü sürekli gözlemlemek, verilen eksik ya da hatalı ATC talimatlarını düzelttirmek ve gerektiğinde müdahale etmek,
- 2.17.1.15. Gerek gördüğü durumlarda trafiğin kontrolünü devralmak,

- 2.17.1.16.** Çalışmanın başlangıç ve bitiş aşamasında “board” devir – teslim kurallarına göre pozisyonunu sorunsuz bir şekilde devralmak ve devretmek,
- 2.17.1.17.** Ekip Sorumlusu tarafından doldurulan “DHMI Genel Müdürlüğü Hava Seyrüsefer Hizmet Görev Rapor Formu”nu (HSSD.GNL.FR.001) imzalamak, bu form ile kayıt alınması gereken konuları Ekip Sorumlusuna bildirmek, görev yaptığı pozisyona ait çalışma saatlerini (giriş saati, initial ve çıkış saati) “Hava Trafik Kontrol Birimleri Pozisyon Formu”na (HSSD.GNL.FRM.002) düzenli olarak işlemek,
- 2.17.1.18.** Ek Ders Ücreti Ödeme İşlemleri Usul ve Esasları Uygulama Talimatı gereği “Eğitmen Ders Saat Formu”nu (EK-4) uygun şekilde doldurmak ve zamanında eğitim birimine teslim etmek
- 2.17.1.19.** Ünite Eğitim Planları dokümanı doğrultusunda verilecek iş başı eğitimleri sırasında ve sonrasında “Ünite Eğitim Planları” dokümanında yer alan “Yeterliliğe Dayalı Ara Değerlendirme Kontrol Formu”nu (EK-3) uygun şekilde doldurmak ve zamanında eğitim birimine teslim etmek
- 2.17.1.20.** Ünite Eğitim Planları dokümanı doğrultusunda “Yeterliliğe Dayalı Son Değerlendirme Formu”nu (EK-4), derece aldırılmasını uygun gördüğünde Eğitim ve ACC/APP Ünite Sorumlusu ile birlikte değerlendirmek,
- 2.17.1.21.** ACC ve APP Koordinatörleri, Eğitim Sorumlusu, Ekip Sorumlusu ve Ada sorumlusu ile birlikte Öğrenci ve Asistan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece alma yeterliliğini değerlendirmek,
- 2.17.1.22.** Derece sınavlarında Asistan Hava Trafik Kontrolörüne eşlik etmek,
- 2.17.1.23.** Görevlendirilmesi durumunda, ilgili mevzuatta belirtilen, devamlılık (tazeleme/dönüşüm) vb. eğitimleri vermek, katılmak
- 2.17.1.24.** APP/ACC Ünite Sorumlusu ya da Eğitim Sorumlusu tarafından talep edilmesi halinde eğitim çalışmalarına (teorik eğitimler, sunum hazırlama vb.) katkıda bulunmak,
- 2.17.1.25.** Ünitede düzenlene tüm Devamlılık eğitimlerine eksiksiz katılım sağlamak, mesleğe katkıda bulunacak eğitim materyalleri hazırlamak,

2.18. Geçici İşbaşı Eğitmeni

İşbaşı eğitimi vereceği derece ile ilgili olarak, ekip içinde gerçek trafikte işbaşı eğitimi vermek üzere, OJTI olma şartlarını sağlamayan, gereklilik doğrultusunda Hava Trafik Ünitesi tarafından belirlenmiş ve SHGM Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş kişidir. Yapmış olduğu Operasyonel işlerden Ada Sorumlusuna, eğitim ile ilgili olan işlerinden Eğitim Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.19. ACC NOTAM Takip- Koordinasyon-İşlem Birimi Sorumlusu

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Sivil-Asker Koordinasyonu ve NOTAM konularında kapsamlı bilgiye haiz, tercihen tecrübeli, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir Hava Trafik Başkontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.19.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.19.1.1.** Birimin yönetimini, düzenini, iş dağılımını, hizmetlerin zamanında yerine getirilmesini sağlamak ve birimine ait yoklamayı hazırlayarak idari işlere bildirmek
- 2.19.1.2.** Kullanılan donanım ve sistemlerin düzgün çalışırılığını takip etmek, gereken arıza bildirimini usulüne uygun şekilde yapmak.
- 2.19.1.3.** Birimi ile ilgili kendisine ulaşan dokümanların güncellemelerini yapmak, geçerli olanları saklamak ve geçerliliğini yitirmişleri imha etmek,
- 2.19.1.4.** Kendisine bağlı personelin çalışmalarını takip ve kontrol etmek,
- 2.19.1.5.** Yapılan işlerle ilgili olarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna bilgi aktarmak,
- 2.19.1.6.** NOTAM'lı sahaların CWP'ye çizilmesini, başlangıç-bitiş tarih ve saatlerinin takibini sağlamak,
- 2.19.1.7.** Notamın yürütülmesi sürecinde faaliyetle ilgili ihtiyaç duyulacak koordinasyonları sağlamak,
- 2.19.1.8.** Talep edilen Notam faaliyetleri öncesinde hava sahasının etkin kullanımı için HSYÜ adına FMP ile koordine kurarak alternatif yol düzenlemelerinin yapılmasına yardımcı olmak.
- 2.19.1.9.** Notam faaliyetleri esnasında gerekliyse çalışan grubu bilgilendirmek, Yaklaşma ve Saha Kontrol Koordinatörleri ve Ada/Ekip Sorumlusu ile koordine halinde olmak,
- 2.19.1.10.** Günlük NOTAM takibinin yapılmasını ve ilgili notamların Ankara ACC ile ESB APP 'a iletilmesini sağlamak,

