



KAMU ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

2026

ÜCRET TARİFELERİ



SUNUŞ

KÖİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 37. maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile yürürlüğe girmektedir.

2026 KÖİ Projeleri Ücret Tarifeleri 01.01.2026'dan itibaren yürürlüğe girer. Yeni Ücret Tarifelerinin yürürlüğe konulmasına kadar yürürlükte kalır. Bu Tarifeler Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından yürütülür.

KÖİ Projeleri Ücret Tarifeleri DHMİ Genel Müdürlüğü Kamu Özel Sektör İşbirliği Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanmaktadır.

KÖİ Projeleri Ücret Tarifelerinde yer alan ücretlerde yapılacak artışlarda genel olarak; Euro cinsi ücret artışlarında, Avrupa Birliği (27ülke) Üretici Fiyatları Endeksinin son 12 aylık değişimi oranı ile Avrupa Birliği (27ülke) Tüketici Fiyatları Endeksinin son 12 aylık değişimi oranının ortalaması, Türk Lirası cinsi ücret artışlarında ise on iki aylık ortalamalara göre değişim oranları (TÜFE) dikkate alınmakla birlikte, sektörel girdi artışları ve hizmet maliyetlerindeki değişiklikler de değerlendirilerek belirlenmektedir.

	Tarife Adı	Sayfa
1	Uluslararası Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi	1
2	İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi	4
3	Yolcu Servis Tarifesi	7
4	Emniyet Tedbiri Tarifesi	10
5	Uçak / Araç Yönlendirme Tarifesi	11
6	Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması Tarifesi	12
7	Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi	13
8	Yer Hizmetleri Tarifesi	15
9	Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi	19
10	Apron Araç Özel Plakası Tarifesi	20
11	Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Tarifesi	23
12	Giriş Kartları Tarifesi	25
13	İletişim Sistemleri Tarifesi	27
14	Telekomünikasyon Sistemleri Yer Tahsis ve Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi	29
15	Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi	31
16	Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi Tarifesi	35
17	Terminal Yer Tahsis Tarifesi	38
18	Arazi ve Diğer Binalar Yer Tahsis Tarifesi	44
19	Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi	46
20	Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi	49
21	Otopark Tarifesi	50
22	Fotoğraf ve Film Çekim Tarifesi	54
23	Genel Havacılık Terminali Tarifesi	55
24	Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesi	57
25	Sağlık Hizmetleri Tarifesi	58
26	Emanet Eşya Hizmetleri Tarifesi	59
27	Bagaj Okuma Sistemi Tarifesi	60
28	Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Tarifesi	61

2026 ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarına verilen konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:**a. Uluslararası Konma Tarifesi:**

HAVALİMANI	KONMA SAYISI*	ÜCRET (Euro/Ton)
İstanbul	0-2000 Konma Arası	13,28
	2001-4000 Konma Arası	12,72
	4001 ve üzeri	11,94
Çukurova	0-2000 Konma Arası	12,76
	2001-4000 Konma Arası	12,22
	4001 ve üzeri	11,49
Zafer	0-2000 Konma Arası	7,93
	2001-4000 Konma Arası	7,58
	4001 ve üzeri	7,20
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	0-2000 Konma Arası	6,34
	2001-4000 Konma Arası	6,06
	4001 ve üzeri	5,75

(*) Havayolu taşıyıcısı tarafından yıl içinde ilgili havalimanlarına gerçekleştirilen toplam dış hat konma sayısına göre tablodaki ücretler alınır. Kademeler arasındaki geçiş, hava yolu şirketinin ulaştığı konma sayısına göre müteakip aybaşımdan itibaren gerçekleşecek uçuşlara uygulanır. Konma sayıları, her yıl 31 Aralık'ta sıfırlanır.

b. Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Tarifesi:

HAVALİMANI	KONAKLAMA (24 SAAT)	YAKLAŞMA (VFR dahil)	AYDINLATMA
	ÜCRET		
	(Euro/Ton)	(Her Bir Konma) (Euro)	(Her Bir Konma ve Kalkış) (Euro)
İstanbul	4,08	74,40	81,84
Çukurova	3,92	57,24	78,69
Zafer	1,95		77,27
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	1,56		62,95

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Setifikasında ve/veya Gürültü Setifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı/kütlesi 20 ton ve altında olan hava araçlarının azami kalkış ağırlığı/kütlesi 20 ton olarak hesaplanır. (0-2 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçlarının konma ve konaklama ücretleri, hava aracının kendi azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır.)

b. Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Süre başlangıç ve bitişleri fatura eklerinde gösterilir. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.b tablosundaki konaklama ücreti alınır.

c. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHİM Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz.

2026 ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ

d. İstanbul Havalimanında tüm yıl boyunca 24 saati geçen ikinci konaklamada %200, üçüncü konaklamada %300 zamlı ücret uygulanır. Tüm yıl boyunca üç gün üzeri konaklamada ise konaklama süresinin tamamına %500 zamlı ücret uygulanır.

e. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisi tarafından gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca Uygulama Esasları 3(d) maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.

f. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); yakıt ikmali, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği, uçucu ekip dinlenmesi (24 saati aşmamak kaydıyla) vb. teknik iniş permi bulunan hava araçlarına İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında konma ve konaklama ücretlerinin %50'si uygulanır. Teknik inişe neden olan husus ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimli uygulanır.

g. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma ve kalkış için ayrı ayrı uygulanır. Türk tescilli hava araçları için aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.

h. Türk tescilli hava araçlarının dış hat dönüşlerinde, iniş yaptıkları ilk havalimanında dış hat konma ve yaklaşma ücretleri alınır.

i. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır. (0-2 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları hariç)

j. Festival, kış oyunları, olimpiyat vb. organizasyonlar için özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Havalimanı dışındaki diğer havalimanlarında ilk beş günde bu tarifiedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise tarifiedeki ücretlerin %25'i uygulanır.

k. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifiede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretin %25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifiedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tescilden terkin tarihi esas alınır.) en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, Havalimanı İşleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.

l. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifiedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerinin %50'si alınır.

m. Peşin tahsilata tabii hava araçlarının, ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.

n. Tarifiede birim fiyatlarını düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

o. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

p. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisine tahsil edilerek DHMİ'ye ödenir.

r. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar; Hangar içinde;

a. Özel hangar işletmecisinin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

2026 ULUSLARARASI KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ

c.Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

a. Hangarı kiralayan şirket ve/veya kurucusu olan şirketin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

c.Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; hangarı kiralayan şirket ve/veya kurucusu olan şirketin İşleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

c.Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.

d.Bakım- onarım yapılmadığı halde ve/veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

s. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(4) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ile kalkışında varsa aydınlatma ücretleri alınır.),

(5) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,

(6) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış/iniş havalimanının aynı olması şartı ile/konaklama hariç),

(7) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,

(8) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda Havalimanı İşleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifiedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşletmecisi'ne ödenir.

c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen havayolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden havayolu şirketinden alınır.

Konaklama süreci içinde tescil/işletici değiştirilmesi halinde konaklama ücretinin tescil/işletici değiştirme tarihinden önceki kısmı gelen havayolu şirketinden, tescil/işletici değiştirme tarihinden sonraki kısmı ise giden havayolu şirketinden alınır.

d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen Havalimanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan 0-2 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ile yerli hava taşıyıcılarının, Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi:**

HAVALİMANI	KONMA	KONAKLAMA (24 Saat)	AYDINLATMA (Her Bir Konma ve Kalkış)	YAKLAŞMA (Her Bir Konma) (VFR dahil)
	ÜCRET (TL / ton)		ÜCRET (TL)	
İstanbul	43,33	13,02	527,75	244,00
Çukurova	42,24	12,75	580,00	188,00
Zafer	25,78	10,56	611,00	
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır	20,70	8,22	462,19	

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Setifikasında ve/veya Gürültü Setifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde yolcu ve yük bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı / kütlesi 20 ton ve altında olan hava araçlarının azami kalkış ağırlığı/kütlesi 20 ton olarak hesaplanır. 0-2 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ve uçuş eğitimi yapan uçuş okullarının hava araçlarının konma ve konaklama ücretleri, kendi azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır.

b. Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Süre başlangıç ve bitişleri fatura eklerinde gösterilir. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.a tablosundaki konaklama ücreti alınır. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlamış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen kalkışın DHİM Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz. Üç gün ve üzeri konaklamalarda, konaklama süresinin tamamına %300 zamlı ücret uygulanır.

c. Yerli hava taşıyıcılarının, yurt dışından ülkemize yapılan uçuşlarında hava aracının havalimanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle, "İç Hat Konaklama Ücreti" alınır.

d. Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.

e. Türk tescilli hava araçlarının, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralınması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince "İç Hat Konaklama Ücreti" tahakkuk ettirilir.

f. Festival, kış oyunları, olimpiyat vb. organizasyonlara katılan hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında ilk beş günde bu Tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise Tarifedeki ücretlerin %25'i uygulanır.

g. 0-2 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ile yapılan uçuşlara (eğitim uçuşları hariç) tarifedeki ücretlerin %20'si uygulanır.

h. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma ve kalkış için ayrı ayrı uygulanır. Türk tescilli hava araçları için aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.

i. Bakanlık ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarının; uçuş öncesi Havalimanı İşleticisine haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, şartlarıyla; touch and go yapılabilir.

2026 İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, AYDINLATMA VE YAKLAŞMA TARİFESİ

Touch and go yapılması durumunda İstanbul ve Çukurova Havalimanında yapılan her bir "touch and go" için konma ücretinin tamamı alınır. Diğer havalimanlarında yapılan her bir "touch and go" için konma ücretinin %10'u alınır. "Touch and go" sonrası gerçekleştirilen konma için tarifedeki konma ücreti alınır.

j. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının Havalimanı İşleticisi tarafından belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde Havalimanı İşleticisinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretin %25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tescilden terkin tarihi esas alınır.) hava aracının en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, havalimanı işleticisi söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.

k. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde/hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerinin %50'si alınır.

l. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda Havalimanı İşleticisince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca katlı konaklama ücretleri uygulanmaz.

m. Peşin tahsilata tabii hava araçları ücretlerini Havalimanı İşleticisinin mevzuatı doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben, Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.

n. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

o. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

p. Yaklaşma ücreti havayolu kuruluşlarından Havalimanı İşleticisi tarafından tahsil edilerek DHMİ'ye ödenir.

q. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar;

Hangar içinde;

a. Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde;

a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

c. Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır. Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

Hangar içinde;

a. Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

c. Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

Hangar önünde:

a. Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla; Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

b. Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

c. Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak Havalimanı İşleticisine ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı Havalimanı İşleticisi tarafından kontrol edilerek onaylanır.

d. Bakım- onarım yapılmadığı halde ve / veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

r. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(4) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmidört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ile kalkışında varsa aydınlatma ücretleri alınır.),

(5) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,

(6) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış/iniş havalimanının aynı olması şartı ile (konaklama hariç),

(7) Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları uygulanır.

b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifiedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşleticisi'ne ödenir.

c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen hava yolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden hava yolu şirketinden alınır.

Konaklama süreci içinde tescil/işletici değiştirilmesi halinde konaklama ücretinin tescil/işletici değiştirme tarihinden önceki kısmı gelen havayolu şirketinden, tescil/işletici değiştirme tarihinden sonraki kısmı ise giden havayolu şirketinden alınır.

d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 YOLCU SERVİS TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde; giden yolculara, terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi**

HAVALİMANI	Dış Hat Yolcu Servis Ücreti		Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti	
	Yolcu	Transit/Transfer Yolcu	Yolcu	Dış/Dış Hat Transit/ Transfer Yolcu
	A	B	C	D
	ÜCRET (Euro)			
İstanbul	20,00	5,00	3,00	2,00
Esenboğa	17,00			
Çukurova	15,00			
Antalya				
Adnan Menderes				
Milas Bodrum				
Muğla Dalaman				
Zafer	10,00	3,33	2,00	1,00
Gazipaşa Alanya	12,00	4,00		
Zonguldak Çaycuma	10,00	2,00		

b. İç Hat Yolcu Servis Tarifesi

HAVALİMANI	Yolcu Servis Ücreti		Yolcu Güvenlik Ücreti
	Yolcu	Transit/Transfer Yolcu	Yolcu
	A	B	C
	ÜCRET (Euro)		ÜCRET (TL)
İstanbul	3,00	1,00	11,80
Esenboğa			
Çukurova			
Antalya			
Adnan Menderes			
Milas Bodrum			
Muğla Dalaman			
Zafer	2,00	0,67	4,10
	ÜCRET (TL)		
Gazipaşa Alanya	68,60	20,60	4,10
Zonguldak Çaycuma	54,90	20,60	

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanlarında; "Terminallerde verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığı" terminali kullanan her bir giden yolcudan gidiş yönüne göre 2. Tarife Tablolarında yer alan ücretler alınır.

b. Ücretlendirmede; hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarının Havalimanı/Terminal İşleticisine vereceği Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) veya diğer ilgili belgelerdeki beyanları esas alınır.

2026 YOLCU SERVİS TARİFESİ

c. Yolcu Servis Ücreti: Havalimanı/terminalde, giden yolculara verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklar karşılığında Havalimanı/terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.

d. Transit Yolcu: Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **aynı uçuş numarası** ile havalimanından ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.

e. Transfer Yolcu: Geldiği uçaktan farklı ya da aynı uçakla ama **farklı uçuş numarası** ile havalimanından 24 saat içinde ayrılan yolculardır. Bu yolcular terminali kullanmaları halinde ücretlendirilirler.

f. Yolcu Güvenlik Ücreti: Havalimanı/Terminali kullanan giden yolculara verilen güvenlik hizmetleri karşılığı Havalimanı/Terminal işletmecileri tarafından alınan ücret.

g. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (Uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır. Söz konusu gelir kaleminden, İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen gelirlerin ½'si, Çukurova Havalimanında 1/3'ü DHMİ'ye ödenir.

Aşağıda yer alan ücretler giden her bir yolcu başına havalimanı/terminal işletmecileri tarafından havayolu kuruluşları/temsilcilerinden tahsil edilir.

h. İç Hat Yolcu Servis Ücreti;

- ✓ Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanlarında,
- ✓ Bağlantılı uçuşlarda ilk çıkış yapılan havalimanında,
- ✓ İç veya dış hat bağlantılı gelerek Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşan ve iç hat devam edilen havalimanlarında,

i. Dış Hat Yolcu Servis Ücreti;

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında,

j. İç Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti;

- ✓ İç ya da dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak iç hat olarak devam edilen bağlantılı havalimanlarında,

k. Dış Hat Transit/Transfer Yolcu Ücreti;

- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresi aşılmadan ve terminal kullanılarak dış hat olarak devam edilen havalimanlarında,

l. İç Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Yurt içine direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ Bağlantılı uçuşlarda ilk çıkış yapılan havalimanında,
- ✓ İç veya dış hat bağlantılı gelerek Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşan ve iç hat devam edilen havalimanlarında,

m. Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Yurt dışına direkt uçuş yapılan havalimanında,
- ✓ İç hat bağlantılı gelerek yurt dışına çıkış yapılan son havalimanında,
- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşarak dış hat olarak devam edilen havalimanında

n. Dış/Dış Hat Yolcu Güvenlik Ücreti;

- ✓ Dış hat bağlantılı gelip, Stop Over (24 saatlik duraklama) süresini aşmadan dış hat olarak devam edilen havalimanında,

o. Antalya, Milas Bodrum ve Adnan Menderes Havalimanlarında; Terminal işletmecilerince havayolu kuruluşlarından / temsilcisinden tahsil edilecek olan; 2. Tarife tablolarında yer alan İç ve Dış Hat Transit /Transfer Yolcu Ücretleri ile Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin; ½'si, DHMİ'ye ödenir.

p. Muğla Dalaman Havalimanında; (dış hattan gelerek dış hata devam eden yolcudan alınan "Dış Hat Transfer Yolcu Servis Ücreti" hariç), 2.Tarife Tablolarında yer alan iç hat transit /transfer, dış hat transit yolcu ücreti ve 2.Tarife Tablolarında yer alan Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin ½'si DHMİ'ye ödenir.

q. İstanbul Havalimanında;

- ✓ Görevli Şirketçe tahsil edilecek, Dış Hat Yolcu Servis ücretinin, İç Hat Yolcu Servis Ücretine tekabül eden 3,00 Euro'luk kısmı,
- ✓ İç ya da dış hatlardan gelip İstanbul Havalimanından yurt içine devam eden yolcular için, İç Hat Transit/Transfer ücretinin ½'si ve
- ✓ Görevli Şirketçe tahsil edilecek 2.Tarife Tablolarında yer alan Yolcu Güvenlik ücretlerinin ½'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenecektir.

r. Çukurova Havalimanında;

