DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHMİ)

2027
HAVALİMANI ÜCRET TARİFELERİ



www.dhmi.gov.tr

2027 DHMİ HAVALİMANI ÜCRET TARİFELERİ

DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 37. maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile yürürlüğe girmektedir.

2027 DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 01/01/2027'den itibaren yürürlüğe girer. Yeni Ücret Tarifelerinin yürürlüğe konulmasına kadar yürürlükte kalır. Bu Tarifeler DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yürütülür.

DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri DHMİ Genel Müdürlüğü Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanmaktadır.

2027 DHMİ HAVALİMANI ÜCRET TARİFELERİ

	Tarife	Sayfa
1	Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesi	1
2	İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi	5
3	Yolcu Servis Tarifesi	10
4	Emniyet Tedbiri Tarifesi	12
5	Uçak / Araç Yönlendirme Tarifesi	13
6	Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması Tarifesi	15
7	Yolcu Köprüsü Hizmetleri Tarifesi	17
8	Yer Hizmetleri Tarifesi	19
9	Çalışma Ruhsatları Tarifesi	22
10	Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi	26
11	Apron Araç Özel Plakası Tarifesi	27
12	Giriş Kartları Tarifesi	31
13	İletişim Sistemleri Tarifesi	34
14	Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi	36
15	Araç, Gereç ve Malzeme Tahsis Tarifesi	40
16	Terminal Yer Tahsis Tarifesi	44
17	Arazi ve Diğer Binalar Yer Tahsis Tarifesi	46
18	Telekomünikasyon Sistemleri Yer Tahsis ve Altyapı Geçiş Hakkı Tarifesi	49
19	Check-in - Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi	51
20	Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi	53
21	Otopark Tarifesi	54
22	Fotoğraf ve Film Çekim Tarifesi	57
23	Havacılık Bilgi Hizmetleri (AIS) Yayınları Tarifesi	59
24	Genel Havacılık Terminali Tarifesi	60
25	Genel Havacılık Terminali Yer Tahsis Tarifesi	62

2027 ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarına verilen konma, konaklama, yaklaşma ve aydınlatma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Uluslararası Konma

Havalimanları		Konma Sayısı*		
	A	B	C	D
		0-2.000	2.001-4.000	4.001 ve üzeri
		Euro / Ton		
1	Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Gaziantep, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Kayseri, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum ve Trabzon	10,38	9,97	9,35
2	Diğer havalimanları	6,44	6,13	5,82

* Havayolu taşıyıcısı tarafından yıl içinde tüm havalimanlarına gerçekleştirilen toplam dış hat konma sayısına göre tablodaki ücretler alınır. Kademeler arasındaki geçiş, hava yolu şirketinin ulaştığı konma sayısına göre müteakip aybaşından itibaren gerçekleşecek uçuşlara uygulanır. Konma sayıları, her yıl 31 Aralık'ta sıfırlanır. Dönemsel indirim uygulanırken tablonun B sütunundaki ücretler esas alınır.

b. Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma

	Havalimanları	Konaklama	Yaklaşma (VFR Dahil)	Aydınlatma
		24 saat	Her Bir Konma	Her Bir Konma ve Kalkış
	A	B	C	D
		Euro / Ton	Euro	
1	Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Gaziantep, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Kayseri, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum ve Trabzon	3,22	58,16	64,40
2	Diğer havalimanları	1,66		

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Konma ve konaklama ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplamada ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı / kütlesi 20 ton ve altında olan hava araçlarının azami kalkış ağırlığı / kütlesi 20 ton olarak hesaplanır. (0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçlarının konma ve konaklama ücretleri, hava aracının kendi azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır.)

b. Tarifeli/tarifesiz yolcu uçaklarına Antalya, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman havalimanlarında 2026 yılı için 01 Ocak – 31 Aralık tarihleri arasında, 2027 yılı için 01 Ocak – 31 Mayıs ile 01 Kasım-31 Aralık tarihleri arasında konma ücretinin %50'si uygulanır.

c. Konaklama; hava aracının piste teker koymasıyla başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz.

Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.b tablosundaki konaklama ücreti alınır.

ç. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlanmış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen, kalkışın DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz.

d. Antalya, Muğla Dalaman ve Muğla Milas Bodrum Havalimanlarında 01 Mayıs – 31 Ekim tarihleri arasında 24 saati geçen ikinci konaklamada %200, üçüncü konaklamada %300 zamlı ücret uygulanır. Söz konusu tarihler arasında üç gün üzeri konaklamalarda ise konaklama süresinin tamamına %500 zamlı ücret uygulanır.

e. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda DHMİ Havalimanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.d. maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.

f. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); yakıt ikmali, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği, uçucu ekip dinlenmesi (24 saati aşmamak kaydıyla) vb. teknik iniş permisi bulunan hava araçlarına konma ve konaklama ücretlerinin %50'si uygulanır. Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirim ilaveten uygulanmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimsiz uygulanır.

g. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma ve kalkış için ayrı ayrı uygulanır. Türk tescilli hava araçları için aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.

ğ. Türk tescilli hava araçlarının dış hat dönüşlerinde, iniş yaptıkları ilk havalimanında dış hat konma ve yaklaşma ücretleri alınır.

h. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır. (0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları hariç)

ı. Festival, kış oyunları, olimpiyat vb. organizasyonlar için özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; ilk beş günde bu tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise tarifedeki ücretlerin %25'i uygulanır.

i. DHMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen havalimanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu havalimanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havalimanında uçuş planına göre tahakkuk ettirilir.

j. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının DHMİ Havalimanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde DHMİ Havalimanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretinin %25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bildirilen tescilden terkin tarihi esas alınır.) en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.

k. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerin %50'si alınır.

l. Peşin tahsilata tabi hava araçlarının, ücretlerini peşin olarak ödemelerini müteakiben Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.

m. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

n. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

o. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel Hangarlar;

a) Hangar içinde;

(1) Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

b) Hangar önünde;

Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla;

(1) Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

(3) Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak DHMİ'ye ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı DHMİ tarafından kontrol edilerek onaylanır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

a) Hangar içinde;

(1) Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(3) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

b) Hangar önünde;

Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla;

(1) Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(3) Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak DHMİ'ye ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı DHMİ tarafından kontrol edilerek onaylanır.

(4) Bakım-onarım yapılmadığı halde ve / veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

ö. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
(5) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ile kalkışında varsa aydınlatma ücretleri alınır),
(6) Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,
(7) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış / iniş havalimanının aynı olması şartlarıyla / konaklama hariç),
(8) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
(9) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından DHMİ'ye ödenir.
c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen hava yolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden hava yolu şirketinden alınır. Konaklama süreci içinde tescil/işletici değiştirilmesi halinde konaklama ücretinin tescil/işletici değiştirme tarihinden önceki kısmı gelen havayolu şirketinden, tescil/işletici değiştirme tarihinden sonraki kısmı ise giden havayolu şirketinden alınır.
ç. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan 0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ile yerli hava taşıyıcılarının Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. İç Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma

	Havalimanları	Konma	Konaklama	Yaklaşma (VFR Dahil)	Aydınlatma
			24 Saat	Her Bir Konma	Her Bir Konma ve Kalkış
		TL/Ton		TL	
	A	B	C	D	E
1	Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Batman, Diyarbakır, Elâzığ, Erzurum, Gaziantep, Hatay, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Mardin, Muğla Milas Bodrum, Kapadokya, Kayseri, Konya, Ordu-Giresun, Rize-Artvin, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa GAP, Trabzon Van	43,57	13,52	247	610
2	Diğer havalimanları	27,16	6,82		

b. Heliport*

		Hafta içi (1, 2, 3, 4 ve 5. günler)		Hafta sonu (6. ve 7. günler) ve resmî tatiller	
1	Konma (her bir konma)	07:00 – 17:00 saatleri arasında	17:01 – 06:59 saatleri arasında		
		TL			
		1.018	1.573	1.573	
2	Konaklama	Konaklama süresi			
		0-30 dakika	30 dakika – 2 saat	2-4 saat	4 saat ve üzeri (her bir saat)
		TL			
		0	1.258	2.518	3.139

* Yaklaşma ve Aydınlatma ücretleri 2.a tablosuna göre ayrıca alınacaktır.