2.20. ACC NOTAM Takip-Koordinasyon- İşlem Birimi Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Sivil-Asker Koordinasyonu ve NOTAM konularında kapsamlı bilgiye haiz, tercihen tecrübeli, Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir Hava Trafik Başkontrolörünü veya kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden Sivil-Asker Koordinasyon ve NOTAM Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.20.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.20.1.1.** Kullanılan donanım ve sistemlerin düzgün çalışırılığını takip etmek, gereken arıza bildirimini yapmak
- 2.20.1.2.** NOTAM'lı sahaları CWP'ye çizmek, başlangıç-bitiş tarih ve saatlerinin takip etmek,
- 2.20.1.3.** Talep edilen Notam faaliyetleri öncesinde hava sahasının etkin kullanımı için HSYÜ adına FMP ile koordine kurarak alternatif yol düzenlemelerinin yapılmasına yardımcı olmak.
- 2.20.1.4.** Notam faaliyetleri esnasında gerekliyse çalışan grubu bilgilendirmek ACC ve APP Koordinatörleri ve Ada/Ekip Sorumlusu ile tam koordine halinde çalışmak,
- 2.20.1.5.** Günlük NOTAM takip etmek ve ilgili notamları ACC ile ESB APP 'a iletmek,
- 2.20.1.6.** Talep edilen sivil havacılık faaliyet sahalarının (balon, paraşüt atlayışı vb.) ve askeri faaliyetlerin uygunluğu konusunda sivil hava trafiğinin aksamadan emniyetle yürütülmesini gözeterek değerlendirmesini yapıp, HSYÜ ye görüş bildirmek.

2.21. Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Sorumlusu

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, tercihen tecrübeli, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş bir Hava Trafik Baş Kontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı mesuldür.

2.21.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.21.1.1.** Kullanılan donanım ve sistemlerin düzgün çalışırılığını takip etmek, gereken arıza bildirimini yapmak,
- 2.21.1.2.** Biriminin yoklamasını almak ve Müdürlüğe iletmek,
- 2.21.1.3.** Rapor edilen hadiselerin sesli ve görüntülü kayıtları ile ilgili işlemler için birim personelinin görevlendirmek,
- 2.21.1.4.** Yapılan işleri takip ederek zamanında sonuçlandırılmasını sağlamak,
- 2.21.1.5.** Hadiselere dair arşiv oluşturmak,
- 2.21.1.6.** ACC/APP Ünite Sorumlusunca görevlendirilmesi halinde eğitim faaliyetlerinde yer almak,
- 2.21.1.7.** Yaşanan hava hadiselerinden yazılı ve görsel bilgiler hazırlayarak/hazırlatarak, eğitim materyali olarak kullanılmak üzere Eğitim Sorumlusuna iletmek,
- 2.21.1.8.** Hazırlanan hadise dosyalarını, ilgili bilgi ve belgeleri ACC/APP Ünite Sorumlusuna dosya olarak teslim etmek,

2.22. Hava Hadiseleri Değerlendirme ve Raporlama Personeli

ACC/APP Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yaptığı işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.22.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.22.1.1.** Hava Sahasında yaşanan hava hadiseleri için gerekli incelemeyi yapmak, ilgili bilgi ve belgeleri rapor halinde hazırlayarak ACC/APP Ünite Sorumlusuna vermek,
- 2.22.1.2.** İncelenen hava hadisesi için gerektiğinde Sistem Destek Sorumlusundan yardım isteyerek, olayın sistemle ilgili olan bölümü için görüş almak,
- 2.22.1.3.** Yaşanan hava hadiseleri ile ilgili dokümanları ve belgeleri saklamak,
- 2.22.1.4.** Yaşanan hava hadiselerinden yazılı ve görsel bilgiler hazırlayarak, eğitim materyali olarak kullanılmak üzere Eğitim Sorumlusuna vermek,
- 2.22.1.5.** Hizmet sırasında kullanılan araç gereçleri yerinde ve verimli kullanmak,

2.23. Anlaşma Mektupları ve Protokol Sorumlusu ve Personeli

ACC/APP Ünite Sorumlusunun teklifi ile Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilen, geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Anlaşma mektupları ve protokol sorumlusu yaptığı işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna, anlaşma mektupları ve protokol personeli yaptığı işlerden anlaşma mektupları ve protokol sorumlusu karşı sorumludur.

2.23.1. Görev ve Sorumluluklar

- 2.23.1.1.** Anlaşma mektuplarında ihtiyaç duyulan konularda çalışma yapmak için ACC ve APP Koordinatörlerinin bilgisi dahilinde operasyonel personelden görüş ve talep almak,
- 2.23.1.2.** ACC ve APP Koordinatörleri ile koordinasyonlu olarak mektup ve protokol taslakları hazırlamak, hazırlanan taslaklar hakkında Ada ve Ekip sorumlularından görüş almak,
- 2.23.1.3.** Hazırlanan taslak protokol ve anlaşma mektuplarını imzaya hazır hale getirerek ACC/APP Ünite Sorumlusunun onayına sunmak,
- 2.23.1.4.** Anlaşma mektuplarını en güncel halinde tutmak ve arşivlemek, orijinal nüshaları muhafaza altında tutmak,
- 2.23.1.5.** Eğitim ve diğer ihtiyaçlar halinde kullanılmak üzere ACC/APP Ünite sorumlusunca görevlendirildiği takdirde dijital/yazılı özetler hazırlamak,
- 2.23.1.6.** Ankara ACC/APP SOP güncelleme ve takibini yapmak.

2.24. HSS Emniyet Yönetim Sistem Sorumluları ve Yardımcıları (EYSS ve EYSSY)

Emniyet Yönetim Sistemi eğitimi almış Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yaptığı işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.24.1. Görev ve Sorumluluklar