- ✓ Havalimanı İşleticisince Havayolu Kuruluşlarından/Temsilcisinden tahsil edilecek olan; 2. Tarife Tablolarında yer alan Dış/Dış Hat Transit/Transfer Yolcu Güvenlik ücreti ile İç Hat Yolcu Güvenlik Ücretinden elde edilecek gelirlerin 1/3'ü DHMİ'ye ödenir.

s. Muğla Dalaman Havalimanında dış hat transfer yolcu servis ücreti Kiracı Şirkete ait olup, Zafer, Gazipaşa Alanya ve Zonguldak Çaycuma Havalimanlarında iç/dış hat transit/transfer yolcu ücretleri ile yolcu güvenlik ücretlerine ilişkin işlemler sözleşmelerine göre yapılır.

t. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

u. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

y. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına, ((Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçlarının yolcuları hariç),
- (4) Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına, (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla)
- (5) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla, Türkiye'ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar),
- (6) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,
- (7) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
- (8) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
- (9) İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
- (10) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçak mürettebatı (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler) ile yedek ekibine,
- (11) Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçak mürettebatına. (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler)

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Yolcu Servis ve Güvenlik Ücreti havayolu taşıyıcıları tarafından havalimanı/terminal işleticisine ödenir.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, 113 seri nolu KDV Genel Tebliği gereğince, her bir hava taşıma aracında seyahat eden yolculara ait Toplam Yolcu Servis Ücretinin, 100.-TL'nin altında olması halinde KDV ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 EMNİYET TEDBİRİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, hava araçlarına ARFF birimi tarafından yangın söndürme aracı ve ekibiyle verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

ULUSLARARASI SEFERLER	İÇ HAT SEFERLER
ÜCRET (Euro/Saat)	ÜCRET (TL/Saat)
A	B
273,29	5.866

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarının emniyet tedbiri hizmeti alması zorunludur.
- b. Emniyet tedbiri ücreti, yerli havayolu şirketinin hava aracının gidiş yönüne (iç veya dış hat) göre alınır.
- c. Emniyet tedbiri hizmetinin ilk verilişinde bir saatlik tam ücret alınır. Bir saatin aşılması durumunda, ilave olarak her 30 dakika için tablodaki ücretin ½'si alınır.
- d. Kamu kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben tablonun "B" sütunundaki iç hat ücret uygulanır.
- e. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
- (4) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (5) Seyrüsefer yardımcı cihazlarını kontrol amacıyla uçuş yapan hava araçlarına,
- (6) Hava araçlarına acil durumlarda verilen hizmetlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13.maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 UÇAK/ARAÇ YÖNLENDİRME TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında PAT sahalarında (pist, apron, taksiyolu), hava aracı ve kara taşıtlarına araçla verilen yönlendirme (follow-me/Follow The Green) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Hava Araçları Tarifesi (Follow-me/Follow The Green):

ULUSLARARASI SEFERLER	İÇ HAT SEFERLER
ÜCRET (Euro)	ÜCRET (TL)
112,35	2.709

b. Kara Taşıtları Tarifesi (Follow-me):

HİZMET VERİLEN HER BİR ARAÇ BAŞINA
ÜCRET (TL)
2.709

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" ile "DHİM Havalimanları Follow-me ve Marshalling Hizmetleri Yönergesi" hükümleri geçerlidir.

b. İstanbul Havalimanında Follow Me hizmeti ve Follow The Green sistemi çalıştığı sürelerde, dış hat seferlerinde zorunlu, iç hat seferlerinde ise isteğe bağlıdır.

c. PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (follow-me) hizmeti zorunludur:

- (1) Havalimanları PAT sahaları içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
- (2) Geçici Apron Araç Özel plakalı kara taşıtlarından, kritik yerlerden geçerek hava aracı başına ulaşacak olanlara Havalimanı İşleticisi talimatıyla,

d. Hava araçlarına verilen towing hizmeti sırasında follow-me aracı istendiği takdirde 2.a tarife tablosu üzerinden ücretlendirilir. Yabancı tescilli uçaklar için Dış Hat, yerli tescilli uçaklar için İç Hat tarife ücretleri uygulanır.

e. Bu tarifiedeki ücretler hizmet verilen her bir hava aracı/kara taşıtı başına alınır.

f. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
- (4) Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşlarının kara taşıtlarına,
- (5) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (6) Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına,
- (7) Cenaze ve hasta nakil kara taşıtlarına.
- (8) Uçak yer trafiği ile ilgili yaşanması muhtemel olumsuzlukların çözümü için DHİM Hava Trafik Kontrol Birimi talimatıyla hizmet verilen hava araçlarına.
- (9) Havalimanının altyapısından ve/veya gayri faal tesis/ekipmanından kaynaklı havacılık emniyeti gerekçesiyle Havalimanı otoritesince zorunlu olarak follow me hizmeti verilmesi durumunda.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13.maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 HAVALİMANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, havalimanının uçuş operasyonları için açık olduğu çalışma gün ve saatleri dışında uçuş yapan hava araçlarına uygulanacak havalimanının çalışma gün ve saatinin uzatılmasına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	DIŞ HAT	İÇ HAT
	ÜCRET (Euro)	ÜCRET (TL)
Aydın Çıldır	1.029,50	10.012
Zonguldak Çaycuma		
Gazipaşa Alanya		
Zafer	1.286,88	12.508

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanı çalışma saatinin uzatılması ücreti; Havalimanının uçuş operasyonları için "www.dhmi.gov.tr" DHİMİ web sitesinde ilan edilmiş operasyon çalışma gün ve saatleri dışında; rötar, ek sefer veya inilmese dahi yedek havalimanı olarak açılmasının istenilmesi durumunda, çalışma saatinin uzatılmasını isteyen ve/veya bu uzatmadan yararlanan her hava taşıyıcısından, "Konma ve Konaklama Tarifesi"ndeki ücretlere ilaveten alınır.

b. Havalimanı çalışma saatinin uzatılmasında hava aracının gelişi için iniş saati, gidişi için motor çalıştırma saati esas alınır.

c. Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talepleri, "www.dhmi.gov.tr" DHİMİ Web sitesindeki Havalimanı Çalışma Saatlerine ilişkin uygulama esaslarına göre yapılır.

d. Gerçekleşen uçuş için;

- (1) Havalimanının iniş veya kalkışa tek yönde kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret alınır,
- (2) Havalimanının iniş ve kalkışa her iki yönde kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir.
- (3) Hava aracının inişi ile kalkışı arasındaki süresinin 3 (üç) saatten fazla olması ve bu süre boyunca havalimanının kapalı olması durumunda tarife tablosundaki ücret %150 zamlı olarak uygulanır.

e. Havalimanın kapalı olduğu saatler için talep edilen iniş/kalkışların havalimanın açık olduğu saatlerde gerçekleşmesi halinde tablodaki ücret alınır.

f. Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talebi ile gerçekleşen uçuş zamanı arasında farklılık olması durumunda, aşan her bir saat için tablodaki ücretin %10'nu ilaveten alınır. Aşan sürelerin hesaplanmasında bir saat ve altındaki süreler bir saat olarak alınır.

g. Havalimanı çalışma saatinin uzatılmasına ilişkin iptal talebinin bildirilmemesi veya açılış saatinden sonra bildirilmesi durumunda, tablodaki havalimanı çalışma ücreti %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir.

h. Havalimanına geliş ya da gidiş havalimanından birisi yurt dışı olan hava aracından, "Dış Hat Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır.

i. Uzatmayı isteyen hava taşıyıcısına ait birden fazla hava aracının havalimanı çalışma saatinin uzatılmasından yararlanması durumunda, her bir hava aracı için tablodaki ücretler ayrı ayrı alınır.

j. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

k. Uçuş eğitimi yapan uçuş okullarının hava araçları için tarifedeki ücretlerin %50'si uygulanır.

l. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(3) Yurdu muza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,

(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(5) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

(6) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,

(7) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan (uçuş engelinin olduğu süreyle sınırlı) veya kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,

(8) Güvenlik, gümrük, resmi makamların sürdürdüğü işlemler nedeniyle gecikme veya aksaklıklarından kaynaklanacak sürelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.

b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından Havalimanı İşletmecisine ödenir.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13.maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 YOLCU KÖPRÜSÜ HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, Havalimanları Yolcu Köprüleri ve Ekipmanları İşletme Yönergesi doğrultusunda Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen yolcu köprüsü, 400Hz Elektrik, Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) Su ve VDGS hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. İstanbul Havalimanı

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Her Bir dakika)		SU (Her Bir Kullanım)	PCA (Her Bir dakika)		VDGS	
A	B		C		D	E		F	G
ÜCRET (Euro)								TL	Euro
Kg	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış/İç Hat	Dış Hat	İç Hat	İç Hat	Dış Hat
0 - 50.000	61,84	31,14	2,23	1,12	22,75	0,81	0,51	446	10
50.001 - 75.000	80,45	41,85							
75.001 – 106.000	104,17	52,08							
106.001 -152.000	133,87	67,43			37,94	1,21	0,66		
152.001 -212.000	195,33	97,66				1,48	0,83		
212.001 -300.000	230,68	115,79				1,75	1,01		
300.001 ve üzeri	259,01	129,74							

b. Antalya, Adnan Menderes, Dalaman İç Hat, Milas Bodrum İç Hat Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Her Bir dakika)		SU (Her Bir Kullanım)	PCA (Her Bir dakika)		VDGS	
A	B		C		D	E		F	G
ÜCRET (Euro)								TL	Euro
Kg	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış/İç Hat	Dış Hat	İç Hat	İç Hat	Dış Hat
0 -50.000	47,58	23,95	1,72	0,87	17,51	0,63	0,40	446	10
50.001 - 75.000	61,88	32,19							
75.001 – 106.000	80,13	40,06							
106.001 -152.000	103,74	51,87			29,19	0,94	0,52		
152.001 -212.000	150,25	75,12				1,13	0,65		
212.001 -300.000	177,43	89,07				1,35	0,78		
300.001 ve üzeri	199,26	99,80							

c. Çukurova, Esenboğa, Milas Bodrum Dış Hat, Muğla Dalaman Dış Hat Terminal Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi:

Hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi	YOLCU KÖPRÜSÜ (30 dakika)		400 Hz ELEKTRİK (Her Bir dakika)		SU (Her Bir Kullanım)	PCA (Her Bir dakika)		VDGS	
A	B		C		D	E		F	G
ÜCRET (Euro)								TL	Euro
Kg	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış/İç Hat	Dış Hat	İç Hat	İç Hat	Dış Hat
0 - 50.000	59,38	30,04	2,15	1,09	21,89	0,63	0,33	446	10
50.001 - 75.000	77,62	40,06							
75.001 – 106.000	100,16	50,08							
106.001 -152.000	129,51	64,75			36,49	0,91	0,48		
152.001 -212.000	187,81	94,08				1,10	0,58		
212.001 -300.000	221,80	111,25				1,35	0,67		
300.001 ve üzeri	248,99	124,85							

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Yolcu köprüsü hizmetleri ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- b.** Tarife tablosundaki ücretler hava aracının gidiş yönüne göre iç/dış hat olarak alınır. Köprülülük park pozisyonundan tow edilen uçaklarda yolcu köprüsü kullanım ücreti hava aracının geliş yönüne göre iç/dış hat olarak alınır.
- c.** Yolcu köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve geriye itme (push-back) başladığında biter.
- d.** Yolcu köprüsünde verilen 400 Hz Elektrik ve Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti (PCA) ücreti, kullanım süresine göre alınır.
- e.** Yolcu Köprüsü ücreti, Tabloda belirtilen yarım saatlik ücret üzerinden her bir yarım saat için hesaplanır. Yarım saatin altındaki süreler, yarım saat olarak esas alınır.
- f.** Yolcu Köprüsünde hava aracına sağlanan 400 Hz Elektrik ve PCA hizmeti süresi, sistemlerin hava aracına bağlanmasıyla başlar ve hava aracından alınmasıyla biter. 400 Hz Elektrik ve PCA ihtiyacının çift kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda tabloda ücretler % 50, üç kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda %100, dört kablo/ havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda ise %150 zamlı uygulanır.
- g.** 400 Hz Elektrik, PCA, VDGS (Otomatik Uçak Park Ettirme Sistemi) ve Su hizmetleri Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından verilir. Hizmetlerine ilişkin ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. PCA, 400 Hz elektrik ve su sistemleri faal olmasına rağmen söz konusu hizmetlerin başka yerden alınması durumunda da 400 Hz elektrik ve PCA için yolcu köprüsü hizmeti süresi kadar su sistemleri için ise tarifiede belirlenen tutar kadar ücret tahakkuk ettirilir. Bu durum istisna olmak üzere tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- h.** Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülülük uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da hava aracının köprüden geriye itme (push-back) ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına yolcu köprüsü ücretinin %70'i uygulanır.
- i.** Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, teknik iniş yapanlardan yolcu köprüsü ücretinin %50'si alınır.
- j.** Köprüde kalış süresinin iki saati aşması halinde, aşılacak her yarım saat için yolcu köprüsü ücreti %25 zamlı uygulanır. Ancak köprüye son uçuş olarak gelen hava araçlarının, köprü hizmet süresi bitiminden sonra kendi isteği veya açık park pozisyonunun müsait olmaması nedeniyle zorunlu olarak köprüde yatıya kalması/bırakılması halinde, yatıya kalınan süre için köprü ücretinin %50'si uygulanır.
- k.** İki veya üç köprülülük park pozisyonlarında havayolu tarafından her iki köprüünün de aynı anda kullanılması halinde, tarifiedeki normal köprü ücretinin (ilgili tonaja göre) %20'si ikinci köprü ücreti olarak kullanım süresine göre ilave alınır. Üçüncü köprüünün de aynı anda kullanılması durumunda ise üçüncü köprü için de kullanım süresine göre tarifiedeki ücretin %20'si ayrıca alınır.
- l.** Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan ancak köprü hizmeti almaksızın bekleyen hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, "Yolcu Köprüsü Ücreti"nin %25'i uygulanır.
- m.** DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz Sözleşmeleri ve eklerinde VDGS hizmeti Geliri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen gelirlerinin 1/2'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü DHMİ'ye ödenir.
- n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;**
- (1)** Arama ve kurtarma, doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2)** Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3)** Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
- (4)** Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (5)** Meteorolojik nedenlerle kalkış yapamayan veya herhangi bir diğer nedenle havalimanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için hava aracına ait köprü ücreti,
- (6)** Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işletmecisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c.** Bu tarifiede belirtilen ücretler hizmet verilen havayolu kuruluşu veya temsilcisinden tahsil edilir.
- d.** Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirketten alınır.
- e.** Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanununun 13.maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B ve C grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcıları ile SHY- 145 yetki belgesine sahip uçak hat bakım hizmeti veren kuruluşların KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet yapabilme hakkı karşılığı olarak Havalimanı İşletmecilerine ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Yolcu Hava Araçları Tarifesi:

İstanbul Havalimanı:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta					
ÜCRET (Euro)									
0- 50	13,01	3,71	14,87	5,57	7,44	11,15	5,57	11,15	11,15
51- 100	31,62		42,78	18,59	11,15		9,30		
101- 150	72,54	7,44	87,43	37,19			18,59		
151- 200	91,14		111,61	50,22	20,45		29,75		
201- 250	124,64	13,01	143,23	61,38	29,75		39,06		
251- 300	143,23		174,86	72,54	39,06		42,78		
301- 350	161,84		191,60	93,01	44,64		50,22		
351 ve üzeri	184,16		228,81	98,58	52,08		57,66		

Çukurova Havalimanı

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta					
ÜCRET (Euro)									
0- 50	12,51	3,56	14,30	5,35	7,14	10,71	5,35	10,71	10,71
51- 100	30,39		41,13	17,87	10,71		8,92		
101- 150	69,75	7,14	84,06	35,77	17,87				
151- 200	87,63		107,32	48,29	19,66		28,61		
201- 250	119,84	12,51	137,72	59,02	28,61		37,55		
251- 300	137,72		168,13	69,75	37,55		41,13		
301- 350	155,61		184,24	89,42	42,92		48,29		
351 ve üzeri	177,08		14,30	220,01	94,79		50,08		

Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır Havalimanları:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta					
ÜCRET (Euro)									
0 - 50	8,90	1,45	10,77	3,96	4,37	7,29	2,91	7,29	7,29
51 - 100	23,65		33,00	14,15	7,29		5,83		
101 - 150	54,56	4,37	66,41	28,46			13,29		
151 - 200	70,05	5,83	85,61	37,19	14,74		22,11		
201 - 250	94,87	8,75	109,32	46,84	22,11		29,48		
251 - 300	109,46		134,72	56,91	29,48		32,55		
301 - 350	124,06		146,67	72,27	34,01		38,38		
351 ve üzeri	141,58	10,20	175,73	75,31	39,85		44,22		

2026 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

Zafer ve Gazipaşa Alanya Havalimanı:

Koltuk Kapasitesi	ZORUNLU HİZMETLER				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta					
ÜCRET (Euro)									
0- 50	11,12	1,82	13,46	4,98	5,46	9,11	3,64	9,11	9,11
51- 100	29,72		41,24	17,68	9,11		7,29		
101- 150	68,21		5,46	82,99	35,58		16,61		
151- 200	87,57	7,29	107,00	48,05	18,44		27,63		
201- 250	118,57	10,94	136,63	58,56	27,63		36,86		
251- 300	136,82		168,40	68,78	36,86		40,68		
301- 350	155,06		183,36	90,30	42,51		47,97		
351 ve üzeri	176,96	12,76	291,78	125,04	49,81		55,27		

b. Kargo Hava Araçları Tarifesi:

İstanbul Havalimanı:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)							
0- 25	3,71	20,44	9,30	7,44	11,15	11,15	11,15
26- 50	5,57	50,22	22,31	9,30			
51- 75	7,44	113,47	48,36	24,18			
76- 100	9,30	135,79	59,51	29,75			
101- 150	11,15	173,00	74,40	39,06			
151- 200	13,01	191,60	93,01	42,78			
201- 300	14,87	223,23	94,87	52,08			
301 ve üzeri	16,73	284,62	122,77	61,38			

Çukurova Havalimanı

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)							
0- 25	3,56	19,66	8,92	7,14	10,71	10,71	10,71
26- 50	5,35	48,29	21,45	8,92			
51- 75	7,14	109,10	46,50	23,24			
76- 100	8,92	130,56	57,24	28,61			
101- 150	10,71	166,34	71,54	37,55			
151- 200	12,51	184,24	89,42	41,13			
201- 300	14,30	214,64	91,21	50,08			
301 ve üzeri	16,08	273,66	118,05	59,02			

2026 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır Havalimanları:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)							
0 – 25	1,45	15,25	6,85	4,37	7,29	7,29	7,29
26 – 50	2,91	38,26	17,19	5,83			
51 – 75	4,37	86,85	37,19	17,74			
76 – 100	5,83	104,21	44,65	22,11			
101- 150	7,29	132,82	56,91	29,48			
151 – 200	8,75	146,68	72,25	32,47			
201- 300	10,20	170,62	73,12	39,85			
301 ve üzeri	11,67	218,65	84,34	47,21			

Zafer ve Gazipaşa Alanya Havalimanı:

Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (ton)	ZORUNLU HİZMETLER			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil	Gözetim ve Yönetim
	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
ÜCRET (Euro)							
0- 25	1,82	19,03	8,58	5,46	9,11	9,11	9,11
26- 50	3,64	47,86	21,45	7,29			
51- 75	5,46	108,56	46,51	22,17			
76- 100	7,29	130,22	55,86	27,63			
101- 150	9,11	165,99	71,20	36,86			
151- 200	10,94	183,36	90,30	40,58			
201- 300	12,76	213,22	91,46	49,81			
301 ve üzeri	14,59	273,31	117,14	59,03			

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde yıl içinde değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişiklikler aynen uygulanır.

b. Yolcu hava araçları koltuk kapasitesi, kargo hava araçları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Yolcu taşımayan sadece bagaj taşıyan hava araçları, kargo hava aracı olarak değerlendirilir. Kargo hava araçlarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.

c. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden yurt dışına ve yurt dışından yurt içine yaptıkları seferlerde tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin %50'si (tek yön) uygulanır.

d. İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Tek yön uygulamasında, uçağın yurt dışı uçuşunun boş olması (hava aracında ücrete tabi yolcu olmaması) halinde yolcu hizmetleri ücreti alınmaz.

e. Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (Ramp, Yolcu Hizmetleri, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Kargo ve Posta Hizmetleri) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır.

f. Yolcu ve kargo hava araçlarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberliği eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri karşılığı olarak, Havalimanı İşleticisine ton başına 5,62-Euro ödenir. Transit/transfer kargolarda ücret tek yön olarak sadece geliş kargolarından tahsil edilir. Hesaplama ton kesirleri aylık toplamda bir üst tona tamamlanır. Çukurova ve Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 7,03-Euro olarak uygulanır.

g. Uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi kuruluşlarından, hava yolu taşıyıcılarına düzenlenen fatura bedeli üzerinden %5 ücret alınır.

2026 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

h. İstanbul Havalimanı dışındaki havalimanlarında yolcu ve yük alıp, boşaltmadan teknik iniş yapan hava araçlarından; Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz, ramp ücretinin %50'si alınır. Uçak yolcularının transit salona alınması durumunda ise yolcu trafik hizmeti için 2.a. Tablosundaki ücretlerin %50'si, diğer zorunlu hizmet türlerine ilişkin ücretlerin ise tamamı alınır. Yolcular transit salonuna alınmadan, hava aracı içinde beklemesi halinde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava aracı için ücretler indirimli uygulanır.

i. Teknik inişler için yapılan ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

j. Apronda uçak yıkaması yapan Yer Hizmet Kuruluşlarından hizmet yapabilme karşılığı olarak dar gövdeli uçaklar için 82,35 Euro Geniş gövdeli uçaklar için ise 154,42 Euro ücret alınır. Bahse konu ücret Zafer, Çukurova ve İstanbul Havalimanında %25 zamlı uygulanır. İstanbul Havalimanında tahsil edilen ücretin 1/2'si sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.

k. Pusula Kalibrasyon alanını kullanan uçaklardan 343,85 Euro ücret alınır. (Towing ücretine ek olarak). Bahse konu ücret Zafer ve İstanbul Havalimanında %25 zamlı uygulanır. İstanbul Havalimanında tahsil edilen ücretin 1/2'si, Çukurova Havalimanında tahsil edilen ücretin 1/3'ü sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.

l. Hava taşıyıcılarının, iç hat uçuşları esnasında, bir sonraki dış hat uçuşları için aldıkları ikramlar, ikramın alındığı havalimanında ücretlendirilir.

m. Motor Test Alanını 1 saate kadar kullanan dar gövdeli hava araçları için 303,66€, geniş gövdeli hava araçları için 455,49€ ücret alınır. İlave her 2 saat için dar gövdeli hava araçları için 101,22€, geniş gövdeli hava araçları için 151,83€ ücret alınır. İstanbul Havalimanında söz konusu hizmetten elde edilen gelirin 1/2'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.

n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Arama ve kurtarma, doğal afet insani yardım vb. amaçla yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
- (2) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (3) Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,
- (4) Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ile haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı alarak kendi hava araçlarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,
- (5) Müteakiliyet şartı ile yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (6) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarının kendilerine tahakkuk eden uçak hat bakım ve uçuş operasyon ücretlerine.
- (7) İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında, Havalimanı İşletmecisine ödenmesi gereken ücretler.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.

b. Bu tarifiedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve / veya kuruluşlar tarafından Havalimanı işleticisine ödenir.

c. Uluslararası seferlerde; uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerini çalışma ruhsatı alarak kendi hava araçlarına yapan havayolu şirketlerinin, SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda söz konusu hizmetleri diğer hava taşıyıcısı için yapmaları durumunda hizmet bedeli hizmeti veren hava taşıyıcısına, anılan hizmetlerin SHY-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilen bir bakım kuruluşu tarafından verilmesi halinde ise yetki belgesine sahip kuruluşa tahakkuk ve fatura edilir.

d. Geliş / gidiş havayolu şirketinin farklı olması, geliş ve gidiş havayolu şirketine farklı yer hizmeti kuruluşunun hizmet vermesi durumunda, geliş ve gidiş için hizmet veren kuruluşlara uçuşun her bir yönü için tarifiedeki ücretlerin %50'si olacak şekilde ayrı ayrı fatura düzenlenir.

e. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

f. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 AKARYAKIT İKMALİ İMTİYAZ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak Havalimanı İşletmecisi Şirket payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	GÜMRÜKLÜ SATILAN AKARYAKITTAN	GÜMRÜKSÜZ/TRANSİT SATILAN AKARYAKITTAN
	İmtiyaz Ücreti (1.000 Litre)	
	(TL)	(Euro)
İstanbul	7,92	6,69
Çukurova	8,76	6,42
Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır	7,00	5,14
Zafer	8,70	6,41

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Akaryakıt ikmal imtiyazı ücretinin hesaplanmasına esas olmak üzere akaryakıt ikmal şirketlerince hava araçlarına verilen yakıt için; V.U.K. hükümlerine uygun olarak düzenlenen sevk irsaliyelerinin birer sureti, günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi her ay, izleyen ayın ilk üç iş günü içinde Havalimanı İşleticisine verilir.

Günlük satış listeleri; akaryakıt satışı yapılan hava yolu şirketi, hava aracı tescili, gümrüklü ve gümrüksüz satılan akaryakıt miktarı (litre), teslim tarihi, havalimanı, hava yolu taşıyıcılarına uygulanan indirim tutarının ikmal şirketi bazında beyanı vb. asgari bilgilerini içerir.

Günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi beyanı şirket kaşesini ve yetkili imzalarını taşır.

Aylık toplamda 1.000 Litrenin altındaki küsurat, bir üst 1.000 Litreye tamamlanır.

b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(3) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,

(4) Ülkemiz kamu kurum/ kuruluşlarına ait hava araçlarına, (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(5) Türk Hava Kurumuna ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.

b. Tarifiede belirtilen ücretler, akaryakıt ikmal yapan şirketlerce Havalimanı İşleticisine ödenir.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için Havalimanı İşletmecisinden alınması zorunlu araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş ve Temdit Tarifesi:

Araç Cinsi	İLK VERİLİŞ				TEMĐT			
	HAVALİMANI							
	İstanbul	Çukurova	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer	İstanbul	Çukurova	Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	Zafer
	ÜCRET (Euro)							
Bagaj Arabası (Römork)	173,42	101,41	13,59	16,97	18,79	11,98	2,47	3,08
Çöp Arabası (Motorlu- Çekerli)								
Palet Konteyner								
Fosseptik Aracı (Motorlu- Çekerli)								
Su İkmal Aracı (Motorlu- Çekerli)								
Süpürge Jeneratörü (Çekerli)	1.035,66	597,62	80,39	100,48	105,50	61,06	8,64	10,80
Buz Temizleme Aracı (Anti-Icing)								
Yolcu Merdiveni (Çekerli)								
Uçak Bakım Aracı (Çekerli)								
Hasta – Engelli Aracı (Motorlu- Çekerli)								
Akaryakıt Hidrant Aracı	2.155,00	1.244,33	166,98	208,57	217,68	124,31	17,30	21,63
Akaryakıt İkmal Tankı ve Tankeri								
Vinç								
Yönlendirme aracı (follow-me)								
Apron hizmet aracı (binek)	4.745,39	2.736,26	363,66	454,57	472,95	274,82	37,09	46,37
Ekip Minibüsü (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar)								
VIP-CIP Aracı (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar)								
Kamyonet, Pikap								
Uçak Bakım Aracı (Motorlu)								
Bagaj Çekici Traktör	8.831,07	5.096,52	680,34	850,11	884,06	509,28	69,27	86,57
Bantlı Yükleyici (Motorlu- Çekerli)								
Jeneratör (Çekerli), ASU Motor Çalıştırma Aracı (Çekerli), AHU Motor Isıtıcısı (Çekerli) Kamyon								
Uçak Çekme- İtme Traktörü								
Yolcu Otobüsü (17 koltuk üzeri)	11.200,73	6.462,77	862,17	1.077,71	1.120,55	648,89	86,57	108,22
Forklift, Yolcu Merdiveni (Motorlu)								
ACU Havalandırma Aracı, Jeneratör (Motorlu), ASU Motor Çalıştırma Aracı (Motorlu), AHU Motor Isıtıcısı (Motorlu)								
Yükleme, İkram (High Loader)	22.402,67	12.924,46	1.723,10	2.153,79	2.239,89	1.293,42	173,15	216,46

2026 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ**b. Geçici Apron Araç Özel Plakası Tarifesi:**

ARAÇ CİNSİ	HAVALİMANI			
	İstanbul	Çukurova	Aydın Çıldır, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma,	Zafer
	ÜCRET (TL/Gün)			
Tüm araçlar	381,00	324,00	149,00	185,00

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havalimanı Apron Araç Özel Plakası verilışı ve uygulamaları, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHMİ Apron Plakası Yönergesindeki usul ve esaslara göre yapılır.
- SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğine göre havalimanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, plaka verilip verilmeyeceği, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.
- Çekerli olmayan ve sürücü vasıtası ile kullanılan Elektrikli (fosil yakıt kullanmayan) araçlara verilecek Apron Araç Özel Plakalarının ilk verilış ve temdit ücretlerinde 2.a tablosunda belirtilen ücretlerin %50'si uygulanır.
- Tabloda bulunmayan araç, gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.
- Hava tarafında yolcu taşımak amacıyla üretilen (Cobus vb.) araçlar koltuk sayılarına bakılmaksızın yolcu otobüsü olarak ücretlendirilir.
- Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Apron Araç Özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça Havalimanı/Terminal İşleticisine bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Apron Araç Özel Plakasının Havalimanı/Terminal İşleticisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilış ücreti alınarak yeni Apron Araç Özel Plakası verilir.
- Apron Araç Özel Plakasının ilk verilış ücreti geçerlilik süresi ilk verilış tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ila 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Apron Araç Özel Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası ve araç tanıtım kartı yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- Kamu Özel Sektör İşbirliği Projeleri kapsamında DHMİ'ce işlettilen havalimanları arasında veya DHMİ tarafından işletilen havalimanları ile Kamu Özel Sektör İşbirliği Projeleri kapsamında DHMİ'ce işlettilen havalimanları arasında nakline izin verilen araç için, uygulanan birim fiyatın nakil gittiği yeni havalimanında daha yüksek olması durumunda, ilk verilış ve temdit ücretleri farkı, nakil gittiği yeni havalimanında ayrı ayrı tahsil edilir.
- Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Apron Araç Özel Plakasının ilk verilış ücretinin %40'ı alınır.
- Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya PAT sahası dışına çıkarılan Apron Araç Özel Plakasının iade edilmemesi durumunda Apron özel araç plakası için 1.277-TL alınır. Araç tanıtım kartlarının yenilenmesinden ise 300-TL ücret alınır.
- Aprona çok kısa süre için giriş- çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Geçici Apron Araç Özel Plakası 00:01 – 24:00 saatleri arasında geçerlidir.
- Havalimanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici Apron Araç Özel Plakası süresi, her bir araç için aynı yıl içinde otuz günü aşamaz. Ancak aracın, (arıza, bakım, onarım, parça değişimi vb.) sebeplerle geçici süreli hizmet dışı kalması durumunda ihtiyaç duyulması halinde başka havalimanından, gelen araca verilecek geçici apron araç plakası için bu süre dikkate alınmaz.

r. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1)** Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı hizmet eden araçlara verilecek geçici plakalara,
- (2)** Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi / geçici plakalara,
- (3)** 6426 Sayılı Kanun gereğince, ABD askeri hava araçlarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
- (4)** Havalimanlarında DHMİ ve terminal işletmecileri ile kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) ve iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin araçlarına verilecek geçici plakalara,
- (5)** Cenaze ve hasta nakil araçlarına verilecek geçici plakalara,
- (6)** Apron Araç Özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Apron Araç Özel Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b.** Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların, üçüncü şahıslar için talep edecekleri geçici plaka ücretleri, havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluştan tahsil edilir.
- c.** Geçici Apron Araç Özel Plakası talebi süreklilik arz eden ve havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların talebinin olması durumunda, geçici plaka ücretleri ay sonunda aylık toplu olarak tahsil edilir.
- d.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- e.** Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanı/terminallerinde, terminal içerisinde hizmet yapacak elektrikli ulaşım araçlarına hizmet yapabilmeleri için Havalimanı/Terminal İşletmecisinden alınacak Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

Araç Cinsi	İLK VERİLİŞ		TEMDİT	
	HAVALİMANI			
	Zafer İstanbul Çukurova Esenboğa	Antalya, Dalaman, Aydın Çıldır Milas Bodrum Gazipaşa Alanya, Adnan Menderes, Zonguldak Çaycuma,	Zafer İstanbul Çukurova Esenboğa	Antalya, Dalaman, Aydın Çıldır Milas Bodrum Gazipaşa Alanya, Adnan Menderes, Zonguldak Çaycuma
	ÜCRET (Euro)			
Buggy Aracı ve Muadili	121,27	96,82	18,32	14,81
Akülü Tekerlekli Sandalye (Akülü Wheelchair)	90,72	72,41	12,20	9,58
3 Tekerlekli Elektrikli Bisiklet				
2 Tekerlekli Scooter veya Ginger				