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Konma ve konaklama ücretleri hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı azami kalkış ağırlığı / kütlesi üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplamada ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı / kütlesi 20 ton ve altında olan hava araçlarının azami kalkış ağırlığı/kütlesi 20 ton olarak hesaplanır.

0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ve uçuş eğitimi yapan uçuş okullarının hava araçlarının konma ve konaklama ücretleri, kendi azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır.

b. Konaklama; hava aracının piste teker koyması ile başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Konaklama süresinin iki saat ve altında olması halinde konaklama ücreti alınmaz. Konaklama süresinin iki saati aşması halinde iniş saati esas alınarak izleyen her 24 saat için 2.a tablosundaki konaklama ücreti alınır.
Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlanmış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen, kalkışın DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz.
2.a. Tarife Tablosunun 1. Satırında yer alan havalimanlarında (İstanbul Atatürk Havalimanı hariç) 01 Mayıs – 31 Ekim tarihleri arasında, üç gün ve üzeri konaklamalarda, konaklama süresinin tamamına %300 zamlı ücret uygulanır.

c. Yerli hava taşıyıcılarının, yurt dışından ülkemize yapılan uçuşlarında hava aracının havalimanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle, “iç hat konaklama ücreti” alınır.

ç. Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla “İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi” uygulanır.

d. Türk tescilli hava araçlarının, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralanması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince iç hat konaklama ücreti tahakkuk ettirilir.

e. Festival, kış oyunları, olimpiyat vb. organizasyonlara katılan hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nden permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla; ilk beş günde bu Tarifedeki ücretler uygulanmaz. İzleyen günlerde ise Tarifedeki ücretlerin %25'i uygulanır.

f. 0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçları ile yapılan uçuşlara (eğitim uçuşları hariç) tarifedeki ücretlerin %20’si uygulanır.

g. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma ve kalkış için ayrı ayrı uygulanır. Türk tescilli hava araçları için aydınlatma hizmetinin verildiği uçuş yönüne göre (iç hat / dış hat) ücreti alınır. Aydınlatma ücreti, kule kayıtlarındaki iniş – kalkış (peşin tahsilata tabi ise uçuş planı) saatlerine göre alınır.

ğ. DHMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen havalimanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu havalimanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havalimanında uçuş planına göre tahakkuk ettirilir.

h. Bakanlık ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçları; uçuş öncesi DHMİ’ye haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması şartlarıyla touch and go yapabilir.
Touch and go yapılması durumunda İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Adana, Erzurum, Gaziantep ve Trabzon Havalimanlarında yapılan her bir “touch and go” için konma ücretinin tamamı alınır. Diğer havalimanlarında yapılan her bir "touch and go" için konma ücretinin %10’u alınır. “Touch and Go”nun tamamlanmasını müteakip son iniş için tarifedeki konma ücreti alınır.

ı. Tescilden terkin edilen veya işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza kırım, yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içinde hava aracının DHMİ Havalimanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içinde

DHMİ Havalimanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra konaklama ücretinin %25'i alınır. Konaklama ücretinin hesaplanmasında tarifedeki diğer indirim ve zamlı uygulamalar dikkate alınmaz. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bildirilen tescilden terkin tarihi esas alınır.) hava aracının en geç altı ay içinde kaldırılmaması halinde, bedeli hava aracı sahibi veya işleticisi şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu hava aracını kaldırmaya / kaldırtmaya yetkilidir.

i. Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı, planlanan iniş havalimanına inemeyerek bir başka havalimanına iniş yapan hava araçlarından tarifedeki ücretler alınır. Ancak, bilahare planlanan havalimanına devam edilmesi durumunda, uçuşun tamamlandığı havalimanında ve ilk iniş yapılan havalimanındaki inişe ilişkin (yaklaşma, konma ve aydınlatma) ücretlerin %50'si alınır.

j. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, havalimanında uygun yer olması durumunda DHMİ Havalimanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b maddesinde belirtilen zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.

k. Peşin tahsilata tabi hava araçları ücretlerini peşin olarak ödemelerini müteakiben, Hava Trafik Müdürlüğü / Birimi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.

l. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

m. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

n. Hangar ve Hangar Önü Konaklamaları:

1) Özel hangarlar;

a) <u>Hangar içinde;</u>

(1) Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

b) <u>Hangar önünde;</u>

Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla;

(1) Özel hangar işletmecisinin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınır.

(3) Özel hangar işletmecisi tarafından hangar içinde ve hangar kiracısına tahsisli alanda kendisi tarafından inşa edilmiş özel apronda park eden tüm hava araçları, hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak DHMİ'ye ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı DHMİ tarafından kontrol edilerek onaylanır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

2) Teknik bakım onarım hangarı ile bakım yetkisi bulunan özel hangarlar;

a) <u>Hangar içinde;</u>

(1) Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(3) Diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava araçlarının bakım onarım amacı dışında park etmesi halinde konaklama ücreti alınır.

b) Hangar önünde;

Hangar önündeki apron alanının, hangar kiracısına tahsisli alan olması, kirasının ödenmesi ve bu alanın özel apron olarak kendisi tarafından inşa edilmesi koşuluyla;

(1) Hangarı kiralayan şirket ve / veya kurucusu olan şirketin işleticisi olduğu hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(2) Bakım ve onarım (motor ve çıkış testleri, hangar içinde yapılamayan kontroller, parça bekleme vb. durumlar) için park eden hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz.

(3) Bakım onarım yapılan, bakım ve parça bekleyen, bakımı bitmesine rağmen park etmeye devam eden tüm hava araçları, hangar işletmecisi tarafından hangar içi ve hangar önünde olmak üzere günlük olarak DHMİ'ye ayrı ayrı beyan edilir. Hangar işletmecisinin beyanı DHMİ tarafından kontrol edilerek onaylanır.

(4) Bakım-onarım yapılmadığı halde ve / veya bakım onarımının bitmesini müteakiben hangar içinde ya da önünde park etmeye devam eden diğer gerçek veya tüzel kişilerin işleticisi olduğu hava aracının, bakım-onarım için beklediği yönünde beyan edildiğinin tespit edilmesi durumunda, iniş tarihinden itibaren tüm park süresince konaklama ücreti alınır.

Kira sözleşmesinde varsa konaklamaya ilişkin özel hükümler uygulanır.

o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(5) Kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına (Konaklamanın yirmi dört saati aşması durumunda, iniş saatinden itibaren konaklama ile kalkışında varsa aydınlatma ücretleri alınır.),

(6) Meteorolojik nedenler veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan hava araçlarının uçuş engelinin olduğu süredeki konaklama ücretine,

(7) Tecrübe ve hava aracının test edilmesi amacıyla yapılan uçuşlara (önceden havalimanı otoritesine haber verilmesi ve kalkış/iniş havalimanının aynı olması şartlarıyla / konaklama hariç),

(8) Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından DHMİ'ye ödenir.

c. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda; yaklaşma, konma ve iniş aydınlatma ücretleri gelen hava yolu şirketinden, konaklama ve kalkış aydınlatma ücreti giden hava yolu şirketinden alınır.