- 2.24.1.1. Tüm çalışmalarını Kalite Yönetim Sistemi prosedür ve talimatlarına uygun olarak yapar.
- 2.24.1.2. Emniyet Yönetim Sistemi çalışmalarını DHMİ Hava Seyrüsefer Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi El Kitabında ve Prosedürlerinde belirtilen hususlar doğrultusunda yürütür.
- 2.24.1.3. Hava Seyrüsefer Hizmetleri emniyetini olumsuz yönde etkileyen/etkileyeceği değerlendirilen her türlü durumun rapor edilmesine yönelik ilgili tüm personele gerekli bildirimlerde bulunur,
- 2.24.1.4. İlgili tüm personelin Emniyet Yönetim Sistemine ilişkin gerekli eğitimlerinin tamamlanmasını sağlar,
- 2.24.1.5. Emniyet Yönetim Sistemine ilişkin meydana gelen her türlü yenilik ve değişikliği takip eder ve bu doğrultuda ilgili personele gerekli bilgilendirmeyi yapar,
- 2.24.1.6. Emniyet Yönetim Sistemine ilişkin yayınlanmış her türlü ulusal ve uluslararası dokümanı takip eder,
- 2.24.1.7. Emniyet Politikasının benimsenmesi ve personel arasında emniyet kültürünün yaygınlaştırılması amacıyla gerekli çalışmaları yapar,
- 2.24.1.8. Birimde uygulanan operasyonel, teknik veya organizasyonel değişiklikler olduğunda, konu ile ilgili tehlike analizleri yapar,
- 2.24.1.9. Emniyet Yönetim Sistemi dâhilinde oluşturulmuş Mahalli Emniyet Komisyonu toplantılarına katılım sağlar,
- 2.24.1.10. HSS kapsamında uçuş emniyeti ile can ve mal güvenliğini tehdit edebileceği değerlendirilen/tespit edilen tehlikeli bir duruma ilişkin tehlike analizi ve risk değerlendirmesini yapar,
- 2.24.1.11. Hizmetin emniyetini olumsuz yönde etkilediği/etkileyebileceği tespit edilen tehlikeli duruma ilişkin yapılan tehlike analizi ve risk değerlendirmesi çalışmasını, gerekli tedbirlerin alınmasının sağlanması amacıyla Mahalli Emniyet Komisyonuna sunar,
- 2.24.1.12. Mahalli Emniyet Komisyonu toplantıları neticesinde alınan kararlar ve hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini teminen yerine getirilen faaliyetlere ilişkin detaylı bir raporun Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığına gönderilmesini sağlar.

2.25. Birim Kalite Sistem Sorumlusu (BKSS) ve Birim Kalite Sistem Sorumlusu Yardımcısı (BKSSY)

Mesleğin gerektirdiği bilgi, tecrübe ve temsil kabiliyetine sahip, uygulanmakta olan Kalite Yönetim Sistemleri Temel Dokümantasyon, Risk Tabanlı Süreç ve İç Tetkikçi Eğitimlerini Akredite kuruluşlardan alarak sertifikalandırılmış, birim amirince görevlendirilmiş Hava Trafik Başkontrolörü ya da Hava Trafik Kontrolörünü ifade eder. Yaptığı işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı sorumludur.

2.25.1. Görev ve Sorumluluklar

- 2.25.1.1. Kalite Politikası ve Hedefleri doğrultusunda çalışır, hedeflerin gerçekleşmesini takip eder.
- 2.25.1.2. TS EN ISO 9001.2015 Standardı gereklerinin uygulanması, sürekli etkinliklerin takip edilmesi, kalite yönetim sisteminin performansının artırılması ve iyileştirilmesinden sorumludur.
- 2.25.1.3. Sorumlu olduğu birimde Düzeltici ve İyileştirici Faaliyetlerin (DİF) planlanmasına katkıda bulunarak etkinliklerini takip eder ve biriminin bağlı olduğu Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilcilerine bilgi verir.
- 2.25.1.4. Birim süreç performans sonuçlarını takip eder, belirlenen değerlerde herhangi bir sapma tespit edildiğinde KEYS/DHİMİ DİJİTAL üzerinden birimin bağlı olduğu Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilcilerine bilgi verir. Tespitlere ilişkin DİF/Aksiyon olarak gerekli iyileştirme çalışmalarında bulunur.
- 2.25.1.5. KEYS/DHİMİ DİJİTAL Yazılımının kullanılmasında yaşanan aksaklıkları Düzeltici ve İyileştirici Faaliyetlerin DİF/Aksiyon başlatarak, KEYS/DHİMİ DİJİTAL ve/veya KYS'ye ilişkin eğitim ihtiyacını ise Aksiyon olarak biriminin bağlı olduğu Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilcilerine KEYS/DHİMİ DİJİTAL üzerinden bildirir.
- 2.25.1.6. Kalite Yönetim Sisteminin performansını ve iyileştirme ihtiyaçlarını KEYS/DHİMİ DİJİTAL üzerinden DİF/Aksiyon olarak Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilcilerine bildirir.
- 2.25.1.7. Kalite Yönetim Sistemi Rehberi-Risk Yönetimi çerçevesinde birim faaliyetleri, hizmetleri ve süreçleri ile ilgili riskleri Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilci koordinesinde belirler, değerlendirir, gerekli aksiyonları alır ve takibini yapar.
- 2.25.1.8. İç tetkik sonucunda birimde tespit edilen uygunsuzluklarını ve iyileştirme faaliyetlerini takip eder.
- 2.25.1.9. Birimde Kalite Politikasının duyurulması ve hedeflere ulaşılması için birim çalışanlarına gerekli bilgi ve desteği verir.
- 2.25.1.10. Talep edilmesi halinde kalite ile ilgili / hizmet şartlarına uygunluk, memnuniyet algısı, düzeltici ve iyileştirici faaliyetler vb.) çalışmalara destek verir.
- 2.25.1.11. Kalite Yönetim Sistemi performansının artırılması ve iyileştirilmesi için herhangi bir ihtiyaç olduğunda birimin bağlı olduğu Başmüdürlük Kalite Yönetim Temsilcilerine destek verir.
- 2.25.1.12. Sistemde yaşanacak teknik arıza durumunu DHİMİ Online, Kurumsal e-posta vb. iletişim kanalları vasıtasıyla ilgili birimlere iletir.

- 2.25.1.13.** Kalite Yönetim Sistemi Rehberi, süreç ve talimatlarda belirtilen Kalite Yönetim Sistemi gereklerinin yerine getirilmesini sağlar.
- 2.25.1.14.** Sistemin iyileştirilmesi amacıyla Kalite Yönetim Temsilciliğine önerilerde bulunur.
- 2.25.1.15.** İlgili Daire Başkanlıkları/Müstakil Müdürlükler tarafından belirlenmiş olan periyotlar çerçevesinde süreç performans verilerini KEYS/DHİMİ DİJİTAL 'e girer.
- 2.25.1.16.** Kuruluşa yeni başlayan personelin Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından verilen KYS Oryantasyon Eğitimine katılmasını sağlar.
- 2.25.1.17.** Birimindeki personele Kalite Yönetim Sistemine ilişkin Değişiklik Eğitimlerini verir.