3. UYGULAMA ESASLARI

- a. Bu tarifenin uygulanmasında onaylı "Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Talimatı/Yönergesi" hükümleri geçerlidir.
- b. Plaka almış elektrikli araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- c. Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça Havalimanı/Terminal İşleticisine bildirilmemesi ve terminal dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- d. Herhangi bir nedenle terminal dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının Havalimanı/Terminal İşleticisine iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- e. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç terminal dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası verilir.
- f. Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının ilk verilmiş ücreti geçerlilik süresi ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait olduğu yılın 01 Ocak ile 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- g. Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, Terminale giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen elektrikli araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- h. Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Devredilen araç için takip eden yılın Ocak ayı içinde ilk verilmiş ücretinin %40'ı alınır. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti alınmaz.
- i. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenilmesi veya Terminal dışına çıkarılan Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakasının iade edilmemesi durumunda Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası için 1.277 TL alınır.
- j. DHMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz Sözleşmeleri ve eklerinde Terminal

2026 TERMİNAL ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI PLAKA TARİFESİ

Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka gelirlerinin ½'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü DHMİ'ye ödenir.

k. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1)** Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve/veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarının terminalde kullandığı elektrikli ulaşım araçlarına verilen plakalardan,
- (2)** Hasta, engelli ve yaşlı yolculara hizmet vermek amacıyla kullanılan araçlara verilen plakalardan,
- (3)** Terminal Elektrikli Ulaşım Aracı plakalarının geçerlilik süresi dolmadan Havalimanı İşleticisince değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Terminal Elektrikli Ulaşım Araç Plakası ücretleri peşin olarak alınır.
- b.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c.** Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet veren kurum/kuruluşların personeline, giriş kartlarına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi (ilk veriliş ve temdit) ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Havalimanı Giriş Kartı İlk Veriliş ve Temdit**

TÜM HAVALİMANLARI	
A	B
	ÜCRET TL
HAVALİMANI GİRİŞ KARTI	1.612

b. Geçici Giriş Kartı / Belgesi:

HAVALİMANI	GEÇİCİ GİRİŞ KARTI / BELGESİ SÜRESİ VE ÜCRETİ	
	A	B
	7 güne kadar	8 ve 90 gün arası
	ÜCRET (TL / Gün)	
İstanbul	233	7 günlük ücrete ilaveten; 28,29
Çukurova	252	7 günlük ücrete ilaveten; 31,10
Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır	206	7 günlük ücrete ilaveten; 23,31
Zafer	262	7 günlük ücrete ilaveten; 31,10

c. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi İlk Veriliş ve Temdit:

TÜM HAVALİMANLARI	
A	B
	ÜCRET TL
PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi	1.612

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanı giriş kartları veriliş ve uygulamaları "SHT-17.1 Tüm Havaalanları Giriş Kartı Talimatı" ve "Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi" ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslara göre yapılır.

b. Giriş kartları ile PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerlilik süresi, ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, kartın ait olduğu yılın 31 Aralık gününe kadardır. Söz konusu belgeler her yıl Ocak ayında, 01 Ocak-31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.

c. Giriş kartları/ PAT sahalarında araç kullanma belgesinin, ilk verilişinde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak ödenir. Süre bitiminde kart/belge değiştirilme bile yıllık temdit ücreti peşin alınır.

d. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen kartlar/belgeler iptal edilir.

e. İşten ayrılan personelin kartını en geç 15 gün içinde Havalimanı/Terminal İşleticisine teslim etmeyen kuruluştan kart/belge bedeli kadar ücret alınır.

f. Geçici giriş kartı 00:01-24:00 saatleri arasında geçerlidir.

g. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin yetki artırımı/ azaltımı nedeniyle niteliğinin değişmesi durumunda tekrar ilk veriliş ücreti alınır.

2026 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ

h. Dışişleri Bakanlığınca Yabancı Resmi Temsilcilik Görevlisi Havalimanı Giriş Kartı verilmesi istenen ancak ücret belirtilmeyen durumlarda 2.Tarife Tablosu (a) Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır.

ı. Mevcut kartların/ PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin, süresi dolmadan DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticilerince yenilenmesinin istenilmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz. Bunun dışındaki herhangi bir nedenle havalimanı giriş kartı / PAT sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personele (muafiyet kapsamında olanlar dahil) yıl içinde yeniden kart/belge istenilmesi durumunda; 1.532 TL alınır. Yıl içinde aynı personel için birden fazla yeniden kart/belge istenmesi halinde ikinci ve sonraki kartlar/belgeler için iki katı ücret alınır.

i. Bir günlük geçici ve üzeri giriş kartlarının kişiye özel basımı halinde beher kart başına tablodaki ücretlere ilave olarak 126,60 TL kart basım maliyeti bedeli alınır.

j. Geçici giriş kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatasından dolayı arızalanması durumunda, geçici giriş iznini alan kişi / kuruluştan 1.612 TL ücret alınır.

k. PAT sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personelin başka bir havalimanına geçici görevle gitmesi durumunda; geçici görevli olduğu Havalimanı tarafından yeni bir belge düzenlenmez. Temdit döneminde personel için PAT sahalarında araç kullanma belgesi düzenleyen havalimanı tarafından temdit işlemleri gerçekleştirilir.

l. Havalimanı Giriş kartı / PAT sahalarında araç kullanma belgesi talebinde bulunulan, ancak işlemler yürütülürken kart/belge tesliminden önce talepten vazgeçilmesi durumunda 1.612 TL ücret alınır.

m. Giriş kartı başvurusu yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.

n. SHT-17.1 Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı, Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslar ile havalimanında uygulanan kurallara uymayan personelden geri alınan kartın, tekrar verilmesi sırasında her defasında yeniden yıllık ilk veriliş ücreti tam olarak alınır.

o. Havalimanında, uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluştan havalimanı giriş kartı bedelinin iki katı ücret alınır.

p. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

- (1) DHMİ personeline,
- (2) Hizmet gereği havalimanında bulunması gereken ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları personeline,
- (3) 6426 sayılı Kanun gereğince, ABD askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
- (4) Dışişleri Bakanlığınca mütekabiliyet kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
- (5) Ticari niteliği bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
- (6) Geçici Apron Araç Özel Plakası alınarak PAT sahalarına giren araç sürücüsü ve aracın teknik ekibi için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
- (7) Havalimanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum kuruluşlarının personeline,
- (8) Stajyer öğrencilerin giriş kartına/belgesine,
- (9) DHMİ ve havalimanında hizmet veren kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet alımı yapılan) yüklenicilerin personeline verilecek geçici giriş kartı na / geçici girişbelgesine,
- (10) Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce görevin / hizmetin gereği geçici girişi uygun görülenlerin geçici giriş kartı na / geçici girişbelgesine.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı işleticisinin mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.
- d. Bu tarifiede belirtilen ücretler, peşin olarak alınır. Havalimanında sürekli hizmet veren kuruluşlardan, talep etmeleri halinde geçici kart ücretleri, izleyen ayın ilk yedi iş gününde aylık toplu olarak alınır.

2026 İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, Havalimanı/Terminal İşletmecilerinin iletişim sistemlerinden ve altyapılarından yararlanmaları karşılığı uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ	HİZMET BEDELİ	HAVALİMANI		
		Antalya Aydın Çıldır, Milas Bodrum, Muğla Dalaman, Gazipaşa Alanya, Adnan Menderes Zonguldak Çaycuma	İstanbul	Zafer Çukurova, Esenboğa,
A	B	C (ÜCRET)		
Telefon Tesis	Havalimanı/Terminal İşleticisinin mevcut kablolarından yararlanan abonelerden ilk tesis ücreti alınır (telefon abone tarafından temin edilir.)	150,00 TL	167,00 TL	180,00 TL
Özel Hat Çekimi/Nakli	Kullanılan malzeme bedeli ile “Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesine” göre işçilik bedeli alınır.			
Telefon Abonman (Yıllık)	Aboneliğin başladığı aydan itibaren aynı yılın sonuna kadarki süre için yıllık peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	150,00 TL	167,00 TL	180,00 TL
Telefon Konuşma	Şehir içi, şehir dışı ve yurtdışı konuşmalardan, telekomünikasyon şirketinin uyguladığı ücretin % 50 fazlası alınır.			
AFTN Hattı Kirası	Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için	130,85 Euro/Ay	170,55 Euro/Ay	163,58 Euro/Ay
Hat Kirası	Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici telefon, data, adsl, pos cihazı, faks, TV anten vb. için abonman olmayan ancak Havalimanı/Terminal İşleticisinin hatları kullanarak yapılan bağlantıların her birinden hat kullanım bedeli alınır.	573,00 TL/Yıl	649,00 TL/Yıl	713,00 TL/Yıl
Anons	Anons sisteminden faydalanma bedeli Aboneliğin başladığı aydan itibaren, yılsonuna kadar peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.	214,00 TL/Ay	243,00 TL/Ay	269,00 TL/Ay
B Sınıfı Mesaj	DHMİ veya Havalimanı/Terminal İşleticisinin AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için; Yurt içi: Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.'nin Yurt içi telgraf ücretinin %25 fazlası uygulanır.			
	Yurt dışı: Her bir kelime için	0,27 Euro	0,34 Euro	0,32 Euro
DATA Hattı /Prizi*	İlk tesis ücreti olarak	346,36 Euro	450,18 Euro	432,73 Euro
	Kullanım bedeli (kullanılan her bir data hattı/priz kullanım bedeli)	337,00 TL/Ay	384,00 TL/Ay	424,00 TL/Ay
Modem/Switch *	İlk tesis ücreti olarak	346,36 Euro	450,18 Euro	432,73 Euro
	Havalimanı/Terminal İşleticisinin kullanılan her bir modem, switch vb. ağ iletişim ve çoklama cihazları için kullanım bedeli olarak alınır.	337,00 TL/Ay	384,00 TL/Ay	424,00 TL/Ay
Kablosuz Network*	İlk tesis ücreti olarak	346,36 Euro	450,18 Euro	432,73 Euro
	Havalimanı/Terminal İşleticisinin Kablosuz Network hattı kullanım bedeli olarak alınır.	337,00 TL/Ay	384,00 TL/Ay	424,00 TL/Ay

(*) Kablosuz Network/Data-Priz/Modem-Switch hatlarının tahsisi için, Havalimanı/Terminal İşleticisinin kurumsal internet/intranet ağından izole olmak koşuluyla mevcut Havalimanı/Terminal İşleticisi altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılması karşılığında aylık kullanım bedeli alınır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk alanları içerisindeki mahallerde abonelerce Havalimanı/Terminal İşleticilerinin izni alınmadan yer değişikliği ve devir yapılamaz.
- b.** Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- c.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin sorumluluk sahası içerisinde yer alan mahallerde Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan özel hat çekilemez ve bu mahallerde cihaz, sistem, aparat vb. aletler monte edilemez. İzin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.
- d.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin santraline bağlı abonelerin paralel telefon kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin %50'si alınır. Ayrıca Havalimanı İşleticisinin santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin % 25'i kadardır.
- e.** Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- f.** Havalimanı/Terminal İşleticisinin Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin %50 fazlası alınır.
- g.** Havalimanlarında görevin / hizmetin gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinalarının kendilerince temin edilmesi şartıyla Havalimanı/Terminal İşleticisi santralinden dâhili hat verilir.

(1) Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.

(2) Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri resmi telefon numaralarının önceden yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.

h. Havalimanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havalimanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere, bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin santrali üzerinden dâhili hat verilmesi durumunda, konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.

i. DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, telekomünikasyon şirketinin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.

j. Havalimanı/Terminal İşleticisi santrali üzerinden yapılan konuşma ücretlerinin süresinde ödenmemesi durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte tablodaki ilk tesis ücreti alınır.

k. Telekomünikasyon şirketlerinden temin edilen harici hatlar için havalimanı içindeki dış mekan ile terminal binası arasındaki bağlantısının DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) ile sağlanması durumunda hat kirası alınır. Bina içi dahili data hatları için Havalimanı/Terminal İşleticisinin altyapısı (zayıf akım kablo sistemi) kullanımı yapılması durumunda hat kirası bedeline ilave olarak kullanılan her bir DATA hattı / prizi için ayrıca ilk tesis ve kullanım bedeli alınır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a.** Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b.** İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c.** Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- d.** Tarifiedeki ücretlere KDV dâhil değildir.

2026 TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde haberleşme altyapısı veya şebeke altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gercin taşınmazlardan geçirilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Haberleşme Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi:**

HAVALİMANI	HAVALİMANINDA HİZMET VEREN ŞİRKETLER		TELEKOMÜNİKASYON ŞİRKETLERİ
	Yeni Hat Çekimi	Mevcut Hat Kullanımı	
A	B	C	D
(TL / m ² / Yıl)			
İstanbul	55,58	77,86	Taşınmazın emlak vergisine esas asgari metrekare birim değerinin yüzde 2'si
Antalya Muğla Dalaman Muğla Milas Bodrum İzmir Adnan Menderes	49,42	67,97	
Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma Aydın Çıldır Havalimanı	29,32	49,42	
Esenboğa Çukurova	61,19	85,60	
Zafer	37,05	61,84	

b. Enerji Altyapı Geçiş Tarifesi:

HAVALİMANI	YENİ HAT ÇEKİMİ	MEVCUT GALERİ VE ALTYAPI KULLANIMI
	(TL / m / Yıl) (Her Bir Kablo için)	
İstanbul	25,78	36,34
Çukurova	28,25	39,91
Aydın Çıldır Gazipaşa Alanya Zonguldak Çaycuma	13,57	22,49
Zafer	17,00	28,11

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından güvenlik sertifikası verilen her bir elektronik haberleşme istasyonu için havalimanında tahsis yapılması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yer seçim belgesi için belirlediği ücretin büyükşehir belediyesi bulunan illerdeki havalimanları için 5 katı, diğer havalimanları için 3 katı ücret alınır. Bu ücret sadece bir BTK güvenlik sertifikalı istasyona dahil cüzlerden alınabilecek toplam bedeldir. Havalimanında ilgili şirketin birden fazla BTK güvenlik sertifikalı istasyonu olduğu takdirde her bir istasyon için yukarıda belirtilen tutar ayrı ayrı alınacaktır.

b. Kule, konteyner üstü (açık alan) ve mobil (çekirli veya motorlu) baz istasyonu üzerindeki 3 adet outdoor anten ve 1 adet mini link anten ile sınırlı olup, bunun dışında konulacak her bir anten için tablodaki ücretler üzerinden ayrıca ücret alınır.