Konaklama süreci içinde tescil/işletici değiştirilmesi halinde konaklama ücretinin tescil/işletici değiştirme tarihinden önceki kısmı gelen havayolu şirketinden, tescil/işletici değiştirme tarihinden sonraki kısmı ise giden havayolu şirketinden alınır.

ç. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 YOLCU SERVİS TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanı terminallerinde giden yolculara verilen hizmet ve sağlanan kolaylıklara ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Dış Hat Yolcu Servis ve Yolcu Güvenlik

	Havalimanları	Yolcu Servis	Yolcu Güvenlik
	A	B	C
		Euro	
1	Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kayseri, Konya, Samsun Çarşamba ve Trabzon	10,91	3,12
2	Diğer havalimanları	8,72	2,07

b. İç Hat Yolcu Servis ve Yolcu Güvenlik

	Havalimanları	Yolcu Servis	Yolcu Güvenlik
	A	B	C
		TL	
1	Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Ordu-Giresun, Rize-Artvin, Samsun-Çarşamba, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Van	90,02	15,49
2	Diğer havalimanları	59,45	5,38

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Giden her bir yolcu için bağlantılı uçuş olduğuna bakılmaksızın gidiş yönüne göre Dış Hat – İç Hat Yolcu Servis Ücreti ve Dış hat – İç Hat Yolcu Güvenlik ücreti alınır.

b. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (Uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır.

c. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

ç. Ücretlendirmede; hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarının DHMİ'ye vereceği Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) veya diğer ilgili belgelerdeki beyanları esas alınır.

d. Tarifede birim fiyatları düşüren birden fazla indirim olması durumunda; indirimlerden sadece oransal olarak en büyüğü uygulanır.

e. DHMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen havalimanlarında ilgili Kuvvet Komutanlığınca bildirilen yolcu sayısı esas alınarak, söz konusu havalimanlarından yapılan uçuşa ilişkin yolcu servis ücreti iniş havalimanında tahakkuk ve tahsil edilir.

f. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan yolculara,

(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,

(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,

(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçlarının yolcuları hariç),

(5) Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına, (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla)
(6) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla, Türkiye'ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar),
(7) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış yaptığı DHMİ havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,
(8) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
(9) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
(10) İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
(11) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçak mürettebatı (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler) ile yedek ekibine
(12) Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçak mürettebatına. (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler)

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Bu tarifede belirtilen ücretler hava yolu taşıyıcıları tarafından DHMİ'ye ödenir.
c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
ç. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, 113 seri nolu KDV Genel Tebliği gereğince, her bir hava taşıma aracında seyahat eden yolculara ait toplam yolcu servis ücretinin 100.-TL'nin altında olması halinde KDV ilave edilerek fatura edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 EMNİYET TEDBİRİ TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında, hava araçlarına ARFF (Airport Rescue and Fire Fighting-Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) birimi tarafından yangın söndürme aracı ve ekibiyle verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Uluslararası Seferler	İç Hat Seferler
	A	B
	Euro / Saat	TL / Saat
1	280,42	7.698

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarının emniyet tedbiri hizmeti alması zorunludur.

b. Emniyet tedbiri ücreti, yerli hava yolu şirketlerinin hava aracının gidiş yönüne (iç veya dış hat) göre alınır.

c. Emniyet tedbiri hizmetinin ilk verilişinde bir saatlik tam ücret alınır. Bir saatin aşılması durumunda, ilave olarak her 30 dakika için tablodaki ücretin ½'si alınır.

ç. Kamu kurum/kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden permi alınması kaydıyla, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben Tablonun B sütunundaki "iç hat" ücreti uygulanır.

d. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,

(3) Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,

(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(5) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,

(6) Hava araçlarına acil durumlarda verilen hizmetlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 UÇAK / ARAÇ YÖNLENDİRME TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarının PAT (pist, apron, taksiyolu) sahalarında, hava aracı ve kara taşıtlarına araçla verilen yönlendirme (follow-me) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Hava Araçları

	Uluslararası Seferler	İç Hat Seferler
	A	B
	Euro	TL
1	115,28	3.555

b. Kara Taşıtları

	Tüm Havalimanları
	A
	TL
1	3.555

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" ile “DHMİ Havalimanları Follow-me ve Marshalling Hizmetleri Yönergesi” hükümleri geçerlidir.

b. PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (follow-me) hizmeti zorunludur:
   (1) Havalimanları PAT sahaları içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
   (2) Geçici apron araç özel plakalı kara taşıtlarından, kritik yerlerden geçerek hava aracı başına ulaşacak olanlara DHMİ Havalimanı Otoritesinin talimatıyla,

c. Bu tarifedeki ücretler hizmet verilen her bir hava aracı/kara taşıtı başına alınır.

ç. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
   (3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
   (4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
   (5) Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşlarının kara taşıtlarına,
   (6) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
   (7) 0-3 ton arası azami kalkış ağırlığına sahip hava araçlarına (eğitim uçuşu yapan hava araçları hariç),
   (8) Cenaze ve hasta nakil kara taşıtlarına,
   (9) Uçak yer trafiği ile ilgili yaşanması muhtemel olumsuzlukların çözümü için DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi talimatıyla hizmet verilen hava araçlarına,
   (10) Havalimanının altyapısından ve/veya gayri faal tesis/ekipmanından kaynaklı havacılık emniyeti gerekçesiyle Havalimanı otoritesince zorunlu olarak follow me hizmeti verilmesi durumunda.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 HAVALİMANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarına, havalimanının uçuş operasyonları için açık olduğu çalışma gün ve saatleri dışında uçuş yapan hava araçlarına uygulanacak havalimanının çalışma saatinin uzatılmasına ve / veya havalimanının açılmasına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Dış Hat	İç Hat
	A	B
	Euro	TL
1	1.038,62	13.139

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması ücreti; Havalimanının uçuş operasyonları için "www.dhmi.gov.tr" DHMİ web sitesinde ilan edilmiş operasyon çalışma gün ve saatleri dışında; rötar, ek sefer veya inilmese dahi yedek havalimanı olarak açılmasının istenmesi durumunda, çalışma saatinin uzatılmasını isteyen ve / veya bu uzatmadan yararlanan her hava taşıyıcısından, Konma ve Konaklama Tarifesindeki ücretlere ilaveten alınır.

b. Havalimanı çalışma saatinin uzatılmasında hava aracının gelişi için iniş saati, gidişi için motor çalıştırma saati esas alınır.

c. Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talepleri, "www.dhmi.gov.tr" DHMİ Web sitesindeki Havalimanı Çalışma Saatlerine ilişkin uygulama esaslarına göre yapılır.