2.26. Hava Sahası Analiz Sorumlusu ve Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, tercihen hava sahası tasarım eğitimi almış, hava sahası, trafik yapısı, uygulanan prosedürler ve usuller hakkında detaylı bilgiyi haiz, tecrübeli, Hava Trafik Müdürü tarafından görevlendirilmiş Hava Trafik Baş Kontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Hava sahası analiz sorumlusu yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı, hava sahası analiz personeli ise hava sahası analiz sorumlusuna karşı sorumludur.

2.26.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.26.1.1.** Hava sahasında ihtiyaç duyulan konularda çalışma yapmak için ilgili sorumlunun bilgisi dahilinde operasyonel personelden görüş ve talep almak,
- 2.26.1.2.** Hava sahasına yönelik ilgili ünitelerden veya Genel Müdürlükten gelen teklifleri değerlendirmek,
- 2.26.1.3.** Hava sahası değişikliklerine ilişkin Sistem Destek birimi ile gerekli güncellemelerin yapılabilmesi için temas kurmak,
- 2.26.1.4.** Hava sahası değişikliklerine ilişkin yapılan tüm iş/işlemleri yürütmek,
- 2.26.1.5.** Hava sahası değişikliklerine ilişkin gerektiğinde tüm personeli bilgilendirmek,
- 2.26.1.6.** Hava sahası değişikliklerine ilişkin gerektiğinde Eğitim birimiyle koordineli olarak eğitim faaliyetinde bulunmak.

2.27. Psikoaktif Madde Test Sorumlusu ve Personeli

Geçerli bir Hava Trafik Kontrolör lisansına sahip ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya dereceleri olan, psikoaktif madde test cihazı eğitimi almış, yetkilendirilmiş ve görevlendirilmiş Hava Trafik Baş Kontrolörünü veya Kontrolörünü ifade eder. Psikoaktif madde test sorumlusu yapmış olduğu işlerden ACC/APP Ünite Sorumlusuna karşı, psikoaktif madde test personeli ise psikoaktif madde test sorumlusuna karşı sorumludur.

2.27.1. Görev ve Sorumlulukları

- 2.27.1.1. İlgili talimatlar kapsamında psikoaktif madde testini yapmak,
- 2.27.1.2. Test sonuçlarını raporlamak,
- 2.27.1.3. Test sonuçlarını arşivlemek.,
- 2.27.1.4. Pozitif veya şüpheli test sonucunda ilgili birimlerle koordine kurmak,
- 2.27.1.5. Tıbbi mahremiyetini ve kişisel verilerinin korunmasını en üst düzeyde güvence altına almak.

BÖLÜM 3. ÇALIŞMA USULLERİ, TAMİM ve TALİMATLAR

3.1. Ünite ve Ofis İçerisinde Uyulması Gereken Kurallar

- 3.1.1.** Mesaiye zamanında gelmek, gecikme yaşanacaksa ekip sorumlusuna haber vermek,
- 3.1.2.** Kılık kıyafet yönetmeliğine uygun giyinmek,
- 3.1.3.** Kurum e-postalarını ve dhmionline'dan gönderilen evrakları kontrol ve takip etmek,
- 3.1.4.** Çalışma ve ortak dinlenme alanlarını başkalarını rahatsız etmeyecek şekilde kullanmak,
- 3.1.5.** İmza föyünü takip ederek son talimat ve bilgilendirmelerden haberdar olmak,
- 3.1.6.** SSD KYS internet sitesini takip etmek, anket çalışmalarını zamanında doldurmak,
- 3.1.7.** Ofis içerisinde cep telefonlarını sessiz modda bulundurmak ve acil durumlar haricinde cep telefonu ile konuşmamak,
- 3.1.8.** Ofis içerisine yiyecek ve içecek ile girmemek,
- 3.1.9.** Ofis içerisinde yüksek sesle konuşmamak,
- 3.1.10.** Sistem üzerinden yapılamayan koordinasyonları telefon üzerinden yapmak,
- 3.1.11.** Çalışacağı boarda zamanında gelmek, gecikme halinde Ada Sorumlusuna haber vermek,
- 3.1.12.** Görev ve sorumlulukları kapsamında Board devir teslim esnasında ilgili usullerine uymak,
- 3.1.13.** Ofis içerisinde bulunan masa, sandalye ve sehpa gibi demirbaşların yerini değiştirmemek, ofisten dışarı çıkarmamak,
- 3.1.14.** Ofiste bulunan her türlü ekipmanı, dokümanı vb. özenle kullanmak,
- 3.1.15.** Ofis sıcaklık ve aydınlatma ayarına müdahale etmemek,
- 3.1.16.** Planlama Birimince hazırlanan çalışma planlamasına uygun çalışmak, pozisyon değişikliği yapmamak.

3.2. Hibrit Çalışma

- 3.2.1.** Planlama, eğitim, sistem destek, hava hadisesi analizi, hadise değerlendirme ve idare tarafından belirlenen pozisyonlar için hibrit çalışma prensibi uygulanır.
- 3.2.2.** Hibrit çalışma prensibine göre görevlendirilen personel ekip içinde görevine devam eder.
- 3.2.3.** İdare tarafından görevlendirilmesi durumunda Bölüm 2’de yer alan görev ve sorumluluklar kapsamında iş/işlemler yapar.

3.3. Sektör Açma–Kapama Usulleri

Hava sahasında beklenen trafik yoğunluğu, meteorolojik şartlar, kontrolör iş yükü, personel durumu ve ATFM bilgileri dikkate alınarak sektörlerin coğrafi veya irtifa esaslı biçimde zamanında ve emniyetli olarak ayrıştırılmasını ya da birleştirilmesini sağlamaktır.

3.3.1. Sektör Açma

Sektör açma işlemi trafik hacminin artması, meteorolojik olumsuzluklar veya benzeri operasyonel nedenlerle kontrolör iş yükünün sektör kapasitesine yaklaşması ya da kapasiteyi aşmasının öngörülmesi durumunda uygulanır.