2026 TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ

c. Haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Bağlantı kabinleri ücrete dahildir. Geçiş hakkının kullanımına ilişkin tüm imalat, tesis, masraf ve giderler geçiş hakkı kullanımını talep eden telekomünikasyon şirketleri tarafından yapılır ve karşılanır.

d. Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışındaki tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dâhil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması Havalimanı/Terminal İşleticisine aittir.

e. Kurulan cihazlarda tüketilen enerji için, Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi doğrultusunda ayrıca ücret alınır.

f. Yukarıda belirtilen ücretlere Genel Giderlere Katılım payı uygulanmaz. Ancak; kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için, yer tahsis ücretine ilaveten tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlı olmak üzere Terminal Yer Tahsis Tarifesinde belirlenen oranda GGKP alınır. Elektronik haberleşme istasyonlarından GGKP alınmaz.

g. Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, müstecire tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesine ilişkin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı Tarifesi, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için, elektrik enerjisini Havalimanı/Terminal İşletmecisi Görevli/Kiracı Şirket dışındaki şirketlere abone olarak temin eden kiracılar ile enerji üretim ve dağıtımını yapan şirketlere uygulanır.

h. Havalimanı güvenlik komisyonunca verilen izin doğrultusunda; kişi/kuruluşa tahsisli alan dışında kamera konulması halinde, kamera başına 908,00-TL/Ay ücret ödenir. Söz konusu ücret Esenboğa, Çukurova ve Zafer Havalimanlarında %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 1.022,00-TL olarak uygulanır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsil edilmesinde Havalimanı/Terminal İşleticisi yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Tarifedeki ücretler, kira sözleşmesindeki kira ödeme dönemlerinde peşin olarak alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ

1. KAPSAM:

Yap İşlet Devret (YİD) /Kiralama yoluyla DHMİ ile sözleşme yapan işletmeci şirket (Bundan sonra Havalimanı/Terminal İşleticisi olarak anılacaktır) tarafından işletilen havalimanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HİZMET TÜRÜ	HİZMET BEDELİ
A	B
Aktif Birim Fiyatı (ABF) TL / kWh	Elektrik dağıtım şirketinin Havalimanı/Terminal İşleticisi'ne düzenlediği faturadaki birim fiyata KDV eklenerek hesaplanır.
Reaktif Birim Fiyatı (RBF) TL / kVArh	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Reaktif Birim Fiyatına KDV ilave edilmesiyle elde edilir.
Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)	Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli (RTB) toplamına bakım giderleri, kayıplar, ikincil güç kaynağı kullanımından doğan giderler vb. ilave edilmesiyle hesaplanır.
	ATB = ABF x Aktif Tüketim Miktarı RTB = RBF x Reaktif Tüketim Miktarı Zonguldak Çaycuma ve Zafer Havalimanı için; ETB = (ATB+RTB) x 1,30
	Diğer Havalimanı/Terminalleri için; ETB = (ATB+RTB) x 1,50
Elektrik Dağıtım Bağlantı Bedeli (TL)	Havalimanı/Terminal İşleticisinden elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden, her bir abonelik için bir defaya mahsus olmak üzere ve mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın Havalimanı/Terminal İşleticisince kabul edilmesi halinde, - Antalya Havalimanı Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar Terminali Dalaman Havalimanı İç Hatlar Terminali Adnan Menderes Havalimanı, Zonguldak Çaycuma Havalimanı, Gazipaşa Alanya Havalimanı ve Aydın Çıldır Havalimanında; 2.510 TL - İstanbul Havalimanında; 2.854 TL - Çukurova, Esenboğa, Zafer, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminallerinde; 3.137 TL dağıtım bağlantı bedeli" alınır. "Dağıtım bağlantı bedeli "sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. - Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir. Abonelik sona erdiğinde, abone tarafından yüksek gerilim, orta gerilim ve alçak gerilim sistemlerinde ilave yapılan teçhizat, kablo vb. malzeme abone tarafından geri alınamaz.
Su	(TL/m ³) İlgili Belediye/Doğalgaz Dağıtım Şirketi tarifesini birim bedelinin %20 fazlası uygulanır. (KDV Hariç)
Doğalgaz	
Atıksu Bedeli (TL/m ³)	Müstecirin dönem içindeki ödediği su tüketim bedelinin %50'si alınır. (KDV Hariç)
Sıcak Su	Sıcak Su Ücreti = [(X*K) + (I*1,2)]*M (KDV Hariç)
Isıtma-Soğutma Havalandırma (TL/m ³)	$F = \frac{A+B+C \text{ (TL)}}{V \text{ (m}^3\text{)}} \text{ (KDV Hariç)}$
Uçak Foseptik Atıkları Arıtılması (TL)	$Z = R \times F \times S \text{ (KDV Hariç)}$

2026 ELEKTRİK, SU, ATIKSU, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA TARİFESİ**Isıtma-Soğutma Havalandırma İşletme Gideri Hesabı (m³):**

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli (KDV Hariç)
A: Yakıt sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde tüketilen yakıt miktarı ölçülerek hesaplanır. Dönem içinde alınan yakıt faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle (birim fiyata, fiyat farkı dâhil edilecektir) çarpılarak bulunur. (KDV Hariç)
B: Elektrik sarfiyat bedeli (TL/Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma ve havalandırma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve / veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh / Dönem olarak hesaplanır. Dönem içinde alınan elektrik faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur. (KDV Hariç)
C: Personel, Yedek Parça, Amortisman ve Bakım Onarım Giderleri (TL / Dönem): A ve B ile gösterilen yakıt ve elektrik sarfiyat bedelleri toplamının %42'sidir. (KDV Hariç)
V (Hacim): Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmeti verilen binanın ısıtma-soğutma ve havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınır.
* Hesaplama 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

Hava aracı Foseptik Atıkları Arıtılması İşletme Gideri Hesabı:

Dönem içindeki işletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşur.

A: Kimyasal malzeme sarfiyat bedeli

B: Elektrik sarfiyat bedeli

C: Personel gideri

D: Arıtma sisteminin toplam kapasitesi $= (m^3/gün) \times \text{dönemdeki gün sayısı}$

E: Dnem içi hesaplanan amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanır.)

K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Atık su miktarı (Araç tipine göre)

R1: 1000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 1

R2: 2000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 2

R3: 3000 lt kapasiteli Fosseptik Araç için çarpım katsayısı 3

S: Arıtma sistemine boşaltma yapan araç sayısı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde,

$Y = K (A+B+C+E)$ olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı: Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, arıtma sistemine dökülen araç tipi ve boşaltım sayısına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtma sistemi kapasitesine bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin arıtma sistemine dökülen araç kapasitesi ve boşaltım sayısı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur. Buradan toplam dönem işletme gideri Y, Arıtma sisteminin toplam kapasitesi D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R1, R2, R3), birim fiyat (F) ve arıtma sistemine boşaltılan araç sayısının (S) çarpımı sonucu elde edilir.

$$Z = R \times F \times S$$

Değişik zamanlarda değişik foseptik araçlarıyla atık su sistemine atık bırakılması halinde; tahakkuk dönemi içinde her bir araç tipi ve boşaltım sayısı ayrı ayrı hesaplanarak toplanır, bulunan R değeri, birim fiyat (F) ile çarpılarak, işletme gideri (Z) bulunur. Örnek: Tahakkuk döneminde R1 tipi araçla 5 kez, R2 tipi araçla 7 kez, R3 tipi araçla 2 kez arıtma sistemine boşaltım yapılmış ise; $Z = ((1 \times 5) + (2 \times 7) + (3 \times 2)) \times F = 25 \times F$ olarak hesaplanır.

Sıcak Su İşletme Gideri Hesabı:

X = Doğal gaz rayiç fiyatı/Kal-yak rayiç fiyatı

K = 1 m³ suyun ısıtılması için gerekli enerji ürünü miktarı

Doğal Gazın alt ısı değeri = 8250 k.cal,

Kal-yak alt ısı değeri = 9700 k.cal,

Kazan verimi = 0,90

Suyun 40 derece ısıtılacağı, soğuk suyun 10 derece olduğu varsayılırsa 1 m³ 10 derecedeki sudan 40 derece su elde edilebilmesi için $(40-10) = 30 \text{ k.cal} \times 1000 \text{ lt} = 30000 \text{ k.cal} / \text{m}^3$ harcanması gerekir.

$K = (30000/8250) / 0,9 = 4,04 \text{ m}^3 \text{ doğal gaz} / \text{m}^3 \text{ su}$ (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli doğal gaz miktarı)

$K = (30000/9700) / 0,9 = 3,44 \text{ ton kal-yak} / \text{m}^3 \text{ su}$ (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli kal-yak miktarı)

M = Sayaçtan okunacak sıcak su miktarı

I = İlgili kurum faturasından alınacak su fiyatı

$$\text{Sıcak Su Ücreti} = [(X \times K) + (I \times 1,2)] \times M$$

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Elektrik ücretine, dağıtım sistemi bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı ikincil güç kaynaklarından sağlanacak elektrik masrafları dâhildir.

b. Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife Tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme Tahsis ve Eğitim Tarifesindeki bir saatlik teknik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili Havalimanı/Terminal İşleticisince belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, Havalimanı/Terminal İşleticisine abonelik ile ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.

c. Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW'ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90 (yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmesiz mandal takılması zorunludur.

d. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA'nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %33'ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.

Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %15'ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife Tablosunun 1. 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.

Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.

Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.

e. 2. Tarife Tablosu A/3 satırında yer alan elektrik tüketim bedeli hesabında;

- a.** Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'den istifade eden kiracılar için %50
- b.** Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'den istifade etmeyen kiracılar için %30,
- c.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için %25,
- d.** Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve havalimanı işletmecisi jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar %15 ilave edilerek hesaplanır.

f. Elektrikli araç şarj istasyonlarına ilişkin tüm yatırım, işletmeci kuruluş ya da işletmeci kuruluşun uzman alt işletme şirketi tarafından yapılır. Bu istasyonlar işletmeci kuruluş ya da işletmeci kuruluşun uzman alt işletme şirketi tarafından işletilir. Bu hizmet karşılığında belirlenen ücret, ilgili Kamu otoritesi tarafından bir tavan ücret belirlenmesi halinde belirlenen tavan ücretinin; eğer ilgili Kamu otoritesi tarafından belirlenen bir tavan ücret uygulaması yoksa piyasa rayiç fiyatın üzerinde olamaz. Elektrik tüketimleri, her bir şarj cihazına (AC ya da DC) bağlanacak ve bedeli müstecir tarafından karşılanacak elektrik sayaçları ile tespit edilir. Sayaç endeks değerleri doğrultusunda araç şarj istasyonlarına düzenlenecek elektrik faturaları, 3.e maddesine göre hesaplanan elektrik tüketim bedellerinin AC cihazlar için %30, DC cihazlar için %50 fazlası olarak belirlenir.

g. Suyun DHMİ/Havalimanı/Terminal İşleticisinin kuyularından sağlanması durumunda, ilgili tedarikçinin/belediyenin ticarethane abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

h. Suyun, DHMİ'den alınacak izne istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dahil) toplam maliyetinin %50'si alınır. İlgili tedarikçi tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.

i. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havalimanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma -soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalandığında, tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.

j. Havalimanındaki mevcut doğalgaz hattından doğalgaz alınmak suretiyle, doğalgaz ihtiyacını karşılamak isteyen kuruluş ya da müstecirler, doğalgazın havalimanı sınırları içine getirilmesi için ilgili kuruluş tarafından alınan bağlantı ücreti, abonelik ücreti,

güvence bedeli, gaz sayaç bedeli vb. bedelleri üzerinden kendi kullanım kapasitesine bağlı olarak hesap edilecek bedeli öder. Doğalgaz, ilgili kuruluş tarafından abonelere uygulanan doğalgaz m³ ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek, tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

k. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilere bu tarifiedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.

l. Kamu kurum / kuruluşlarına (ticari niteliği bulunmayan) yapılacak tahsisler ve ücretleri özel protokollerle düzenlenir.

m. Havalimanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik, su ve atıksu tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır.

(1) Elektrik bedelinin hesabında 2. Tarife Tablosunun 1-A satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.

(2) Suyun, Tedarikçi belediye şebekesinden temin edilmesi durumunda, personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHMİ/ Havalimanı/Terminal İşleticisine ait şebekeden alınan ve DHMİ/ Havalimanı/Terminal İşleticisine ait tesisler ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 93 TL alınır. İstanbul Havalimanında bu ücret 107 TL olarak uygulanır. Suyun havalimanındaki kuyulardan sağlanması durumunda su bedeli, ilgili tedarikçinin / belediyenin konut abonelerine uyguladığı su ve atık su ücreti birim fiyatları üzerinden tüketim miktarına göre zamsız hesaplanarak alınır.

n. Sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların elektrik, su ve doğalgaz ücretleri zamsız uygulanır.

o. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına, (Cumhurbaşkanlığı Kararlarında muafiyet kapsamında olmadığı bildirilen ücretler hariç)

(2) Binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olup bu mahallerin pis su giderleri atıksu sistemine bağlı olmayan kiracılara atık su bedeli

(3) Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsilatında havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Tarifiedeki ücretler aylık dönemler halinde alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

2026 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde, havalimanı/terminal sınırları içindeki veya dışındaki kurum/kuruluşların isteği üzerine Havalimanı/Terminal İşletmecilerince gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Araç, Gereç Tahsis**

	Cinsi	İstanbul	Aydın Çıldır Alanya Gazipaşa Zonguldak Çaycuma	Zafer Çukurova
			Ücret (TL/Saat)	
	A	B	C	D
1	Boya İzi Silme Makinası*	657 TL/ m ²	576 TL/m ²	720 TL/ m ²
2	Lastik İzi Silme Makinası	438 TL/ m ²	384 TL/m ²	480 TL/ m ²
3	Pist İşaretleme Makinesi/Aracı	391	343	429
4	Ambulans	4.190	3.676	4.595
5	Hidrolik Damperli Römork	4.315	3.785	4.732
6	Kamyon	6.347	5.568	6.960
7	Mobil Aydınlatma Set	10.647	9.340	11.676
8	Mobil Elektrojen Grubu	8.490	7.447	9.310
9	Damperli Kamyon	7.989	7.008	8.761
10	Forklift	6.723	5.897	7.372
11	Kompresör	4.065	3.566	4.457
12	Motopomp	3.425	3.004	3.755
13	Su İkmal Tankeri/Su Römorku (Taşıyıcı Araç Hariç)	2.673	2.345	2.932
14	Traktör	6.723	5.897	7.372
15	Terminal İçi Yüksekselebilir Platform	9.506	8.339	10.423
16	Yangın Söndürme Aracı	16.605	14.565	18.207
17	Araç Üstü Yüksekselebilir Platform (Sky Worker)	10.647	9.340	11.676
18	Basınçlı Kanal Açma Makinesi/Vidanjör	15.838	13.893	17.367
19	Fotometrik Ölçüm Cihazı	21.154	18.556	23.196
20	Su İkmal Aracı (Arazöz)	10.006	8.778	10.972
21	Kazıcı / Yükleyici (Beko Loader)	15.838	13.893	17.367
22	Papi Açı Ayar Cihazı	12.680	11.123	13.904
23	Vakumlu Süpürge Aracı/ Pist Süpürge Aracı	13.305	11.671	14.590
24	Greyder	15.838	13.893	17.367
25	Pist Frenleme Ölçüm Cihazı / Aracı	26.486	23.233	29.042
26	Paletli Kar Aracı (Snow Truck)	26.486	23.233	29.042
27	Uçak Kurtarma Teçhizatı (Hava Yastığı ve Mütemmimi)	198.737	174.331	217.915

*Boya izi silme makinesi ve Pist İşaretleme Makinesi/aracı için görevlendirilen araç başına 74.116 TL görevlendirme ücreti; silinen m² başına 576 TL işaretlenen m² başına da 343 TL ücret alınacaktır.

2026 ARAÇ, GEREÇ, MALZEME TAHSİSİ TARİFESİ**b. Malzeme**

CİNSİ	BİRİM	İstanbul	Aydın Çıldır Alanya Gazipaşa Zonguldak Çaycuma	Zafer Çukurova
		ÜCRET (TL)		
Köpük (%3 AFFF)	Lt	594		
Karbondioksit	Kg	252	221	276
BC Tipi Kuru Kimyevi Toz (Araçlarda kullanılan)	Kg	829	727	909
ABC Tipi Kuru Kimyevi Toz (PYSC'nda kullanılan)	Kg	200	176	219
Su	M ³	102	89	112
İlaçlama	15 Dk.	235	206	257
Absorban Toz	Kg	192		
Sıvı Emici Ped	Adet	137		
Sıvı Emici Sosis	Adet	274		

c. Personel ve Hizmet

Hizmet Türü	İstanbul	Antalya Dalaman Aydın Çıldır Milas Bodrum Alanya Gazipaşa Zonguldak Çaycuma	Zafer Çukurova Esenboğa
	ÜCRET (TL)		
Personel	974 TL/Saat	837 TL/Saat	1.046 TL/Saat
Teknik Personel	1.262 TL/Saat	1.125 TL/Saat	1.406 TL/Saat
İtfaiye Uygunluk Raporu	13.496		
Su Selamı (Takı)	17.007	14.565	18.207

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç ve malzeme ücretlerine bir kullanıcı personel ücreti de dâhildir. Birden fazla personel gerekmesi halinde, ilave her bir personel için 2.c tablosunda belirtilen personel ücreti alınır.

b. Havalimanı dâhilindeki bakım, onarım, nakil ve benzeri durumlarda Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından görevlendirilecek teknik personel için 2.c tablosunda belirtilen teknik personel ücreti alınır. Gerekli malzeme, masrafı; bakım, onarım, nakil vb.'ni talep eden tarafından karşılanır.

c. Tahsis edilen araç, gereç, malzeme bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz. Kapasitenin üzerinde ve/veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara / arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi / kuruluş sorumludur.

d. Araç ve gereçlerin hizmete başlama ve bitiş sürelerine göre ücret alınır, yolda geçen süre ücretlendirilmez.

e. Tahsislerde, ilk bir saat için Tablodaki ücretler alınır. Tahsis süresinin bir saati aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır.

f. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmali yapılarak tahsis edilir. Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmali Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından yapılır. Havalimanı dışındaki tahsislerde, yakıt sarfiyatı hesaplanarak, bedeli araç ve gereç tahsisini talep edenden alınır.

g. Yangından korunma eğitimlerinde kullanılan yakıt vb. sarf malzemesinin bedeli, eğitimi talep edenden alınır.

h. Apronların kirletilmesi durumunda; temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirletenden alınır.

i. Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçlarının acil durumlar haricinde havalimanı sınırları dışında görevlendirilmesi halinde ücretler %50 zamlı uygulanır. Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları haricinde kalan araçların havalimanı sınırları dışında görevlendirilmesi halinde ise tarifede yer alan ücretler aynen uygulanır.

j. Apronların hava aracı yakıtı ile kirletilmesi durumunda, temizlik için Havalimanı/Terminal İşleticisince tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;

(1) Yakıt ikmali sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,

(2) Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirleten kuruluştan alınır.