ç. Gerçekleşen uçuş için;

(1) Hava aracının iniş veya kalkışının tek yönünde havalimanının kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret alınır,

(2) Hava aracının iniş ve kalkışının her ikisinde de havalimanının kapalı olması durumunda tarife tablosunda belirlenen ücret %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir,

(3) Hava aracının inişi ile kalkışı arasındaki sürenin 3 (üç) saatten fazla olması ve bu süre boyunca havalimanının kapalı olması durumunda tarife tablosundaki ücret %150 zamlı olarak uygulanır.

d. Havalimanının kapalı olduğu saatler için talep edilen iniş / kalkışların havalimanının açık olduğu saatlerde gerçekleşmesi halinde tablodaki ücret alınır.

e. Havalimanı çalışma saatinin uzatılması talebi ile gerçekleşen uçuş zamanı arasında farklılık olması durumunda, aşan her bir saat için tablodaki ücretin %10'u ilaveten alınır. Aşan sürelerin hesaplanmasında bir saat ve altındaki süreler bir saat olarak alınır.

f. Havalimanı çalışma saatinin uzatılmasına ilişkin iptal talebinin bildirilmemesi veya açılış saatinden sonra bildirilmesi durumunda, tablodaki havalimanı çalışma ücreti %100 zamlı olarak tahakkuk ettirilir.

g. Havalimanına geliş ya da gidiş havalimanından birisi yurt dışı olan hava aracından, "Dış Hat Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır.

ğ. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

h. Uzatmayı isteyen hava taşıyıcısına ait birden fazla hava aracının havalimanı çalışma saatinin uzatılmasından yararlanması durumunda, her bir hava aracı için tablodaki ücretler ayrı ayrı alınır.

ı. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

i. Uçuş eğitimi yapan uçuş okullarının hava araçları için tarifedeki ücretlerin %50'si uygulanır.

j. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
(4) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
(5) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
(6) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
(7) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,
(8) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; kalkış yapamayan (uçuş engelinin olduğu süreyle sınırlı) veya kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına,
(9) Güvenlik, gümrük, resmi makamların sürdürdüğü işlemler nedeniyle gecikme veya aksaklıklarından kaynaklanacak sürelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Hava taşıyıcılarının, başka bir hava taşıyıcısına ait hava araçlarını kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan hava taşıyıcısı tarafından DHMİ'ye ödenir.
c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
ç. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 YOLCU KÖPRÜSÜ HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, DHMİ Havalimanları Yolcu Köprüleri ve Ekipmanları İşletme Yönergesi doğrultusunda DHMİ tarafından verilen yolcu köprüsü, 400 Hz elektrik, ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA), su ve VDGS hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

Hava aracının azami kalkış ağırlığı / kütlesi (Ton)		Yolcu Köprüsü		400 Hz Elektrik		PCA		Su		VDGS	
		30 dakika		Her bir dakika		Her bir dakika		Her bir kullanım		Her bir kullanım	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	İ	J
		Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat	Dış Hat	İç Hat
		Euro	TL	Euro	TL	Euro	TL	Euro	TL	Euro	TL
1	0-50	49,86	1.479	1,76	72,05	0,63	25,33	19,73	1.169	10,26	585
2	51-75	64,40	2.009								
3	76-106	81,01	2.441								
4	107-152	105,93	3.235			0,93	33,33				
5	153-212	151,64	4.627			1,04	42,26	31,16	1.800		
6	213-300	179,68	5.491			1,24	50,79				
7	301 ve üzeri	202,53	6.101								

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Yolcu köprüsü hizmetleri ücretleri, hava aracının Tescil Sertifikasında ve/veya Gürültü Sertifikasında kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Söz konusu belgelerin bulunmaması halinde Yolcu ve Yük Bildirimi (Load and Trim Sheet) esas alınır. Hesaplamada ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.

b. Tarife tablosundaki ücretler hava aracının gidiş yönüne göre iç hat / dış hat olarak alınır.

c. Yolcu köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve geriye itme (push-back) başladığında biter.

ç. Yolcu Köprüsü ücreti, tabloda belirtilen yarım saatlik ücret üzerinden her bir yarım saat için hesaplanır. Yarım saatin altındaki süreler, yarım saat olarak esas alınır. Köprüde kalış süresinin bir saati aşması durumunda ilk 15 dakika için ücret alınmaz.

d. Köprüde kalış süresi azami iki saattir. Bu sürenin aşılması halinde, aşılan her yarım saat için yolcu köprüsü ücreti %25 zamlı uygulanır. Ancak köprüye son uçuş olarak gelen hava araçlarının, köprü hizmet süresi bitiminden sonra kendi isteği veya açık park pozisyonunun müsait olmaması nedeniyle zorunlu olarak köprüde yatıya kalması / bırakılması halinde, yatıya kalınan süre için köprü ücretinin %50'si uygulanır.

e. Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülü park sahasına geri dönüş yapan ya da hava aracının köprüden geriye itme (push-back) ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına yolcu köprüsü ücretinin %70'i uygulanır.

f. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen, yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup teknik iniş yapanlardan yolcu köprüsü ücretinin %50'si alınır.

g. Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan ancak köprü hizmeti almaksızın bekleyen hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, Yolcu Köprüsü ücretinin %25'i uygulanır.

ğ. Yolcu köprüsünde verilen 400 Hz elektrik ve ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA) ücreti, kullanım süresine göre alınır. Kullanım süresi, sistemlerin hava aracına bağlanmasıyla başlar ve hava aracından alınmasıyla biter. 400 Hz elektrik / PCA ihtiyacının çift kablo / havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda 400 Hz elektrik / PCA ücreti %50, üç kablo / havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda %100, dört kablo / havalandırma kanalı bağlanarak karşılanması durumunda ise %150 zamlı uygulanır.

h. 400 Hz elektrik, PCA, VDGS (Otomatik Uçak Park Ettirme Sistemi) ve su hizmetlerine ilişkin ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır.
400 Hz elektrik, PCA ve su sistemleri faal olmasına rağmen, söz konusu hizmetlerin DHMİ'den alınmaması, hizmetin başka yerden alınması durumunda da 400 Hz elektrik ve PCA için yolcu köprüsü hizmeti süresi kadar; su sistemleri için ise tarifede belirlenen tutar kadar ücret tahakkuk ettirilir.

ı. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
(5) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
(6) Meteorolojik nedenlerle kalkış yapamayan veya herhangi bir diğer nedenle havalimanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için hava aracına ait köprü ücreti,
(7) Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu tarifede belirtilen ücretler hizmet verilen havayolu kuruluşu veya temsilcisinden tahsil edilir.

ç. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirketten alınır.

d. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 YER HİZMETLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM

SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B, C ve D grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcıları ile SHY- 145 yetki belgesine sahip uçak hat bakım hizmeti veren kuruluşların DHMİ tarafından işletilmekte olan havalimanlarında hizmet yapabilme hakkı karşılığı olarak DHMİ'ye ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Yolcu Hava Araçları

	Koltuk Kapasitesi	Zorunlu Hizmetler				Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	İkram Servis	Temsil	Gözetim ve Yönetim
		Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta					
	A	B	C	D	E	F	G	H	İ	J
		Euro								
1	1-50	10,38	3,12	12,47	5,19	6,23	9,35	5,19	9,35	9,35
2	51-100	24,92	3,12	33,24	14,54	9,35	9,35	7,28	9,35	9,35
3	101-150	57,12	6,23	68,55	29,08	9,35	9,35	14,54	9,35	9,35
4	151-200	71,66	6,23	87,24	39,46	16,62	9,35	23,89	9,35	9,35
5	201-250	97,63	10,38	112,17	47,78	23,89	9,35	31,16	9,35	9,35
6	251-300	112,17	10,38	136,06	57,12	31,16	9,35	33,24	9,35	9,35
7	301-350	125,68	10,38	149,56	72,70	35,31	9,35	39,46	9,35	9,35
8	351 ve üzeri	143,33	12,47	177,61	76,85	40,51	9,35	45,70	9,35	9,35

b. Kargo Hava Araçları

	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı / Kütlesi (Ton)	Zorunlu Hizmetler			Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon	Temsil	Gözetim ve Yönetim
		Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta				
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	1-25	3,12	16,62	7,28	6,23	9,35	9,35	9,35
2	26-50	5,19	39,46	17,66	7,28	9,35	9,35	9,35
3	51-75	6,23	88,29	38,43	19,73	9,35	9,35	9,35
4	76-100	7,28	105,93	46,74	23,89	9,35	9,35	9,35
5	101-150	9,35	135,02	58,16	31,16	9,35	9,35	9,35
6	151-200	10,38	149,56	72,70	33,24	9,35	9,35	9,35
7	201-300	12,47	173,45	73,75	40,51	9,35	9,35	9,35
8	301 ve üzeri	13,50	221,23	95,55	47,78	9,35	9,35	9,35