İş yükü ve trafik akışı değerlendirmesi → Supervisor/Ada Sorumlusu ve FMP koordinasyonu → Personel görevlendirmesi → Sistem hazırlığı ve devir-teslim → Sektörün aktif hâle getirilmesi

- 3.3.1.1.FMP ilerleyen 1-2 saatlik zaman diliminde birleşik sektör trafik talebinin artacağını bildirir.
- 3.3.1.2.Supervisor/Ada Sorumlusu trafik sayısı, beklenen trafik akışı, meteorolojik şartlar, sektör kapasitesi ve kontrolör iş yükünü değerlendirerek sektör açma kararı alır.
- 3.3.1.3.FMP sektör konfigürasyon değişikliğini ilgili ATFM sistemlerine girer.
- 3.3.1.4.Açılacak sektöre kontrolör(ler) görevlendirilir.
- 3.3.1.5.Yeni sektör pozisyonundaki çalışma sistemleri hazırlanır. Radar ekranları, frekanslar ve gerekli sistemler kontrol edilir.
- 3.3.1.6.İlgili komşu sektörlerle/ ATC ünitelerine yeni sektör yapısı ve kullanılacak frekanslar hakkında bilgi verilir.
- 3.3.1.7.Mevcut sektör kontrolörü açılacak sektörü devralacak kontrolöre standart devir-teslim kurallarına uygun olarak briefing verir.
- 3.3.1.8.Açılan sektörün sorumluluk sahasında bulunan trafikler yeni sektör frekansına aktarılır.
- 3.3.1.9.Yeni sektör kontrolörü operasyonel sorumluluğu devraldığını Supervisor/Ada Sorumlusuna bildirir.
- 3.3.1.10. Supervisor/Ada Sorumlusu sektörün operasyonel olarak aktif olduğunu teyit eder.

3.3.2. Sektör Kapatma

Sektör kapatma işlemi trafik yoğunluğunun azalması, beklenen trafik talebinin birleşik sektör kapasitesi içerisinde karşılanabilecek seviyeye düşmesi veya personel planlaması doğrultusunda operasyonel verimliliğin artırılması amacıyla uygulanır.

Trafik talebinin değerlendirilmesi → Supervisor/Ada Sorumlusu ve FMP koordinasyonu → Trafik ve sorumluluk devri → Frekans değişikliği → Sektörlerin birleştirilmesi

- 3.3.2.1.FMP ilerleyen 1-2 saatlik zaman diliminde trafik talebinin azalacağını ve trafiğin birleşik sektör kapasitesi içerisinde yönetilebileceğini bildirir.
- 3.3.2.2.Supervisor/Ada Sorumlusu mevcut ve beklenen trafik durumu, kontrolör iş yükü, meteorolojik şartlar, personel durumu ve sektör kapasitesini değerlendirerek sektör kapatma işlemini onaylar.
- 3.3.2.3.FMP sektör konfigürasyon değişikliğini ilgili ATFM sistemlerine girer.
- 3.3.2.4.Kapatılacak sektör kontrolörü ilgili bilgileri sektörün birleştirileceği sektör kontrolörüne standart devir-teslim kurallarına uygun olarak aktarır.

- 3.3.2.5.Kapatılacak sektörün frekansında bulunan trafikler ilgili sektör frekansına aktarılır, kontrolör çalışma provizyonundaki sistemler değişiklikler yapılır.
- 3.3.2.6.İlgili komşu sektörlerle/ATC ünitelerine sektörün kapatıldığı, sektörlerin birleştirildiği ve kullanılacak frekanslar hakkında bilgi verilir.
- 3.3.2.7.Sektör kontrolörü kapatılan sektörün operasyonel sorumluluğunu devraldığını Supervisor/Ada Sorumlusuna bildirir.
- 3.3.2.8.Supervisor/Ada Sorumlusu sektörün kapatıldığını ve yeni sektör konfigürasyonunun operasyonel olarak uygulandığını teyit eder.

BÖLÜM 4. TÜRKİYE AIP'Sİ İNDEKSİ

GEN 0.6	BÖLÜM 1 İÇERİK TABLOSU/ TABLE OF CONTENTS TO PART 1	PAGE
GEN 0.1	Preface	GEN 0.1-1
GEN 0.2	Record of AIP Amendments	GEN 0.2-1
GEN 0.3	Record of AIP Supplements	GEN 0.3-1
GEN 0.4	Checklist of AIP Pages	GEN 0.4-1
GEN 0.5	List of Hand Amendments to the AIP	GEN 0.5-1
GEN 0.6	Table of contents to Part 1	GEN 0.6-1
GEN 1.	ULUSAL DÜZENLEME VE GEREKLİLİKLER / NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS	
GEN 1.1	Designated authorities	GEN 1.1-1
GEN 1.2	Entry, Transit and Departure of Aircraft	GEN 1.2-1
GEN 1.3	Entry, Transit and Departure of Passengers and Crew	GEN 1.3-1
GEN 1.4	Entry, Transit and Departure of Cargo	GEN 1.4-1
GEN 1.5	Aircraft Instruments, Equipment and Flight Documents	GEN 1.5-1
GEN 1.6	Summary of National Regulations and International Agreements/Conventions	GEN 1.6-1
GEN 1.7	Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures	GEN 1.7-1
GEN 2.	ÇİZELGE VE KODLAR / TABLES AND CODES	
GEN 2.1	Measuring System, Aircraft Markings, Holidays	GEN 2.1-1
GEN 2.1.1	Units of measurement	GEN 2.1-1
GEN 2.1.2	Temporal reference system	GEN 2.1-1
GEN 2.1.3	Horizontal reference system	GEN 2.1-1
GEN 2.1.4	Vertical reference system	GEN 2.1-2
GEN 2.1.5	Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1-2
GEN 2.1.6	Public holidays	GEN 2.1-2
GEN 2.2	Abbreviations Used in Aeronautical Information Products	GEN 2.2-1
GEN 2.3	Chart Symbols	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Location Indicators	GEN 2.4-1
GEN 2.5	List of Radio Navigation Aids	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Conversion Tables	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Sunrise/Sunset Tables	GEN 2.7-1
GEN 3.	HİZMETLER / SERVICES	
GEN 3.1	Aeronautical Information Services (AIS)	GEN 3.1-1
GEN 3.1.1	Responsible service	GEN 3.1-1
GEN 3.1.2	Area of responsibility	GEN 3.1-2
GEN 3.1.3	Aeronautical publications	GEN 3.1-2
GEN 3.1.4	AIRAC system	GEN 3.1-6
GEN 3.1.5	Preflight information bulletin (PIB) at aerodromes/heliports	GEN 3.1-7
GEN 3.1.6	Digital data sets	GEN 3.1-7