k. Yer hizmet kuruluşlarınca hava araçlarının temizliğinde kullanılan kimyasal maddeler ile de-icing / anti-icing uygulama alanlarında yaptıkları işlemler sonucunda atık depolarında biriken kimyasal atıklarının boşaltım ve nakliyesinin yer hizmet kuruluşlarınca yapılması esastır. Ancak, zorunluluk arz eden hallerde (yer hizmeti kuruluşlarınca bertarafa gönderilememesi, deponun dolması ve/veya çevre kirliliğine sebebiyet verilmesinin tespit edilmesi vb. durumlar) söz konusu işlem ve atığın yetkili firmalara teslimi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların boşaltım ve nakliyesi için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere %25 oranında işletim gideri eklenerek, yer hizmet kuruluşlarının vermiş olduğu hizmet sayıları esas alınarak (kullanım oranında) söz konusu şirketlere fatura edilir.

l. Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33A) ve Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B) kapsamında ruhsat alacak şirketlere gerekli olan itfaiye uygunluk raporunun Havalimanı/Terminal İşleticisince verilmesi durumunda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca yayınlanan güncel İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliğinde yer alan İşyeri Tehlike Sınıfları Listesine göre az tehlikeli sınıfta yer alan iş yerleri için 2.c tablosunda belirtilen İtfaiye Uygunluk Raporu ücreti tahakkuk ettirilir. Bu ücret tehlikeli sınıfta yer alan iş yerleri için %50, çok tehlikeli sınıfta yer alan iş yerleri için ise %100 zamlı olarak uygulanır. İtfaiye Uygunluk Raporu zorunluluğu bulunan mahaller için yapılan ilk İtfaiye Uygunluk Raporu denetlemesinden sonra eksikliklerin giderilmesi için verilen süre sonunda gerçekleştirilen ikinci denetleme ücretsiz olarak gerçekleştirilir. Ancak söz konusu eksikliklerin ikinci denetlemede de giderilmediği tespit edilmiş ve ilave süre verilmiş ise ikinci itfaiye uygunluk raporu denetlemesinden sonra İtfaiye Uygunluk Raporu verilene kadar gidilecek her denetim için ayrı ayrı İtfaiye Uygunluk Raporu ücretinin 2 katı ücret alınır.

m. Hava araçlarına yönelik karşılama ve uğurlama seremonisinde su selamı (takı) hizmeti talep edilmesi halinde hizmete ilişkin 2.c tablosunda belirtilen Su Selamı (Takı) ücreti alınır. Hizmette kullanılan personel, araç ve malzemeler tarifede yer alan esaslar dahilinde ayrıca ücretlendirilir. İstanbul Havalimanında elde edilen gelirin 1/2'si, Çukurova Havalimanında 1/3'ü sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenecektir.

n. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilebilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler Havalimanı/Terminal İşleticisince belirlenir ve DHMİ'nin onayı ile uygulanır.

o. Araç ve gereçlerin havalimanı dışında başka yere taşınması durumunda nakliye bedeli, sigorta bedeli, gümrük giderleri vb tüm giderler talep eden / hizmeti alan tarafından karşılanır.

p. Uçak kurtarma teçhizatı ile hava yastığı mütemmiminin bir kısmı kullanılsa dahi, tarifiedeki tam ücret alınır. Uçak kurtarma operasyonu esnasında uçak kurtarma teçhizatlarının haricinde kullanılacak araç/gereç/malzemeler ile personel maliyeti ayrıca hava aracı sahibi veya işleticisince karşılanır.

r. İstanbul Havalimanında Absorban Toz, Sıvı Emici Ped ve Sıvı Emici Sosis ücretinden elde edilen gelirin 1/2 'si, Çukurova Havalimanında ise Sıvı Emici Ped ve Sıvı Emici Sosis ücretinden elde edilen gelirin 1/3'ü sözleşme süresi boyunca DHMİ'ye ödenir.

s. Yakıt dökülmeleri sonrasında; atıkların toplanması, taşınması ve bertarafının yakıt dökülmesine sebep olan şirketler tarafından yapılması esastır. Ancak, zorunluluk arz eden hallerde söz konusu işlem ve atıkların yetkili firmalara teslimi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere %25 oranında işletim gideri eklenerek konusu şirketlere fatura edilir.

t. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Arama, kurtarma doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,

(2) Hava aracı, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulanstan yararlanılması durumunda,

(3) DHMİ personeli veya ailesine ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,

(4) Hava aracı kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,

(5) Havalimanı sınırları içinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile havalimanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve havalimanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde hizmet vermekte olan havayolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara terminal binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. Terminal Yer Tahsis Tarifesi:

1) İstanbul Havalimanı

BULUNDUĞU KATLAR	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR	
			KARA TARAFI	HAVA TARAFI
	ÜCRET			
	(Euro/m²) (Ay)		(TL/m²) (Ay)	
Bodrum Katı (B)	Genel Depolar	13,33	142,18	
	Genel Bürolar	31,52	472,98	
Geliş Katı (D)	Genel Depolar Terminal içi Kayıp Bagaj Depoları	13,33	142,18	
	Genel Bürolar	122,47	967,64	
Transit Katı (E)	Genel Bürolar			
Gidiş Katı (F)	Bilet Satış Büroları, Genel Bürolar			
	Genel Bürolar			
Mezzanin- Asma Katlar (G, H, J)	Genel Bürolar		896,49	
Pier Altı	Apron Operasyon Büroları	80,64	550,30	
	Depolar	13,33	142,18	
VİP Terminali	Genel Bürolar	122,47	967,64	
	Depolar	13,33	142,18	
Servis Katı (Şut)	Büro	31,52	554,10	
	Depolar	13,33	142,18	

2) Antalya Havalimanı

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	DIŞ HATLAR	İÇ HATLAR
		ÜCRET	
		(Euro/m ²) (Ay)	(TL/m ²) (Ay)
Zemin Kat	Depo	10,29	312,30
	Gidiş Ofis	52,74	479,68
	Geliş Ofis	30,87	373,70
	Apron Ofis	43,74	
Asma Kat	Geliş Ofis	45,02	373,70
	Gidiş Ofis		416,20
1. Kat	Genel Bürolar	46,31	***
Genel Havacılık Terminali	Genel Bürolar	52,74	

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

3) Esenboğa Havalimanı

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	4,94
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	24,97
Bütün Katlar	Depolar	16,62
Geliş Katı	Apron Büroları	25,60
	Genel Bürolar	35,97
Ara kat (+4.40)	Genel Bürolar	39,85
Gidiş Katı	Genel Bürolar	47,46
	Bilet Satış Büroları	51,21
1. Galeri Katı (13.20)	Genel Bürolar	41,09
3. Galeri Katı (21.00)	Genel Bürolar	39,06

4) Çukurova Havalimanı

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	4,94
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	24,97
Bütün Katlar	Depolar	16,62
Geliş Katı	Apron Büroları	25,60
	Genel Bürolar	35,97
Ara kat (+4.60)	Genel Bürolar	39,85
Gidiş Katı	Genel Bürolar	47,46
	Bilet Satış Büroları	51,21
1. Galeri Katı (13.60)	Genel Bürolar	41,09

5) Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	ÜCRET
		(Euro/ m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	5,13
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	24,13
Bütün Katlar	Depolar	16,06
Apron Katı	Apron Büroları	24,13
Geliş Katı	Genel Bürolar	34,55
Gidiş Katı	Genel Bürolar&Bilet Satış Bürolar	44,98
1. Galeri Katı (14.12)	Genel Bürolar	38,58
3. Galeri Katı (17.87)	Genel Bürolar	37,77

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

6) Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLERİ	ÜCRET
		(TL/ m ²) (Ay)
Servis Katı	Konteyner Depolama Mahalleri	48,37
	Havayolu ve Handling Kuruluş Büroları	278,79
Bütün Katlar	Depolar	166,89
Geliş Katı	Apron Büroları	290,58
	Genel Bürolar	383,33
Ara kat (+4.05)	Genel Bürolar	397,37
Gidiş Katı	Genel Bürolar	479,86
	Bilet Satış Büroları	513,83
Galeri Katı (14.70)	Genel Bürolar	426,63

7) Dalaman Havalimanı Dış Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLER	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
Gelen Yolcu (0.00 Kotu)	Apron Bürolar	38,59
	Bagaj Alma Holü	45,02
	Şut Altı Ofisler	32,14
Giden Yolcu (9.10 Kotu)	Check-in Arkası Ofisler	51,46
	Check-in Cepheli Ofisler	57,89
Giden Yolcu (4.60 Kotu)	Genel Bürolar	45,42
Bütün Katlar	Depo	19,02
Bodrum Kat (-5.00 Kotu)	Dinlenme Ofisleri	22,24
	Soyunma-Giyinme Ofisleri	
	Genel Ofisler	

8) Dalaman Havalimanı İç Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLER	ÜCRET
		(TL/m ²) (Ay)
Gelen Yolcu (0.00 Kotu)	Apron Bürolar	300,48
	Bagaj Alma Holü	387,77
	Şut Altı Ofisler	300,48
Giden Yolcu (9.00 Kotu)	Genel Bürolar	465,17
Giden Yolcu (13.50 Kotu)	Genel Bürolar	
Ara Kat (4.50 Kotu)	Genel Bürolar	407,28
Bütün Katlar	Depo	319,86

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

9) Milas Bodrum Havalimanı Dış Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLER	ÜCRET
		(Euro/m ²) (Ay)
+13.50 Kotu	Check-in Cepheli Ofisler	57,89
	Bahçe Cepheli Ofisler	
Giden Yolcu Katı (+9.00 kotu)	Check-in Arkası Ofisler	51,46
	Check-in Cepheli Ofisler	57,89
+4,50 Kotu	Ofisler	45,02
	Bagaj Holü Cepheli Ofisler	
+1.25 Kotu	Ofisler	39,59
-3.50 Kotu (0.00 kotu)	Ofisler	32,14
Bütün Katlar	Depo	19,02
Bodrum Kat (-5.50 kotu)	Ofisler	22,51

10) Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar

BULUNDUĞU KATLAR	KULLANIM AMACI VE MAHALLER	ÜCRET
		(TL/m ²) (Ay)
Zemin Kat	Havayolu ve Handling Büroları	407,28
Asma Kat		232,62
Tüm katlar	Depo	166,89

11) Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Zafer Havalimanları

HAVALİMANLARI	TAHSİS YERİ	
	Terminal Binası Bürolar	Terminal Binası Depolar
	ÜCRET	
	(TL/m ²) (Ay)	
Gazipaşa Alanya	134,50	195,64
Zonguldak Çaycuma	174,45	242,28
Zafer Dış Hatlar	581,20	400,82
Zafer İç Hatlar	504,56	

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

b. Diğer Tahsisler Tarifesi:

HAVALİMANLARI	TAHSİS AMACI			
	Eğitim/Toplantı Salonu	Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler)		İlave Güvenlik Amaçlı Mobil Desk
		5 m ² 'ye kadar	5 m ² – 10 m ²	
	ÜCRET			
	(Euro/Gün)	(Euro/Gün)		(Euro/Uçak)
İstanbul	81,96	101,67	202,51	23,64
Çukurova	63,05	78,21	155,82	18,17
Antalya				
Adnan Menderes				
Dalaman				
Milas Bodrum				
Gazipaşa Alanya				
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				
Esenboğa				
Zafer	78,81	97,74	194,63	

c. Konferans Salonu Tarifesi:

HAVALİMANI	AÇILIŞ ÜCRETİ (İLK 3 SAAT)		BİR GÜN ÜCRETİ (8 SAAT)		8 SAATİ AŞAN (BEHER SAAT ÜCRETİ)	
	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT	DIŞ HAT	İÇ HAT
	(Euro)					
İstanbul	1.253,94		2.509,11		417,76	
Esenboğa, Çukurova	749,45		1.498,91		249,80	
Antalya	*****		852,53		*****	
	(Euro)	(TL)	(Euro)	(TL)	(Euro)	(TL)
Adnan Menderes	426,26	8.552,09	852,53	17.114,40	132,18	2.652,16
Muğla Dalaman	1.158,13		2.318,72		385,63	
Milas Bodrum	1.204,84		2.412,10		400,80	
Zonguldak Çaycuma	*****		*****			
	(TL)					
Zafer	*****		21.399,17		*****	

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe vb. tarifiede bulunmayan yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca belirlenir.

2026 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;

(1) Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma – Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.

(2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma – soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

a. Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılarından, kira tutarına ilaveten kira tutarının %20'si oranında GGKP alınır. Ancak, Adnan Menderes Havalimanı Zonguldak Çaycuma, Zafer Havalimanlarında %15 oranında GGKP alınır.

b. Turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar geçici tahsisler) tahsislerden GGKP alınmaz.

c. Terminallerde İlave Güvenlik Hizmeti vermek isteyen yetkili kuruluşlar, bu güvenlik hizmetini hangi havayolu firmasına vereceğini Terminal/Havalimanı İşleticisine yazılı olarak bildirmek ve listeyi güncellemek zorundadır.

d. İlave Güvenlik Hizmeti hakkında yolcuya yapılacak bildirimlere ait sorumluluk, hizmeti veren firma ve Havayolu Şirketine aittir.

e. İlave Güvenlik Hizmetini verecek olan firmanın, operasyonun başlama ve bitiş saatlerinde Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğüne ve Havalimanı/Terminal İşleticisine bilgi vermesi gerekmektedir.

f. İlave güvenlik amaçlı mobil desk tahsisi dar gövdeli uçaklar ile yapılan uçuşlarda tek Geniş gövdeli uçaklar ile yapılan uçuşlarda ise iki desk ücreti 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesine göre ücretlendirilir. Aynı uçuş için Hava/Kara Tarafı ayrımı yapılmaksızın birden fazla desk talep edilmesi halinde; ek desklerin sayısına bakılmaksızın tamamı bir desk sayılır ve 2(b) Diğer Tahsisler Tarifesinde yer alan ücret %50 indirimli olarak uygulanır. (Desk: Hava araçlarına ilave güvenlik hizmeti vermek amacıyla içerisindeki masa, pc vb. ekipman sayısına bakılmaksızın oluşturulan hizmet alanı.) Söz konusu gelir kaleminden, İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen gelirlerin ½'si DHMİ'ye ödenir.

g. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,

(2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/ kuruluşlarına,

(3) Ticari niteliği olmayan Kamu kurum/kuruluşlara 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralınması, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince KDV'den istisnadır.

2026 ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı İşletmecileri tarafından işletilen havalimanlarında hizmet vermekte olan havayolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum/kuruluşlara arazi ve diğer binaların tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:**a. Arazi Yer Tahsis Tarifesi:**

HAVALİMANI	ÜCRET (TL/ m ²) (Ay)
A	B
İstanbul	101,18
Çukurova	111,29
Gazipaşa Alanya	66,86
Zafer	83,66
Aydın Çıldır	65,22
Zonguldak Çaycuma	69,70

b. Diğer Binalar Tarifesi:

HAVALİMANI	TAHSİS YERİ	ÜCRET (TL/m ²) (Ay)
A	B	C
İstanbul	Sundurma, Kanopi, Hangar, Depo, Mobo, Andakondur, Konteyner, ULD Raf Sistemi ve Diğer Binalar	232,04
Çukurova		255,07
Antalya		204,20
Adnan Menderes		
Dalaman		
Milas Bodrum		
Esenboğa		196,64
Gazipaşa Alanya		
Zonguldak Çaycuma		245,75
Zafer		
Aydın Çıldır		
		136,20

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe, MRO Uçak Bakım Hangarları, Özel Uçak Hangarları, Antrepo, Serbest ve Geçici depo vb. yerlere ait kira tutarı havalimanı/terminal işleticisince ayrıca belirlenir.

b. Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;

(1) Kiralanan hacmin elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.