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir. SHY-22 Yönetmeliğinde yıl içinde değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişiklikler aynen uygulanır.

b. Yolcu hava araçları koltuk kapasitesi, kargo hava araçları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Yolcu taşımayan sadece bagaj taşıyan hava araçları, kargo hava aracı olarak değerlendirilir. Kargo hava araçlarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1.000 kg'a tamamlanır.

c. Antalya, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman havalimanlarında 2026 yılı için 01 Ocak – 31 Aralık tarihleri arasında, 2027 yılı için 01 Ocak – 31 Mayıs ile 01 Kasım-31 Aralık tarihleri arasında 2.a. Yolcu Hava Araçları Tarife Tablosundaki ücretlerin %50'si uygulanır.

ç. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden yurt dışına ve yurt dışından yurt içine yaptıkları seferlerde tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin %50'si (tek yön) uygulanır. (Tek yön uygulaması, bu tarifedeki belirli tarihleri içeren dönemsel indirimlere ilaveten uygulanır.)

d. İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz. Tek yön uygulamasında, uçağın yurt dışı uçuşunun boş olması (hava aracında ücrete tabi yolcu olmaması) halinde Yolcu Hizmetleri ücreti alınmaz.

e. Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (Ramp, Yolcu Hizmetleri, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Kargo ve Posta) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır.

f. Yolcu ve kargo hava araçlarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberi eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri için DHMİ'ye ton başına 5,82 Euro ödenir. Hesaplamada ton kesirleri aylık toplamda bir üst tona tamamlanır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.)

g. Uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi kuruluşlarından, hava yolu taşıyıcılarına düzenlenen fatura bedeli üzerinden %5 ücret alınır. (Tarifeyi düşüren indirimler uygulanmaz.)

ğ. Yolcu ve yük alıp boşaltmadan teknik iniş yapan hava araçlarından;
Yolcu hizmetleri ücreti alınmaz, ramp ücretinin %50'si, diğer zorunlu hizmet türlerine ilişkin ücretlerin ise tamamı alınır.
Hava aracı yolcularının transit salona alınması durumunda yolcu hizmetleri için 2.a. tablosundaki ücretlerin %50'si alınır.
Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava aracı için ücretler indirimsiz uygulanır.
Teknik iniş nedeniyle %50 indirim uygulanan hizmetler için dönemsel indirim ilaveten uygulanmaz.

h. Teknik inişler için yapılan ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide veya uçuş planında yer alan uçuş amacı esas alınır.

ı. Hava taşıyıcılarının, iç hat uçuşları esnasında, bir sonraki dış hat uçuşları için aldıkları ikramlar, ikramın alındığı havalimanında ücretlendirilir.

i. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Arama ve kurtarma, doğal afet, insani yardım vb. amaçla yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
   (3) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda tarife uygulanmaması bildirilen / uygun görülen hava araçlarına,
   (4) Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havalimanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,
   (5) Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ile haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı alarak kendi hava araçlarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,
   (6) Mütekabiliyet şartı ile yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
   (7) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarının kendilerine tahakkuk eden uçak hat bakım ve uçuş operasyon ücretlerine,

(8) İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında havalimanı işletmecisine ödenmesi gereken ücretler.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Bu tarifedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve / veya kuruluşlar tarafından DHMİ'ye ödenir.

c. Uluslararası seferlerde; uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerini çalışma ruhsatı alarak kendi hava araçlarına yapan havayolu şirketlerinin, SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda söz konusu hizmetleri diğer hava taşıyıcısı için yapmaları durumunda hizmet bedeli hizmeti veren hava taşıyıcısına, anılan hizmetlerin SHY-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilen bir bakım kuruluşu tarafından verilmesi halinde ise yetki belgesine sahip kuruluşa tahakkuk ve fatura edilir.

ç. Geliş / gidiş havayolu şirketinin farklı olması, geliş ve gidiş havayolu şirketine farklı yer hizmeti kuruluşunun hizmet vermesi durumunda, geliş ve gidiş için hizmet veren kuruluşlara uçuşun her bir yönü için tarifedeki ücretlerin %50'si olacak şekilde ayrı ayrı fatura düzenlenir.

d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

e. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı Kanun maddesi gereğince KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir. Diğer yandan, kargo hizmetleri 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17. maddesi gereğince KDV'den müstesnadır.

2027 ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ

1. KAPSAM

SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde verilecek, Havalimanları Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatlarına ilişkin ilk veriliş ve temdit tarifeleri ile uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Çalışma Ruhsatları İlk Veriliş

a.(1) Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları

	Hizmet Türleri	Havalimanları						
		İstanbul	Antalya	İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	734.075	489.383	244.692	122.346	24.469	4.893	1.223
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	97.878	73.407	48.939	24.469	4.893	4.893	1.223
3	Ramp	1.541.557	1.027.705	513.852	256.926	34.257	4.893	1.223
4	Kargo ve Posta	660.667	440.445	220.223	110.111	14.681	4.893	1.223
5	Uçak Hat Bakım	55.056	36.704	18.353	12.235	2.447	1.223	612
6	Uçuş Operasyon	24.469	18.353	6.118	6.118	1.223	1.223	612
7	Ulaşım	12.235	9.176	6.118	6.118	2.447	1.223	1.223
8	İkram Servis	122.346	91.760	61.174	61.174	24.469	4.893	1.223
9	Gözetim, Yönetim	85.642	61.174	36.704	30.587	6.118	4.893	1.223
10	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	183.519	73.407	61.174	61.174	12.235	2.447	612
11	Temsil	48.939						

a.(2) Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları

	Hizmet Türleri	Havalimanları						
		İstanbul	Antalya	İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	367.037	244.692	122.346	61.174	12.235	980	245
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	48.939	36.704	24.469	12.235	2.447	980	245
3	Ramp	770.779	513.852	256.926	128.464	17.129	980	245
4	Kargo ve Posta	330.333	220.223	110.111	55.056	7.341	980	245
5	Uçak Hat Bakım	11.011	7.341	3.670	1.836	245	245	122
6	Uçuş Operasyon	4.893	3.670	2.447	1.223	245	245	122
7	İkram Servis	24.469	18.353	12.235	12.235	4.893	980	245
8	Gözetim, Yönetim	12.235	9.788	7.341	4.893	2.447	490	245
9	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	48.939	36.704	24.469	24.469	9.788	980	245
10	Temsil	12.235						