GEN 3.2	Aeronautical Charts	GEN 3.2-1
GEN 3.2.1	Responsible services	GEN 3.2-1
GEN 3.2.2	Maintenance of charts	GEN 3.2-1
GEN 3.2.3	Purchase arrangements	GEN 3.2-1
GEN 3.2.4	Aeronautical chart series available	GEN 3.2-1
GEN 3.2.5	List of aeronautical charts available	GEN 3.2-5
GEN 3.2.6	Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1000000	GEN 3.2-6
GEN 3.2.7	Topographical charts	GEN 3.2-7
GEN 3.2.8	Corrections to charts not contained in the AIP	GEN 3.2-7
GEN 3.3	Air Traffic Services	GEN 3.3-1
GEN 3.3.1	Responsible service	GEN 3.3-1
GEN 3.3.2	Area of responsibility	GEN 3.3-1
GEN 3.3.3	Types of services	GEN 3.3-1
GEN 3.3.4	Co-ordination between the operator and ATS	GEN 3.3-2
GEN 3.3.5	Minimum flight altitude	GEN 3.3-2
GEN 3.3.6	ATS units address list	GEN 3.3-3
GEN 3.4	Communication and Navigation Services	GEN 3.4-1
GEN 3.4.1	Responsible service	GEN 3.4-1
GEN 3.4.2	Area of responsibility	GEN 3.4-1
GEN 3.4.3	Types of services	GEN 3.4-1
GEN 3.4.4	Requirements and conditions	GEN 3.4-3
GEN 3.4.5	Miscellaneous	GEN 3.4-3
GEN 3.5	Meteorological Services	GEN 3.5-1
GEN 3.5.1	Responsible service	GEN 3.5-1
GEN 3.5.2	Area of responsibility	GEN 3.5-1
GEN 3.5.3	Meteorological observations and reports	GEN 3.5-2
GEN 3.5.4	Types of services	GEN 3.5-8
GEN 3.5.5	Notification required from operators	GEN 3.5-9
GEN 3.5.6	Aircraft reports	GEN 3.5-9
GEN 3.5.7	VOLMET service	GEN 3.5-10
GEN 3.5.8	SIGMET service	GEN 3.5-11
GEN 3.5.9	Other automated meteorological services	GEN 3.5-13
GEN 3.6	Search and Rescue	GEN 3.6-1
GEN 3.6.1	Responsible service	GEN 3.6-1
GEN 3.6.2	Area of responsibility	GEN 3.6-1
GEN 3.6.3	Types of services	GEN 3.6-2
GEN 3.6.4	SAR agreements	GEN 3.6-3
GEN 3.6.5	Conditions of availability	GEN 3.6-3
GEN 3.6.6	Procedures and signals used	GEN 3.6-3
GEN 3.7	Information Services	GEN 3.7-1
GEN 4. HAVAALANLARI/HELİPORTLAR VE HAVA SEYRÜSEFER HİZMET ÜCRETLERİ / CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES		
GEN 4.1	Aerodrome/Heliport Charges	GEN 4.1-1
GEN 4.1.1	Responsible service	GEN 4.1-1
GEN 4.2	Air Navigation Charges	GEN 4.2-1
GEN 4.2.1	Conditions of application for the route charges system	GEN 4.2-1

ENR 0.6 BÖLÜM 2 İÇERİK TABLOSU / TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 0.1	Preface	Not applicable
ENR 0.2	Record of AIP Amendments	Not applicable
ENR 0.3	Record of AIP Supplements	Not applicable
ENR 0.4	Checklist of AIP Pages	Not applicable
ENR 0.5	List of Hand Amendments to the AIP	Not applicable
ENR 0.6	Table of contents to Part 2	ENR 0.6-1

PAGE**ENR 1. GENEL KURALLAR VE YÖNTEMLER / GENERAL RULES AND PROCEDURES**

ENR 1.1	General Rules	ENR 1.1-1
ENR 1.2	Visual Flight Rules (VFR)	ENR 1.2-1
ENR 1.3	Instrument Flight Rules (IFR)	ENR 1.3-1
	ENR 1.3.1 Rules applicable to all IFR flights	ENR 1.3-1
	ENR 1.3.2 Rules applicable to IFR flights within controlled airspace	ENR 1.3-2
	ENR 1.3.3 Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace	ENR 1.3-3
	ENR 1.3.4 Communication procedures in Turkish Airspace	ENR 1.3-3
ENR 1.4	ATS Airspace Classification	ENR 1.4-1
ENR 1.5	Holding, Approach and Departure Procedures	ENR 1.5-1
	ENR 1.5.1 General	ENR 1.5-1
	ENR 1.5.2 Arriving Flights	ENR 1.5-3
	ENR 1.5.3 Aircraft categories	ENR 1.5-5
	ENR 1.5.4 Final approach alignments	ENR 1.5-5
	ENR 1.5.5 Segments of Instrument approach	ENR 1.5-6
	ENR 1.5.6 Criteria for the determination of the obstacle clearance limit for circling approach	ENR 1.5-7
	ENR 1.5.7 Aerodrome minima for landing	ENR 1.5-8
	ENR 1.5.8 RNAV Phraseology	ENR 1.5-8
	ENR 1.5.9 Low Visibility (LVO) and Low Visibility Take-off Operations (LVTO)	ENR 1.5-9
	ENR 1.5.10 Continuous Descent Operations (CDO) / Continuous Climb Operations (CCO)	ENR 1.5-10
ENR 1.6	Radar Services and Procedures	ENR 1.6-1
	ENR 1.6.1 Delegation of services	ENR 1.6-1
	ENR 1.6.2 Functions	ENR 1.6-1
	ENR 1.6.3 Radar identification	ENR 1.6-1
	ENR 1.6.4 Separation	ENR 1.6-2
	ENR 1.6.5 Horizontal speed control	ENR 1.6-2
	ENR 1.6.6 Use of Secondary Surveillance Radar (SSR)	ENR 1.6-4
	ENR 1.6.7 Communication failure	ENR 1.6-5
	ENR 1.6.8 Radar facilities	ENR 1.6-5
	ENR 1.6.9 Minimum Radar Vectoring Altitude Charts	ENR 1.6-6
	ENR 1.6.10 Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-6