(2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

2026 ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ

- a. Gerek hava tarafında yer alan gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının %10'u,
- b. Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının %5'i GGKP kira tutarına ilaveten alınır.
- c. 2.a Tablosundaki arazi yer tahsislerinden GGKP alınmaz.

c. Havalimanı İşletmecisinin izni dışında havalimanı sınırları içinde işgal edilen alanlarda Yer Hizmet Sözleşmesindeki cezai müeyyidenin yanı sıra, işgal edilen alan için 961,85 TL/ m² / Gün ücret alınır. Zafer ve Çukurova Havalimanında %25 zamlı olarak uygulanır.

d. Arazi yer tahsislerinde toprak dışında bir satıh kaplaması (taş, asfalt, beton vs.) bulunan araziler için "2.a Arazi Yer Tahsis Tarifesi" tablosunda belirtilen ücretler %30 zamlı olarak uygulanır.

e. Tahsis edilen arazi üzerine kiracı tarafından inşa edilen ve kira sözleşmesi sonunda Havalimanı İşleticisine iade edilecek olan binalara; (Andakodu, prefabrik yapı vb. sökülebilir yapılar hariç) proje onaylarının bulunması şartıyla, Havalimanı İşletmecisinin kararıyla "2.b. Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretlerin %50'si uygulanır.

f. Konteyner, kanopi, sundurma- andakodu mobolar vb. yapılara Tarifedeki ücretler aynen uygulanır.

g. Tahsis edilen binaların Havalimanı İşletmecisine ait olması halinde "2.b. Diğer Binalar Tarife Tablosundaki" ücretler %30 zamlı olarak uygulanır.

h. Şirketlere tahsis edilecek tehlikeli atık mahalleri için 2.b. "Diğer Binalar Tarifesi Tablosunda" belirtilen ücretler %100 zamlı olarak uygulanır.

i. Kiracılar tarafından inşa edilen binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır. Bir mahalın asma kat olarak tanımlanabilmesi için bir mahaldeki asma kat veya asma katların tamamı, aşağıda kapladığı toplam zemin alanının 1/3'ünden fazlasını kaplayamaz. Asma katın altında ve üstünde kalan net yükseklik min. 2,13 m olmalıdır. Asma katın bulunduğu mahal açık olmalı ve herhangi bir engel olmamalıdır. (100 cm'den alçak duvarlar hariç).

j. Havalimanı/Terminal İşletmecisi Şirketlerin müstecirleri tarafından kendilerine tahsisli alan içerisinde herhangi bir ticari kazanç gözetmeksizin ve sadece kendi araçlarının kullanımı için elektrikli şarj istasyonu kurulumundan;

- 0 ile 1 m² arasında alan kaplayan elektrikli şarj istasyonları için ayrıca KDV Hariç 1.372 TL/Adet/Ay
- 1 m²'den fazla alan kaplayan elektrikli şarj istasyonları için ayrıca KDV Hariç 2.057 TL/Adet/Ay ücret alınır.

k. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin, işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,

(2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işletmecisi mevzuat esasları, uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17.4.(o). bendi gereğince KDV'den istisnadır.

2026 CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, CHECK-IN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHMI Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde kullanılan check-in transit kontuar, check-in kiosk ve karşılama bankoları tahsis karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**a. Check-in, Transit Kontuar Tarifesi:**

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR	
	Geçici Tahsis (Her bir Saat)	Daimi Tahsis (Aylık 30 kullanım)	Geçici Tahsis (Her bir Saat)	Daimi Tahsis (Aylık 30 kullanım)
	A	B	C	D
	ÜCRET			
	Euro	TL	Euro	TL
İstanbul	11,71	*****	7,48	*****
Esenboğa Çukurova	11,16	*****	7,20	
Antalya Milas Bodrum Adnan Menderes	8,99	*****	5,74	
Dalaman		29.529,58		
	TL			
Zafer	132,10	3.532,73	116,27	3.532,73
Gazipaşa Alanya	92,90	2.829,51	92,90	2.829,51
Zonguldak Çaycuma				

b. Baskül ve Konveyörü Bulunmayan Check-in Kontuar Tarifesi

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR		İÇ HATLAR	
	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret	İlk 2,5 saat için beher saat ücreti	2,5 saati aşan beher yarım saat ücret
	(Euro)			
İstanbul	7,75	5,77	5,14	3,87
Çukurova	5,96	4,44	3,95	2,97
Antalya				
Esenboğa				
Adnan Menderes				
Milas Bodrum				
Dalaman				
Zafer				
Gazipaşa Alanya				
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				

2026 CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, CHECK-IN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ

c. Check-in Kiosk, Sıramatik (Qmatik), Self Bag Drop, Bagaj ve Kafes Ölçüm Aleti Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR				İÇ HATLAR			
	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)	Check-in Kiosk (Aylık)	Sıramatik (Qmatik) (Aylık)	Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti (Aylık)	Self Bag Drop (Aylık)
	A	B	C	D	E	F	G	H
	ÜCRET							
	Euro				Euro			
İstanbul	270,93	57,70	79,08	270,93	166,30	45,18	79,08	166,30
Çukurova	211,20	55,50	63,26	211,20	159,91	43,44	63,26	159,91
Esenboğa								
Antalya	168,95	44,39	50,61	168,95	127,92	34,74	50,61	127,92
Adnan Menderes								
Milas Bodrum								
Dalaman								
	TL							
Zafer	4.245	1.111	3.017	4.245	3.216	878	3.017	3.216
Gazipaşa Alanya	3.388	891	2.414	3.388	2.441	699	2.414	2.565
Zonguldak Çaycuma								

*Kendilerine tahsis edilen alan içinde kalması durumunda ücret alınmaz.

d. Karşılama Bankoları Tarifesi:

HAVALİMANI	DIŞ HATLAR				İÇ HATLAR			
	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık
A	B	C	D	E	F	G	H	İ
	ÜCRET							
	(Euro)				(TL)			
İstanbul	11,51	185,82	512,11	5.132,79	219	3.580	9.382	98.638
Adnan Menderes	8,84	155,91	409,38	4.307,44	192	3.141	8.229	85.528
(Euro)								
Antalya	8,84	155,91	409,38	4.307,44	8,84	155,91	409,38	4.307,44
Çukurova	11,07	194,90	511,75	5.384,31	11,07	194,90	511,75	5.384,31
Esenboğa								
(TL)								
Milas Bodrum	240	3.922	10.286	108.156	192	3.141	8.229	85.528
Muğla Dalaman					240	3.922	10.286	108.156
Zafer								
Gazipaşa Alanya	192	3.141	8.229	85.528	192	3.141	8.229	85.528

e. Lokal Kalkış Kontrol Sistemi (DCS) Tarifesi:

Dış Hat	
A	B
	Euro
Her Bir Yolcu	0,25

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından hazırlanan "Check-In Kontuarları İşletme Talimatı" hükümleri geçerlidir.
- Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Check-in, Transit Kontuar Tarife Tablosunun Dış Hatlar için (A) İç Hatlar için (C) sütunundaki ücretlerin %50 fazlası uygulanır.
- Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinde, havayolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini Havalimanı/Terminal İşleticisi yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır. Check-in ve transit kontuar geçici tahsis taleplerinin elektronik ortamda alınabilmesine imkan sağlayan bir sistemin faal olması halinde söz konusu talepler elektronik ortamda gönderilebilir.
- Geçici kontuar tahsislerinde süre;
 - Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde;
 - Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimi ile biter.
 - Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine teslimiyle biter.
 - Elektronik kantar bulunmayan terminallerde; kontuarın açılmasıyla başlar, ilgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını Havalimanı/Terminal İşleticisinin yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Check-in, Transit Kontuar Tarifesinin Dış Hatlar için (A), İç Hatlar için (C) sütunları uygulanır.
- Yolcu Hizmetleri Çalışma Ruhsatı bulunan Yer Hizmet Kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için havayolu taşıyıcısının yolcu hizmetlerini yapmak üzere çalışma ruhsatı almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- Daimi kontuar tahsislerinde her bir kontuar için aylık 30 kullanımın aşılması durumunda tarifiedeki saatlik geçici tahsis ücreti uygulanır.
- Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda Havalimanı/Terminal İşleticisince başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- Havalimanı/Terminal İşleticisinden izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan ve/veya bagaj/kafes ölçüm aleti kullanan kuruluşlardan, tarifiedeki ilgili ücretlerin üç katı ücret alınır.
- Kontuar ve kiosklerde bulunan elektronik kantar, bilgisayar, monitör vb. cihaz ve sistemler için kullanılan elektrik tahsis ücretine dahildir.
- Bagaj eşleştirme sisteminin ilk tesisine ilişkin bir kereye mahsus olmak üzere 6.940 TL alınır. Ancak; Esenboğa İç/Dış Hatlar Terminallerinde, Uluslararası Çukurova ve Zafer Havalimanında bu ücret %25 zamlı, İstanbul Havalimanında ise 7.895 TL olarak uygulanır.
- DHML ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Bagaj/Kafes Ölçüm Aleti Hizmeti Gelirlerinin ½'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü DHML'ye ödenir.
- Lokal Kalkış Kontrol Sisteminin (DCS) kullanılması karşılığı dış hata giden her bir yolcu için 2.e tablosundaki ücretler yer hizmet kuruluşlarından alınır. Hava taşıyıcılarının kendi DCS sistemlerinin kullandığı durumlarda ücret uygulanmaz. İstanbul, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Lokal Kalkış Kontrol Sisteminin (DCS) Hizmeti Gelirlerinin ½'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü DHML'ye ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifiedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIMI TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖRÜ KULLANIM ÜCRETİ
	ÜCRET (Euro / Ay)
İstanbul	104,51
Antalya	80,39
Adnan Menderes	
Gazipaşa Alanya	
Zonguldak Çaycuma	
Çukurova	100,49
Esenboğa	
Milas Bodrum	
Muğla Dalaman	
Zafer	

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Monitör tahsisi Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından uygun görülmesi halinde yapılır.
- Monitör kiralama süresi bir yıl olup, monitör aboneliğinin yıl içinde yapılması halinde 31 Aralık tarihine kadar olan ücreti peşin alınır.
- Havalimanı/Terminal İşleticisinin izni olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
- Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarımını başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
- Monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir. Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç, Malzeme Tahsisi ve Eğitim Tarifesindeki" teknik personel işçilik bedeli alınır.

g. Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Havalimanlarında görevi gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarına,
- (2) Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içinde Havalimanı/Terminal İşleticisine ödenir.
- Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 OTO PARK TARİFESİ

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerindeki otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

a. İstanbul Havalimanı Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI/KATLI OTOPARK)							AÇIK OTOPARK					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN		PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)												
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 GÜN	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	250	300	450	550	740	5.920	9.480	190	220	330	370	520	6.670
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	320	360	590	730	910			210	270	370	430	600	7.720
Otobüs, Kamyon	360	410	630	770	1.000			250	320	410	520	690	8.780
Motor, Motosiklet	110	140	220	270	370	2.960	4.750	100	110	160	190	250	3.160
Havalimanında görevli personel araçları													2.470

b. Antalya Havalimanı Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI/KATLI OTO PARK)							İÇ/DIŞ HATLAR (AÇIK OTO PARK)					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN		PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)												
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	220	270	400	500	690	5.490	8.780	140	190	300	320	500	6.320
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	270	330	520	660	840			160	250	320	430	590	7.540
Otobüs, Kamyon								190	300	370	490	670	8.600
Motor, Motosiklet	100	120	180	220	330	2.630	4.210	70	100	140	150	220	2.810
Havalimanında görevli personela araçları							2.280						1.400

2026 OTOPARK TARİFESİ

c. Adnan Menderes Havalimanı Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR (KAPALI/KATLI OTOPARK)							İÇ/DIŞ HATLAR (AÇIK OTOPARK)					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN		PARK SÜRESİ (SAAT)				ABONMAN	
	ÜCRET (TL)												
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
	Otomobil	160	230	340	390	550	4.390	7.020	140	190	300	320	490
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	210	270	450	510	670			160	250	320	430	590	7.540
Otobüs, Kamyon								190	300	370	490	670	8.600
Motor, Motosiklet	80	110	160	180	270	2.190	3.510						
Havalimanında görevli personel araçları													1.400

d. Esenboğa ve Çukurova Havalimanı Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DİŞ HATLAR (KAPALI/KATLI OTOPARK)							İÇ/DİŞ HATLAR (AÇIK OTOPARK)					
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN		PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN
	ÜCRET (TL)												
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	AYLIK
Otomobil,	180	260	360	440	620	4.940	7.900	140	220	300	340	510	6.500
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	230	320	470	580	750			180	260	320	410	590	7.540
Otobüs, Kamyon								210	300	360	480	660	8.420
Motor, Motosiklet	80	110	140	180	290	2.300	3.690						
Havalimanında görevli personel-araçları							2.100						1.740

2026 OTOPARK TARİFESİ

e. Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanları Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DİŞ HATLAR						
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN	
	ÜCRET (TL)						
	0-1 Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK
Otomobil,	140	210	300	340	480	3.840	6.140
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	190	270	370	440	600	4.830	7.720
Otobüs, Kamyon	250	330	430	530	730	5.820	9.300
Motor, Motosiklet	70	100	120	140	210	1.650	2.630
Havalimanında görevli personel araçları							1.400

f. Zafer, Gazipaşa Alanya ve Zonguldak Çaycuma Havalimanı Otopark Tarifesi

ARAÇ CİNSİ	İÇ/DIŞ HATLAR						
	PARK SÜRESİ (SAAT)					ABONMAN	
	ÜCRET (TL)						
	0-1Saat	1-3 Saat	3-6 Saat	6-12 Saat	12-24 Saat	7-15 Gün	AYLIK
Otomobil,	120	140	180	260	360	2.850	4.530
Minibüs, Pikap, Midibüs, Kamyonet	140	160	210	290	440	3.510	5.620
Otobüs, Kamyon	150	180	250	320	510	4.060	6.500
Motor, Motosiklet	70	80	100	140	180	1.430	2.280
Havalimanında görevli personel araçları							1.220

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır.
- Aylık abonman dönemi, ilk girişten itibaren ve hiç çıkış yapılmadan 30 günlük süreyi kapsar. Aylık Abonman uygulamasında çoklu giriş-çıkış yapılması halinde tablodaki ücret %25 zamlı uygulanır (Havalimanında görevli personel araçları hariç). Tüm abonmanlıklar otopark giriş saatinden itibaren ilk 3 saat içerisinde yapılmalıdır.
- Otoparklarda araç yıkanması, araçlardan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücret %100 zamlı alınır.
- Ödeme yapıldıktan sonra 20 dakika içerisinde otoparktan çıkılmaması halinde 20 dakika üzeri süre tarife göre ücretlendirilir.
- Otopark işletmecileri; DHMİ'ye bilgi verilmesi kaydıyla ücretsiz uygulama ya da tarife altı indirim yapabilirler.

2026 OTOPARK TARİFESİ

f. Aboneliği olmayan 24 saati aşan, parklamalarda; tam günler için tablolardaki tam gün (12-24 saat) ücreti, geriye kalan saatler için ise; tam gün ücretinin 24'e bölünmesi suretiyle bulunan saatlik ücretin, artık saat süresiyle çarpılması neticesinde hesaplanacak tutar alınır.

g. Otoparktan zorunlu giriş yapılarak terminale geçilebilen havalimanları ile Güvenlik Komisyonu tarafından terminal önü yollarda durma/duraklama yapılması yasaklanan terminal/havalimanları otoparklarında ilk 15 dakika ücretsizdir.

h. Özel maksatlı hizmetlerde kullanılmak üzere otoparkın bir kısmı (otopark kapasitesinin %10'u geçilmemek kaydıyla) 3.kişilere kiraya verilebilir.