a.(3) Dış Hat D Grubu Çalışma Ruhsatları

		Havalimanları						
	Hizmet Türleri	İstanbul	Antalya, İstanbul Atatürk	İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	367.037	244.692	122.346	61.174	12.235	980	245
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	48.939	36.704	24.469	12.235	2.447	980	245
3	Ramp	770.779	513.852	256.926	128.464	17.129	980	245
4	Kargo ve Posta	330.333	220.223	110.111	55.056	7.341	980	245
5	Uçuş Operasyon	4.893	3.670	2.447	1.223	245	245	122

b. Çalışma Ruhsatları Temdit

b.(1) Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları

	Hizmet Türleri	Havalimanları						
		İstanbul	Antalya	İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	367.037	244.692	122.346	61.174	12.235	2.447	612
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	48.939	36.704	24.469	12.235	2.447	2.447	612
3	Ramp	770.779	513.852	256.926	128.464	17.129	2.447	612
4	Kargo ve Posta	330.333	220.223	110.111	55.056	7.341	2.447	612
5	Uçak Hat Bakım	27.528	18.353	9.176	6.118	1.223	612	612
6	Uçuş Operasyon	12.235	9.176	3.059	3.059	612	612	612
7	Ulaşım	6.118	4.589	3.059	3.059	1.223	612	612
8	İkram Servis	42.821	24.469	18.353	18.353	9.176	2.447	612
9	Gözetim, Yönetim	30.587	24.469	15.294	12.235	3.059	2.447	612
10	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	48.939	24.469	18.353	12.235	2.447	1.223	307
11	Temsil	24.469						

b.(2) Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları

	Hizmet Türleri	Havalimanları						
		İstanbul	Antalya	İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	73.407	48.939	24.469	12.235	2.447	245	122
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	9.788	7.341	4.893	2.447	490	245	122
3	Ramp	154.156	102.771	51.386	25.694	3.426	245	122
4	Kargo ve Posta	66.068	44.044	22.023	11.011	1.468	245	122
5	Uçak Hat Bakım	2.203	1.468	735	367	245	122	122
6	Uçuş Operasyon	980	735	490	245	245	122	122
7	İkram Servis	4.893	3.670	2.447	2.447	980	245	122
8	Gözetim, Yönetim	3.059	2.447	1.836	1.223	612	122	122
9	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	9.788	7.341	4.893	4.893	1.958	245	122
10	Temsil	6.118						

b.(3) Dış Hat D Grubu Çalışma Ruhsatları

	Hizmet Türleri	Havalimanları						
		İstanbul	Antalya, İstanbul Atatürk	İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Ankara Esenboğa, Çukurova	Adana, Trabzon	Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E	F	G	H
		Euro						
1	Yolcu Hizmetleri	73.407	48.939	24.469	12.235	2.447	245	122
2	Yük Kontrolü ve Haberleşme	9.788	7.341	4.893	2.447	490	245	122
3	Ramp	154.156	102.771	51.386	25.694	3.426	245	122
4	Kargo ve Posta	66.068	44.044	22.023	11.011	1.468	245	122
5	Uçuş Operasyon	980	735	490	245	245	122	122

c. İç Hat Çalışma Ruhsatları İlk Veriliş ve Temdit

	Ruhsat Türleri	Havalimanları			
		Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Çukurova, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Kayseri, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Trabzon, Van		Diğer Havalimanları	
	A	B		C	
		TL			
1	İç Hat Çalışma Ruhsatları (Temsil Hizmeti Hariç)	İlk Veriliş	Temdit	İlk Veriliş	Temdit
		568.274	284.138	114.036	57.361
		Tüm Havalimanları			
2	İç Hat Temsil Çalışma Ruhsatı (Tüm Havalimanlarında Geçerli)	İlk Veriliş		Temdit	
		568.274		284.138	

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" ile “Yer Hizmetleri Sözleşmesi” hükümleri geçerlidir.
b. Çalışma ruhsatı ücretleri her havalimanı ve her bir hizmet türü için ayrı ayrı hesaplanarak alınır.
c. Her bir hizmet için belirlenen hizmet türlerinin tamamında teşkilatlanılmasa bile, verilen çalışma ruhsatına ait ücret alınır.
ç. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ruhsat verilmesi uygun görülen kuruluşlar, söz konusu ruhsatı en geç altmış gün içinde ücreti karşılığı DHMİ'den almak zorundadır. Aksi takdirde ruhsat başvurusu iptal edilir.
d. Ruhsat ücretleri tahsil edilmeden ve hizmet sözleşmesi akdedilmeden çalışma ruhsatı ve yer hizmeti yapma yetkisi verilmez.
e. İç ve dış hat çalışma ruhsatlarının geçerlilik süresi iki yıldır.
f. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereği DHMİ tarafından yapılabilecek ruhsat iptali veya ruhsat sahibi tarafından ruhsatın iptalinin istenmesi durumunda, DHMİ’ye ödenen ruhsat ilk veriliş / temdit ücretleri iade edilmez veya yeni alınabilecek ruhsat ücretine sayılamaz.
g. İç hat çalışma ruhsatlarının ilk veriliş ve temdit ücretleri, her havalimanında hizmet grubu sayısına (temsil hizmeti iç hat çalışma ruhsatı hariç) bakılmaksızın alınır.
ğ. Yeni hizmete açılacak dış hatlara açık havalimanları ile dış hatlara açılacak mevcut havalimanlarında verilecek çalışma ruhsatlarının ücretleri DHMİ tarafından ayrıca belirlenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Bu tarifedeki ücretler, çalışma ruhsatı alacak ve / veya almış olanlar tarafından DHMİ'ye ödenir.
c. Dış Hat Çalışma ruhsat temdit ücretinin KDV Hariç 50.000 Euro’nun üzerinde olması durumunda dört eşit taksitte ödenebilir. İlk taksit en geç mevcut ruhsat geçerlilik süresinin bitimi tarihinde, diğer taksitler ise altışar ay ara ile DHMİ’ye ödenir. Taksit tutarları ilk taksitin ödendiği Tarife üzerinden alınır.
ç. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
d. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 AKARYAKIT İKMAL İMTİYAZI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak DHMİ payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

		Gümrüksüz / Transit Satılan Akaryakıttan	Gümrüklü Satılan Akaryakıttan
	A	B	C
		Euro	TL
1	İmtiyaz Ücreti (1.000 litre)	5,19	9,19

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Akaryakıt ikmali imtiyazı ücretinin hesaplanmasına esas olmak üzere akaryakıt ikmal şirketlerince hava araçlarına verilen yakıt için; V.U.K. hükümlerine uygun olarak düzenlenen sevk irsaliyelerinin birer sureti (veya e-irsaliyelerinin dijital kopyaları), günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi her ay, izleyen ayın ilk üç iş günü içinde Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğüne verilir.
Günlük satış listeleri; akaryakıt satışı yapılan hava yolu şirketi, hava aracı tescili, gümrüklü ve gümrüksüz satılan akaryakıt miktarı (litre), teslim tarihi, havalimanı, hava yolu taşıyıcılarına uygulanan indirim tutarının şirket bazında beyanı vb. asgari bilgilerini içerir.
Günlük satış listeleri ve aylık icmal listesi beyanı şirket kaşesini ve yetkili imzalarını taşır.
Aylık toplamda 1.000 Litrenin altındaki küsurat, bir üst 1.000 Litreye tamamlanır.

b. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
   (3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
   (4) Ülkemize askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
   (5) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarına (Devlet / vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),
   (6) Türk Hava Kurumuna ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Tarifede belirtilen ücretler, akaryakıt ikmali yapan şirketlerce DHMİ'ye ödenir.
c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
ç. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 APRON ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için DHMİ'den alınması zorunlu apron araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş ve Temdit