ENR 1.7	Altimeter Setting Procedures	ENR 1.7-1
ENR 1.7.1	Introduction	ENR 1.7-1
ENR 1.7.2	Basic Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
ENR 1.7.3	Tables of cruising levels	ENR 1.7-4
ENR 1.7.4	Use of conversion table	ENR 1.7-5
ENR 1.8	Regional Supplementary Procedures (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.8.1	The airspace within the İstanbul FIR	ENR 1.8-1
ENR 1.8.2	The airspace within the Ankara FIR	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Air Traffic Flow Management (ATFM)	ENR 1.9-1
ENR 1.10	Flight Planning	ENR 1.10-1
ENR 1.10.1	Flight Plans (FPL)	ENR 1.10-1
ENR 1.10.2	Procedures for Submission of a Flight Plan	ENR 1.10-2
ENR 1.10.3	Change of the Flight Plan	ENR 1.10-6
ENR 1.10.4	Cancellation of the Flight Plan	ENR 1.10-8
ENR 1.10.5	Instructions for the completion of the Flight Plan Form	ENR 1.10-9
ENR 1.10.6	Repetitive Flight Plan (RPL)	ENR 1.10-23
ENR 1.11	Addressing of Flight Plan Messages	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Interception of Civil Aircraft	ENR 1.12-1
ENR 1.13	Unlawful Interference	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Air Traffic Incidents	ENR 1.14-1
ENR 1.14.1	Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
ENR 1.14.2	Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1
ENR 1.14.3	Reporting procedures (Including in-flight procedures)	ENR 1.14-2
ENR 1.14.4	Purpose of reporting and handling of the form	ENR 1.14-2
ENR 1.14.5	Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-2
ENR 1.14.6	Records	ENR 1.14-3
ENR 2.	HAVA TRAFİK HİZMETLERİ HAVA SAHASI / AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
ENR 2.1.1	FIR, UIR, ACC	ENR 2.1-1
ENR 2.1.2	TMA	ENR 2.1-6
ENR 2.1.3	MTMA	ENR 2.1-15
ENR 2.2	Other Regulated Airspace	ENR 2.2-1
ENR 3.	ATS YOLLARI / ATS ROUTES	
ENR 3.1	Conventional Navigation Routes	ENR 3.1-1
ENR 3.1.1	Lower Conventional Navigation Routes	ENR 3.1-1
ENR 3.1.2	Upper Conventional Navigation Routes	ENR 3.1-54
ENR 3.2	Area Navigation (RNAV) Routes	ENR 3.2-1
ENR 3.2.1	Lower Area Navigation (RNAV) Routes	ENR 3.2-1
ENR 3.2.2	Upper Area Navigation (RNAV) Routes	ENR 3.2-82
ENR 3.3	Other Routes	ENR 3.3-1
ENR 3.3.1	Helicopter Routes	ENR 3.3-1
ENR 3.4	En-route Holding	ENR 3.4-1

**ENR 4. RADYO SEYRÜSEFER YARDIMCILARI/SİSTEMLERİ /
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS**

ENR 4.1	Radio Navigation Aids - En-route	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Special Navigation Systems	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Global Navigation Satellite System (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Name-code Designators for Significant Points	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Aeronautical Ground Lights - En-route	ENR 4.5-1

ENR 5. SEYRÜSEFER İKAZLARI / NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1	Prohibited, Restricted and Danger Areas	ENR 5.1-1
ENR 5.2	Military Exercise and Training Areas	ENR 5.2-1
ENR 5.3	Other activities of a Dangerous Nature and other Potential Hazards	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Air Navigation Obstacles - Area 1	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Aerial Sporting and Recreational Activities	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. YOL HARİTALARI / EN-ROUTE CHARTS

ENR 6.1	En-Route Chart	ENR 6.1
ENR 6.2	Airspace Chart	ENR 6.2
ENR 6.3	Free Route Airspace Chart	ENR 6.3

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.1	Preface	Not applicable
AD 0.2	Record of AIP Amendments	Not applicable
AD 0.3	Record of AIP Supplements	Not applicable
AD 0.4	Checklist of AIP Pages	Not applicable
AD 0.5	List of Hand Amendments to the AIP	Not applicable
AD 0.6	Table of contents to Part 3	AD 0.6-1

AD 1. AERODROMES/HELIPORTS

AD 1.1	Aerodrome/Heliport Availability	AD 1.1-1
AD 1.1.1	General conditions under which aerodromes/heliports and associated facilities are available for use	AD 1.1-1
AD 1.1.2	Aerodrome operation hours	AD 1.1-2
AD 1.1.3	Availability of ground services	AD 1.1-3
AD 1.1.4	Applicable ICAO documents	AD 1.1-4
AD 1.1.5	Use of military aerodromes	AD 1.1-4
AD 1.2	Rescue and Fire Fighting Services and Snow Plan	AD 1.2-1
AD 1.2.1	Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
AD 1.2.2	Snow plan	AD 1.2-1
AD 1.2.3	Guidance for the completion of the SNOWTAM format	AD 1.2-7
AD 1.3	Index to Aerodromes and Heliports	AD 1.3-1
AD 1.4	Grouping of Aerodromes/Heliports	AD 1.4-1
AD 1.5	Status of Certification of the Aerodromes	AD 1.5-1