ı. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi "DETSİS"te listelendirilmiş olan genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli kurumlar, düzenleyici ve denetleyici kuruluşlar, sosyal güvenlik kurumları, mahalli idareler ve 5018 Sayılı Kanun dışında kalan özel bütçeli kuruluşların (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçları dahil) araçlarına (azami 2 saat süre ile)
- (2) Kordiplomatik plakalı araçlara (bir saate kadar),
- (3) Engelli, gazi ve vazife malullerinin belgelerini ibraz etmeleri kaydıyla kullandığı / bulunduğu araçlara (her defasında azami 15 güne kadar), (24 saati aşan kullanımlarda engellilerin seyahatlerine ilişkin yolcu biniş kartını veya biletini ibraz etmesi halinde),
- (4) Şehit ailelerinin 1. dereceden yakınlarının özel araçlarına (her defasında azami 15 güne kadar),
- (5) DHMİ personelinin (DHMİ emeklileri dahil) kullandığı özel araçlara,
- (6) DHMİ tarafından işletilen/İşlettirilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları, uygulanır.
- b. Otopark ücretleri, otopark çıkışında, peşin tahsil edilir. Aylık abonman ücretleri abonmanlığın başlangıcında peşin tahsil edilir.
- c. Tarifedeki ücretlere KDV dahildir. KDV oranında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 FOTOĞRAF VE FİLM ÇEKİM TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde ve kara/hava tarafında yapılacak fotoğraf ve film çekimlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	FİLM ÇEKİM		FOTOĞRAF ÇEKİMİ	
	0 – 6 Saat	6 Saatin Üzeri Beher Saat	0 – 6 Saat	6 Saatin Üzeri Beher Saat
	ÜCRET (EURO)			
İstanbul	5.670	1.134	1.050	210
Dalaman				
Çukurova				
Antalya				
Adnan Menderes	5.400	1.080	1.000	200
Milas Bodrum				
Esenboğa				
Zafer				
Gazipaşa Alanya	3.250	650	600	120
Zonguldak Çaycuma				
Aydın Çıldır				

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanlarında fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler tarafından, çekim tarihinden en az on beş gün önce Havalimanı ve Mülki İdare Amirliğine yazılı çekim izni başvurusu yapılır. Çekim başvuru yazısında, “çekim başlama ve bitiş zamanı” ile çekim için havalimanına gelecek “toplam kişi sayısının” belirtilmesi gerekir.

b. Askeri / Havalimanı/Terminal İşleticisi /DHİM müşterek kullanılan havalimanlarında yapılacak çekimler için, ilaveten Mülki İdare Amirliği ve Askeri otoriteden de yazılı izin alınmalıdır.

c. Çekim süresinin altı saatten az olması durumunda, altı saatlik ücret tam alınır. Altı saati aşan her saat için, ilk altı saatlik ücrete ilaveten tablodaki saatlik çekim ücreti alınır.

d. Çekim esnasında faydalanan elektrik, su vb. için ayrıca çekim ücretinin %10'u kadar ücret ilave edilir.

e. Otopark, araç, gereç, personel havalimanı giriş kartı, apron araç özel plakası vb. ilişkin hizmet bedelleri çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.

f. Çekim esnasında meydana gelebilecek yangın, hasar vs. dolayısıyla Havalimanı/Terminal İşleticisinin uğrayacağı zarar ve ziyan Havalimanı/Terminal İşleticisi tarafından tespit edilerek çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.

g. Fotoğraf ve film çekim süresi; çekim alanına girişten itibaren başlar ve tüm tesisat, ekipman ve personelin çekim alanından çıkışı ile biter.

h. Fotoğraf ve film çekim ve yardımcı ekibinin 10 kişinin üzerinde olması durumunda, tarife tablosundaki çekim ücretleri %50, 20 kişinin üzerinde olması durumunda da %100 zamlı uygulanır.

i. Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:

(1) Kamu kurum / kuruluşları veya kamu kurum / kuruluşları adına özel kuruluşlarca yapılacak çekimlerde, (Devlet ve vakıf üniversiteleri hariç)

(2) DHİM tarafından ya da adına yapılacak çekimlerde,

(3) Haber amaçlı çekimlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Tarifede belirlenen ücretler, fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerden çekim öncesinde peşin olarak tahsil edilir.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen CIP/Genel Havacılık Terminali Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesi:**

HAVALİMANI	DIŞ HAT UÇUŞ		İÇ HAT UÇUŞ		TRANSİT UÇUŞ (DIŞHAT/DIŞHAT)	
	Genel Havacılık	Yolcu Güvenlik	Genel Havacılık	Yolcu Güvenlik	Genel Havacılık	Yolcu Güvenlik
	ÜCRET (Euro/Yolcu)					
İstanbul	201,00	11,00	67,50	4,00	101,00	7,50
Çukurova	154,50	11,00	52,00	4,00	77,50	7,50
Antalya						
Adnan Menderes						
Esenboğa						
Milas Bodrum						
Muğla Dalaman						

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Gelen ve giden her bir yolcu için geliş/gidiş yönüne göre Dış Hat – İç Hat Genel Havacılık Ücreti alınır. Ücrete tabi yolcusu bulunmayan uçuşlar ücretlendirilmez.

Bu durumun istisnası olarak; geliş ve gidiş yönünün her ikisinde de ücrete tabi yolcu bulunmayan uçuşlarda, uçucu ekibin Genel Havacılık Terminalinden giriş çıkış yapması durumunda:

- 1) Uçucu ekip sayısı 0-3 Kişi, bir Genel Havacılık ücreti
- 2) Uçucu ekip sayısı 4-6 Kişi, iki Genel Havacılık ücreti
- 3) Uçucu ekip sayısı 7-9 Kişi, üç Genel Havacılık ücreti
- 4) Uçucu ekip sayısı 10 ve üzeri Kişi, dört Genel Havacılık ücreti tahsil edilir.

b. Bu tarifiede belirlenen ücretler Havalimanı/Terminal İşleticisi ile hizmet sağlanan şirketin yapmış olduğu sözleşmedeki hükümlere göre tahakkuk ve tahsil edilir.

c. Genel Havacılık Terminali'ni kullanacak hava aracı için "Genel Havacılık Terminali Kullanım Formu" ilgili yer hizmetleri şirketi veya uçuşu gerçekleştirecek firmanın temsilcisi tarafından doğru ve eksiksiz olarak doldurulur ve Havalimanı/Terminal İşletmecisine teslim edilir. Havalimanı/Terminal İşletmecisi bu beyanın doğruluğunu denetler ve ücretlendirme bu beyana göre yapılır.

d. Giden her bir yolcu için gidiş yönüne göre "Yolcu Servis Hizmeti" ücreti ile "Transit/Transfer Yolcu Servis" ücreti "Yolcu Servis Tarifesi" ne göre ve Yolcu Güvenlik Ücreti giden her bir yolcu için gidiş yönüne göre ayrıca tahsil edilir.

e. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır. Söz konusu hizmetten elde edilen gelirin Çukurova Havalimanında 1/3 'ü diğer havalimanlarında 1/2'si DHİMİ'ye ödenir.

2026 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ

f. Yolcu Servis Tarifesinde yer alan ve Havalimanı/Terminal işleticilerince havayolu kuruluşlarından / temsilcisinden tahsil edilecek olan İç Hat ve Dış Hat Transit /Transfer Yolcu Ücretlerinden elde edilecek gelirin; Antalya, Milas Bodrum, Adnan Menderes ve Havalimanlarında ½'si, DHMİ'ye ödenir.

g. Muğla Dalaman Havalimanında; Yolcu Servis Tarifesinde yer alan, **(dış hattan gelerek dış hata devam eden yolcudan alınan "Dış Hat Transfer Yolcu Servis Ücreti" hariç)** iç hat transit /transfer ve dış hat transit yolcu ücretinin ½'si DHMİ'ye ödenir.

h. İstanbul Havalimanında; Yolcu Servis Tarifesinde yer alan, İç Hat Transit / Transfer Yolcu Ücretinin 1/2'si Görevli Şirket tarafından DHMİ'ye ödenir.

i. İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Milas Bodrum, Muğla Dalaman Havalimanlarında 2. Tarife Tablosu, Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesinde belirtilen Yolcu Güvenlik Ücretlerinden elde edilen gelirlerin, Esenboğa Havalimnında ise Transit Uçuş Yolcu Güvenlik ücretinden elde edilecek gelirin ½'si DHMİ'ye ödenir.

j. Çukurova Havalimanında 2. Tarife Tablosu Genel Havacılık Terminali Hizmet Ücret Tarifesinde belirtilen İç Hat Yolcu Güvenlik Ücretinden elde edilen gelirlerin 1/3'ü DHMİ'ye ödenir.

k. Yabancı tescilli hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

l. Genel Havacılık Terminalini kullanan karşılayıcı ve uğurlayıcılardan, terminali kullanmaları durumunda Tarife Tablosunda yer alan İç Hat Genel Havacılık Ücretinin ½'si oranında ücret alınır.

m. Ambulans uçuşlarında Genel Havacılık Terminalinin kullanılması halinde hasta yolcudan Tarife Tablosundaki Genel Havacılık ücreti alınmaz. Hasta yolcu beraberindeki refakatçi vb. yolculardan ise tam ücret alınır. Ambulans uçuşlarında hasta yolcu dahil tüm yolculardan yolcu servis ve yolcu güvenlik ücretleri ayrıca alınır.

n. Genel Havacılık Terminalini kullanan iç/dış hat tarifeli/tarifesiz yolcudan Genel Havacılık Terminali Tarifesinde belirtilen Yolcu Güvenlik Ücreti tahsil edilir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk, faturalama ve tahsilatlarda havalimanı/terminal işleticisi mevzuat esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2026 BAGAJ TAŞIMA (PORTER) TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Taşıma Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	TAŞINACAK EŞYA TÜRÜ			BAGAJ ARABALARI DEPOZİTO ÜCRETİ	
	EL BAGAJ	VALİZ	KARGO BAGAJ		
	ÜCRET (TL / ADET)			İç Hat (TL)	Dış Hat (Euro)
İstanbul	90,00	140,00	260	80,00	2,00
Çukurova	70,00	105,00	210,00		
Antalya					
Esenboğa					
Adnan Menderes					
Dalaman					
Milas Bodrum					
Gazipaşa Alanya					
Zonguldak Çaycuma					
Zafer					

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Bagaj taşıyacak kişi veya kuruluşla özel ve genel hususları kapsayan bir sözleşme düzenlenir. Bagaj taşıma hizmetlerinden sözleşme yapan kuruluşlar sorumludur.
- b. İstanbul Havalimanı dışındaki Havalimanlarında Bagaj Taşıma (Porter) Tarifesinden elde edilen gelirlerin tespiti ve beyanı Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından DHİMİ'ye yapılır. Bu Hizmetin 3. Şahıslar marifetiyle verilmesi durumunda satış beyanı, Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından yine DHİMİ'ye yapılır.
- c. Bagaj taşımada tarifiede belirlenen ücretlerin üzerinde ücret istenilemez.
- d. Hizmeti verecek kuruluşun, hizmetle ilgili uyacağı ve uygulayacağı esaslar Havalimanı/Terminal İşletmecisi ve kuruluş arasında düzenlenecek sözleşme ile belirlenir.
- e. Hizmeti verecek kuruluş, tarifelerini yolcuların göreceği ve Havalimanı/Terminal İşletmecisi tarafından gösterilecek yerlerde asılı bulundurur. Ayrıca hizmetlilerde de cep tarifesi bulunur.
- f. DHİMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Bagaj Taşıma Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen bagaj taşıma gelirlerinin ½'si DHİMİ'ye ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde Sağlık Hizmetleri karşılığında alınacak ücretlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:**SAĞLIK HİZMETLERİ ÜCRETLENDİRME TARİFESİ, BULUNDUĞU İLİN TABİPLER ODASI ÜCRET TARİFESİ ÜZERİNDEN;**

- T.C uyruklu (T.C kimliği olan ve/veya T.C pasaportu taşıyan) misafir veya yolculara sağlık hizmetleri Türk Tabipler Birliği (TTB) birim fiyatları üzerinden taban fiyat olarak zamsız uygulanacaktır.
- Yabancı uyruklu (T.C kimliği olmayan ve/veya yabancı ülke pasaportu taşıyan) misafir veya yolculara sağlık hizmetleri TTB birim fiyatlarının 3 katı oranında (%200 zamlı olarak) taban fiyat olarak (2015 / 8 sayılı Döviz Kazandırıcı Hizmet Ticaretinin Desteklenmesi Hakkında Kararın uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar kapsamında) uygulanacaktır.
- Tüm terminal alanında 7 gün 24 saat, haftasonu ve resmî tatil günleri dahil olmak üzere, acil ve poliklinik hekimliği muayene ücreti gündüz hafta içi TTB katsayısı üzerinden yukarı belirtilen ücret tarifesi uygulanır.
- TTB ücret tarifesi (muayene, pansuman, enjeksiyon, uçabilir raporu v.b.) poliklinik hasta kabul bölümünde asılı olarak bulundurulacaktır.

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Havalimanlarında hizmet vermekte olan kuruluşların personeline verilen hizmet bedeli personelin çalıştığı kuruluştan alınır. Terminalde çalışan personele T.C Uyruklu yolcu fiyat tarifesi anlaşma kapsamında uygulanır.

b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz:

- (1) Her tür uçak kazalarında, yangın, acil veya olağanüstü durumlarda,
- (2) Acil Durumlar Listesinde bulunan, Uluslararası 32 Parametre dahilinde ve/veya İnsan hayatı söz konusu olan Acil Sağlık Hizmetlerinde;
- (3) 18 yaş altı yolculara,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Ücretlere KDV dahil değildir.

2026 EMANET EŞYA TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Emanet Eşya hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

HAVALİMANI	EMANET EŞYA TÜRÜ				
	XXL Boy Bagaj/Dolap	XL Boy Bagaj/Dolap	Büyük Boy Bagaj/Dolap	Orta Boy Bagaj/Dolap	Küçük Boy Bagaj/Dolap
	ÜCRET (TL / ADET)				
İstanbul	860,00	690,00	550,00	270,00	210,00
Çukurova	750,00	600,00	480,00	250,00	180,00
Antalya					
Adnan Menderes					
Esenboğa					
Dalaman					
Milas Bodrum					
Zonguldak Çaycuma					
Gazipaşa Alanya					
Zafer					

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup kısa süreli (saatlik) bırakılan emanet eşyalara da tarifiede belirtilen günlük ücret uygulanır.

b. Yiyecek-içecek, kesici-delici ve yanıcı-patlayıcı malzemeler ve maddi değeri yüksek eşyalar (mücevher, ziynet eşyası, para, çek vb.) emanet eşya olarak kabul edilmez.

c. Emanet eşya ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.

d. Emanet eşya ücret tarifesi ve uygulama esasları Emanet Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifiedeki ücretlere KDV dahildir.

2026 BAGAJ OKUMA SİSTEMİ TARİFESİ**1. KAPSAM:**

DHİMİ Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerinde verilen Bagaj Okuma Sistemi hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	Bagaj Adedi/Yıl	Dış Hat Bagaj Ücreti (Euro)	İç Hat Bagaj Ücreti (TL)
İstanbul Esenboğa Çukurova Zafer	50.000'e kadar	0,32	4,45
	50.001-150.000 arası	0,26	3,63
	150.001 ve üzeri	0,20	2,77
Antalya Milas Bodrum Adnan Menderes Muğla Dalaman	50.000'e kadar	0,26	3,63
	50.001-150.000 arası	0,20	2,77
	150.001 ve üzeri	0,17	2,16
Aydın Çıldır Alanya Gazipaşa Zonguldak Çaycuma	50.000'e kadar	0,21	2,77
	50.001-150.000 arası	0,17	2,16
	150.001 ve üzeri	0,14	1,66

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havayolu Şirketlerinin; Havalimanı/Terminal İşleticisinden, gelen yolcularının bagaj bilgilerini ofislerinden takip etme talebinde bulunmaları halinde, beher yolcu bagajı üzerinden ve yolcunun terminale geliş yönüne göre ücretlendirme yapılır.

b. DHİMİ ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Bagaj Okuma Sistemi Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Bagaj Okuma Sistemi gelirlerinin ½'si DHİMİ'ye ödenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.

2026 KAYIP BAGAJ SAKLAMA HİZMETİ TARİFESİ**1. KAPSAM**

DHİM Genel Müdürlüğünce ihale edilen KÖİ Projeleri kapsamında Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından işletilen havalimanları/terminallerde, Havalimanı/Terminal İşletmecileri tarafından verilen Kayıp Bagaj Saklama Hizmetine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

HAVALİMANI	KAYIP EŞYA TÜRÜ					
	Büyük Boy Bagaj		Orta Boy Bagaj		Küçük Boy Bagaj	
	ÜCRET (TL/GÜN)					
	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri	2. ve 3. Gün	4. Gün ve Üzeri
İstanbul	336	29	225	22	169	18
Çukurova	294	22	200	18	129	11
Antalya						
Adnan Menderes						
Esenboğa						
Dalaman						
Milas Bodrum						
Zonguldak Çaycuma						
Gazipaşa Alanya						
Zafer						

3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Ücret tarife cetvelinde belirtilen fiyatlar 24 saatlik (1 Gün) olup, daha kısa süreli (saatlik) saklanan kayıp bagajlardan ücret alınmaz. Ücretlendirme, Buluntu Eşya Tutanağı/Formuna kaydedildiği 2. günden itibaren başlar. Ancak Terminallerde kasıtlı olarak bırakılan 3 adet veya daha fazla bagajlardan 24 saatlik süre beklenmeksizin Buluntu Eşya Tutanağı/Formunun kaydedildiği andan itibaren ücretlendirme başlar.

b. Uygulamada Kayıp ve Buluntu Eşya Talimatı esas alınır.

c. Kayıp Bagaj Saklama Ücret Tarifesi ve Uygulama Esasları, Kayıp ve Buluntu Eşya Ofisinde görünür yerde asılıdır.

d. DHİM ile Havalimanı/Terminal İşletmecileri arasında akdedilen Kira/Uygulama/İmtiyaz sözleşmeleri ve eklerinde Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Gelirleri adı altında gelir kalemi olmayan İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum Havalimanı/Terminallerinde elde edilen Kayıp Bagaj Saklama Hizmeti Gelirlerinin ½'si, Çukurova Havalimanında ise 1/3'ü DHİM'e ödenir.

e. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Gözlük, saat, cep telefonu, cüzdan, vb. küçük ebatlı (10 cm x 20 cm x 30 cm ya da toplam ebatları 60 cm altında) eşyalardan ücret alınmaz. Ayrıca ebatı farketmeksizin unutulmuş medikal malzemelerden (tekerlekli sandalye, ilaç, solunum cihazı, protez uzuv vb.) ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Kayıp Bagaj saklama ücretleri bagaj geri teslim edilirken tahsil edilir ve karşılığında fatura düzenlenir.

b. Tarifedeki ücretlere KDV dahil değildir.