	Araç Cinsi	Uluslararası Trafiğe Açık Havalimanları			
		Antalya, İzmir Adnan Menderes	Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum	Adana, Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kayseri, Konya, Samsun Çarşamba, Trabzon	Dış Hatlara Açık Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E
		Euro			
1	-Bagaj Arabası (Römork) -Çöp Arabası (Motorlu-Çekerli) -Palet Konteyneri -Fosseptik Aracı (Motorlu–Çekerli) -Su İkmal Aracı (Motorlu–Çekerli) -Süpürge Jeneratörü (Çekerli)	İlk veriliş ücretleri			
		135,02	82,05	41,55	15,58
		Temdit ücretleri			
		15,58	10,38	6,23	3,12
2	-Buz Temizleme Aracı (Anti-icing) -Yolcu Merdiveni (Çekerli) -Uçak Bakım Aracı (Çekerli) -Hasta – Engelli Aracı (Motorlu–Çekerli)	İlk veriliş ücretleri			
		803,89	482,95	242,00	82,05
		Temdit ücretleri			
		82,05	49,86	28,04	9,35
3	-Akaryakıt Hidrant Aracı -Akaryakıt İkmal Tankı ve Tankeri -Vinç -Yönlendirme aracı (follow-me)	İlk veriliş ücretleri			
		1.673,21	1.004,35	504,77	169,30
		Temdit ücretleri			
		169,30	100,74	51,93	18,70
4	-Apron Hizmet Aracı (binek) -Ekip Minibüsü (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar) -VIP-CIP Aracı (Sürücü dahil 9 ila 17 oturma yeri olanlar) -Kamyonet, Pikap -Uçak Bakım Aracı (Motorlu) -Bagaj Çekici Traktör -Bantlı Yükleyici (Motorlu – Çekerli)	İlk veriliş ücretleri			
		3.682,94	2.209,14	1.105,09	367,67
		Temdit ücretleri			
		367,67	222,26	110,09	38,43
5	-Jeneratör (Çekerli) - ASU Motor Çalıştırma Aracı (Çekerli), - AHU Motor Isıtıcısı (Çekerli) -Kamyon -Uçak Çekme - İtme Traktörü -Yolcu Otobüsü (17 koltuk üzeri)	İlk veriliş ücretleri			
		6.854,88	4.113,96	2.057,50	687,57
		Temdit ücretleri			
		687,57	411,29	207,72	71,66
6	-Forklift -Yolcu Merdiveni (Motorlu) -ACU Havalandırma Aracı -Jeneratör (Motorlu) -ASU Motor Çalıştırma Aracı (Motorlu) - AHU Motor Isıtıcısı (Motorlu)	İlk veriliş ücretleri			
		8.693,23	5.216,98	2.609,01	870,36
		Temdit ücretleri			
		870,36	524,50	261,73	88,29
7	-Yükleme, İkram (High Loader)	İlk veriliş ücretleri			
		17.385,44	10.431,89	5.218,02	1.738,64
		Temdit ücretleri			
		1.738,64	1.044,85	523,46	175,52

b. Geçici Apron Araç Özel Plakası

	Araç Cinsi	Havalimanları			
		Antalya, İzmir Adnan Menderes	İstanbul Atatürk	Adana, Ankara Esenboğa, Diyarbakır, Gaziantep, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Trabzon	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E
		TL/Gün			
1	Tüm Araçlar	440	408	343	196

c. İç Hat Apron Araç Özel Plakası İlk Veriliş ve Temdit

	Araç Cinsi	Sadece İç Hatlara Açık Havalimanları (Geçici Hudut Kapısı İlan Edilenler Dahil)
	A	B
		TL
1	Yer Hizmet Araçları	İlk Veriliş Ücreti
		575
		Temdit Ücreti
		575
2	Motorsuz Araçlar	İlk Veriliş Ücreti
		575
		Temdit Ücreti
		Ücretsiz

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havalimanı apron araç özel plakası verilişi ve uygulamaları, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHMİ Apron Plakası Yönergesindeki usul ve esaslara göre yapılır.

b. SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğine göre havalimanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, plaka verilip verilmeyeceği, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre DHMİ tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.

c. Çekerli olmayan ve sürücü vasıtası ile kullanılan elektrikli (fosil yakıt kullanmayan) araçlara verilecek Apron Araç Özel Plakalarının ilk veriliş ve temdit ücretlerinde 2.a tablosunda belirtilen ücretlerin %50'si uygulanır.

ç. Tabloda bulunmayan araç, gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.

d. Hava tarafında yolcu taşımak amacıyla üretilen (Cobus vb.) araçlar koltuk sayılarına bakılmaksızın yolcu otobüsü olarak ücretlendirilir.

e. Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması apron araç özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.

f. Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça DHMİ'ne bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.

g. Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait apron araç özel plakasının DHMİ'ne iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.

ğ. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen aracın plakası iptal edilerek, araç PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istendiğinde, ilk veriliş ücreti alınarak yeni apron araç özel plakası verilir.

h. Apron araç özel plakasının ilk veriliş ücreti geçerlilik süresi ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler her yıl ocak ayında bir yıl süreyle yapılır ve ait

olduğu yılın 01 Ocak ila 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.

ı. Apron araç özel plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış arasında en fazla on beş gün olması kaydıyla, eski aracın plakası ve araç tanıtım kartı yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır. Elektrikli aracın, fosil yakıtlı bir araç ile değiştirilmesi durumunda ilk veriliş ve temdit fark bedeli ayrı ayrı tahsil edilir.

i. DHMİ tarafından işletilen havalimanları arasında ve / veya DHMİ tarafından işletilen havalimanları ile kamu özel sektör işbirliği projeleri kapsamında DHMİ'ce işlettirilen havalimanları arasında nakline izin verilen araç için uygulanan birim fiyatın nakil gittiği yeni havalimanında daha yüksek olması durumunda, ilk veriliş ve temdit ücretleri farkı, nakil gittiği yeni havalimanında ayrı ayrı tahsil edilir.

j. Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, apron araç özel plakasının ilk veriliş ücretinin %40'ı alınır.

k. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesinin istenmesi veya PAT sahası dışına çıkarılan apron araç özel plakasının iade edilmemesi durumunda, apron araç özel plakası için 1.676 TL alınır. Araç tanıtım kartlarının yenilenmesinden ise 394 TL ücret alınır.

l. Aprona çok kısa süre için giriş-çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Geçici apron araç özel plakası 00:01-24:00 saatleri arasında geçerlidir.

m. Havalimanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici apron araç özel plakası süresi, her bir araç için aynı yıl içinde otuz günü aşamaz. Ancak aracın, (arıza, bakım, onarım, parça değişimi vb.) sebeplerle geçici süreli hizmet dışı kalması durumunda ihtiyaç duyulması halinde başka havalimanından, gelen araca verilecek geçici apron araç plakası için bu süre dikkate alınmaz.

n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı hizmet eden araçlara verilecek geçici plakalara,
   (3) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve / veya ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi/geçici plakalara,
   (4) 6426 Sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri hava araçlarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara, Havalimanlarında DHMİ ve terminal işletmecileri ile kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin araçlarına verilecek geçici plakalara,
   (5) Cenaze ve hasta nakil araçlarına verilecek geçici plakalara,
   (6) Apron araç özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan DHMİ'ce değiştirilmesinin istenmesi durumunda.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Apron araç özel plakası ücretleri peşin olarak alınır.

c. Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşların, üçüncü şahıslar için talep edecekleri geçici plaka ücretleri, havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluştan tahsil edilir.