AD 2. AERODROMES

Adana	LTAF AD 2.1
Adıyaman	LTCP AD 2.1
Ağrı / Ahmed-i Hani	LTCO AD 2.1
Amasya / Merzifon	LTAP AD 2.1
Ankara / Esenboğa	LTAC AD 2.1
Antalya	LTAI AD 2.1
Aydın / Çıldır	LTBD AD 2.1
Balıkesir / Merkez	LTBF AD 2.1
Balıkesir / Koca Seyit	LTFD AD 2.1
Batman	LTCJ AD 2.1
Bingöl	LTCU AD 2.1
Bursa / Yenişehir	LTBR AD 2.1
Çanakkale	LTBH AD 2.1
Çukurova	LTDB AD 2.1
Denizli / Çardak	LTAY AD 2.1
Diyarbakır	LTCC AD 2.1
Elazığ	LTCA AD 2.1
Erzincan / Yıldırım Akbulut	LTCD AD 2.1
Erzurum	LTCE AD 2.1
Eskişehir / Hasan Polatkan	LTBY AD 2.1
Gaziantep	LTAJ AD 2.1

Gazipaşa / Alanya	LTFG AD 2.1
Gökçeada	LTFK AD 2.1
Hakkari / Yüksekova Selahaddin Eyyubi	LTCW AD 2.1
Hatay	LTDA AD 2.1
İğdır / Şehit Bülent Aydın	LTCT AD 2.1
İsparta / Süleyman Demirel	LTFC AD 2.1
İstanbul / Atatürk	LTBA AD 2.1
İstanbul / Hezarfen	LTBW AD 2.1
İstanbul / İstanbul	LTFM AD 2.1
İstanbul / Sabiha Gökçen	LTFJ AD 2.1
İzmir / Adnan Menderes	LTBJ AD 2.1
İzmir / Selçuk Efes	LTFB AD 2.1
Kahramanmaraş	LTCN AD 2.1
Kapadokya	LTAZ AD 2.1
Kars / Harakani	LTCF AD 2.1
Kastamonu	LTAL AD 2.1
Kayseri	LTAU AD 2.1
Kocaeli / Cengiz Topel	LTBQ AD 2.1
Konya	LTAN AD 2.1
Malatya	LTAT AD 2.1
Mardin / Prof. Dr. Aziz Sancar	LTCR AD 2.1
Milas / Bodrum	LTFE AD 2.1
Muğla / Dalaman	LTBS AD 2.1
Muş / Sultan Alparslan	LTCK AD 2.1
Ordu - Giresun	LTCB AD 2.1
Rize - Artvin	LTFO AD 2.1
Samsun / Çarşamba	LTFH AD 2.1
Siirt	LTCL AD 2.1
Sinop	LTCM AD 2.1
Sivas / Nuri Demirağ	LTAR AD 2.1
Şanlıurfa / GAP	LTCS AD 2.1
Şırnak / Şerafettin Elçi	LTCV AD 2.1
Tekirdağ / Çorlu Atatürk	LTBU AD 2.1
Tokat	LTAW AD 2.1
Trabzon	LTCG AD 2.1
Uşak	LTBO AD 2.1
Van / Ferit Melen	LTCI AD 2.1
Zafer	LTBZ AD 2.1
Zonguldak / Çaycuma	LTAS AD 2.1

MILITARY AERODROMES

Adana / İncirlik	LTAG AD 2.1
Afyon	LTAH AD 2.1
Ankara / Mürted	LTAE AD 2.1
Ankara / Etimesgut	LTAD AD 2.1
Ankara / Güvercinlik	LTAB AD 2.1
Balıkesir / Bandırma	LTBG AD 2.1
Bodrum / İmsik	LTBV AD 2.1
Eskişehir	LTBI AD 2.1
Eskişehir / Sivrihisar	LTAV AD 2.1
Isparta / Kılıç	LTFN AD 2.1
İstanbul / Samandıra	LTBX AD 2.1
İzmir / Çiğli	LTBL AD 2.1
İzmir / Gaziemir	LTBK AD 2.1
İzmir / Kaklıç	LTFA AD 2.1
Keşan	LTFL AD 2.1
Kütahya	LTBN AD 2.1
Malatya / Tulga	LTAO AD 2.1
Manisa / Akhisar	LTBT AD 2.1
Yalova	LTBP AD 2.1

AD 3. HELIPORTS

Ankara / Ufuk Danişmend Heliport	AD 3.1 LTHA
Çanakkale Heliport	AD 3.1 LTHC
Diyarbakır / Ünal Erkan Heliport	AD 3.1 LTHB
Diyarbakır / Orgeneral Eşref Bitlis Heliport	AD 3.1 LTHD
Antalya / Süleyman Satır Heliport	AD 3.1 LTHE
İstanbul / DHMİ / Atatürk Airport Heliport	AD 3.1 LTHF
Muğla / DHMİ / Milas Bodrum Heliport	AD 3.1 LTHG

REFERANSLAR

Başlık	Ref.
1.GENEL	LT GEN 3.3
1.2.KISALTMALAR	LT GEN-2.2
1.3.7.Radar Kolaylıkları	LT ENR 1.6
1.4.1. FIR ve ACC Sektör Yapısı ile Frekanslar	LT ENR 2.1
1.4.2. Yasak, Tahditli ve Tehlikeli Sahalar	LT ENR 6.1
1.4.3. FRATURK	AIC B 11/25
1.5.1. APP Sektör Yapısı ve Frekanslar	LT ENR 2.1
1.6.Hava Sahası Sınıflandırması	LT ENR 1.4; Annex 11 2.6
Türkiye AIP'si İndeksi	LT GEN 0.6; LT ENR 0.6; LT AD 0.6

EKLER

Aşağıdaki yer alan ekler bu dokümandan bağımsızdırlar. Tüm dokümanlar listelenmemiştir.

1. DHMİ Hava Trafik Kontrol Hizmetinde Acil veya Beklenmedik Durumlar Rehberi
2. Ankara ACC/APP Anlaşma Mektupları ve Protokoller
3. Sistem El Kitapları
4. Contingency Plan
5. HTKM Acil Durum Planı
6. Esenboğa Havaliman Düşük Görüş Operasyonları Talimatı

ANKARA ACC/APP STANDART OPERASYONEL PROSEDÜRLER EL KİTABI (SOP)

© Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü

Ankara ACC/APP Ünitesi
Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü Hava Trafik Müdürlüğü
ankara.acc@dhmi.gov.tr

Ankara, TÜRKİYE