ç. Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşlarca talep edilmesi ve her ay süresi içinde ödeme yapılması kaydıyla, geçici apron araç özel plaka ücretleri izleyen ayın ilk üç iş gününde aylık toplu fatura edilir ve iki iş günü ödeme süresi verilir.
d. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
e. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 GİRİŞ KARTLARI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında hizmet veren kurum/kuruluşların personeline verilen giriş kartlarına, hava alanları giriş kartına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi (ilk veriliş ve temdit) ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Hava Alanları Giriş Kartı

	Kart Cinsi	Uçucu Personel (Kokpit, Kabin, Uçuş Teknisyeni, Pilotaj Öğrencisi)	Diğer Personel
	A	B	C
		TL	
1	Hava Alanları Giriş Kartı	2.010	4.211

b. Havalimanı Giriş Kartı İlk Veriliş ve Temdit

	Kart Cinsi	Tüm Havalimanları
	A	B
		TL
1	Havalimanı Giriş Kartı	2.115

c. Geçici Giriş Kartı / Belgesi

	7 Güne Kadar	8 ve 90 Gün Arası
	A	B
	TL / Gün	
1	270	7 Günlük Toplam Ücrete İlaveten;
		30

ç. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi İlk Veriliş ve Temdit

	Kart Cinsi	Tüm Havalimanları
	A	B
		TL
1	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi	2.115

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havalimanı giriş kartları verilişi ve uygulamaları SHT-17.1 Tüm Havaalanları Giriş Kartı Talimatı, Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslara göre yapılır.
b. Giriş kartları ile PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerlilik süresi, ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, kartın ait olduğu yılın 31 Aralık gününe kadardır. Söz konusu belgeler / kartlar her yıl ocak ayında, 01 Ocak-31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
c. Giriş kartları / PAT sahalarında araç kullanma belgesinin ilk verilişinde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak ödenir. Süre bitiminde kart/belge değiştirilmese bile yıllık temdit ücreti peşin alınır.
ç. Ocak ayı içinde temdit ücreti ödenmeyen kartlar / belgeler iptal edilir.
d. İşten ayrılan personelin kartını / belgesini en geç 15 gün içinde DHMİ'ne teslim etmeyen kuruluştan kart / belge bedeli kadar ücret alınır.
e. Geçici giriş kartı 00:01 – 24:00 saatleri arasında geçerlidir.

f. Hava alanları giriş kartının; uçucu personelden, diğer personele dönüşümü durumunda "diğer personel" için belirlenen ücret alınır.
PAT sahalarında araç kullanma belgesinin yetki artırımı / azaltımı nedeniyle niteliğinin değişmesi durumunda tekrar ilk veriliş ücreti alınır.

g. Dışişleri Bakanlığınca yabancı resmi temsilcilik görevlisi havalimanı giriş kartı verilmesi istenen ancak ücret belirtilmeyen durumlarda 2.b tablosu uygulanır.

ğ. Mevcut kartların süresi dolmadan DHMİ'ce yenilenmesinin istenmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz.
Bunun dışındaki herhangi bir nedenle havalimanı giriş kartı bulunan personele (muafiyet kapsamında olanlar dahil) yıl içinde yeniden kart istenmesi durumunda 2.115 TL alınır. Havaalanları giriş kartı bulunan personele (muafiyet kapsamında olanlar dahil) yıl içinde yeniden kart istenmesi durumunda 2.010 TL alınır. Yıl içinde aynı personel için birden fazla yeniden kart istenmesi halinde ikinci ve sonraki kartlar için iki katı ücret alınır.
Mevcut PAT sahalarında araç kullanma belgesinin süresi dolmadan DHMİ'ce yenilenmesinin istenmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz.
Bunun dışındaki herhangi bir nedenle PAT sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personele yeniden belge istenmesi durumunda 2.115-TL alınır. Yıl içinde aynı personel için birden fazla yeniden belge istenmesi halinde ikinci ve sonraki belgeler için iki katı ücret alınır.

h. Geçici giriş kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatasından dolayı arızalanması durumunda, geçici giriş iznini alan kişi / kuruluştan 2.115 TL alınır.

ı. PAT sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personelin başka bir havalimanına geçici görevle gitmesi durumunda; geçici görevli olduğu Havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğü tarafından yeni bir belge düzenlenmez. Temdit döneminde personel için PAT sahalarında araç kullanma belgesi düzenleyen havalimanı tarafından temdit işlemleri gerçekleştirilir.

i. Havalimanı giriş kartı / PAT sahalarında araç kullanma belgesi talebinde bulunulan, ancak işlemler yürütülürken kart / belge tesliminden önce talepten vazgeçilmesi durumunda 2.115 TL ücret alınır. Havaalanları giriş kartı talebinde bulunulan, ancak işlemler yürütülürken kart tesliminden önce talepten vazgeçilmesi durumunda 2.010 TL ücret alınır.

j. Giriş kartı başvurusu yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.

k. SHT-17.1 Tüm Havaalanları Giriş Kartı Talimatı, Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi ile SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğindeki usul ve esaslar ile havalimanında uygulanan kurallara uymayan personelden geri alınan kartın, tekrar verilmesi sırasında her defasında yeniden yıllık ilk veriliş ücreti tam olarak alınır.

l. Havalimanında, uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluştan havalimanı giriş kartı bedelinin iki katı ücret alınır.

m. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz
(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
(2) DHMİ personeline,
(3) Hizmeti gereği havalimanında bulunması gereken ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları personeline,
(4) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri hava araçlarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
(5) Dışişleri Bakanlığınca mütekabiliyet kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
(6) Ticari niteliği bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
(7) Geçici apron araç özel plakası alınarak PAT sahalarına giren araç sürücüsü ve aracın teknik ekibi için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
(8) Havalimanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum kuruluşlarının personeline,
(9) Stajyer öğrencilerin giriş kartına/belgesine,

(10) DHMİ ve havalimanında hizmet veren kamu kurum / kuruluşlarına (Meteoroloji Genel Müdürlüğü dahil) iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet alımı yapılan) yüklenicilerin personeline verilecek geçici giriş kartına / geçici giriş belgesine,

(11) Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce görevin / hizmetin gereği geçici girişi uygun görülenlerin geçici giriş kartına / geçici giriş belgesine.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Bu tarifede belirtilen ücretler, peşin olarak alınır. Havalimanında yerleşik hizmet veren kuruluşlarca talep edilmesi ve her ay süresi içinde ödeme yapılması kaydıyla, geçici kart ücretleri izleyen ayın ilk üç iş gününde aylık toplu fatura edilir ve beş iş günü ödeme süresi verilir.

ç. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, DHMİ'nin iletişim sistemlerinden ve altyapılarından yararlanmaları karşılığı uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Hizmet Türü	Hizmet Bedeli	
	A	B	C
		TL/Ay	TL
1	Telefon İlk Tesisi		197
2	Telefon Abonman	197	
3	AFTN Hattı Kirası	4.483	
4	Anons	294	
5	Ağ Kullanım	738	

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Abonelerce, DHMİ'nin izni olmadan yer değişikliği ve devir yapılamaz, havalimanı sınırları içinde hat çekilemez, DHMİ'ye ait binalara cihaz ve sistem monte edilemez.

b. Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.

c. Telefon tesisi için DHMİ'nin mevcut kablolarından yararlanan abonelerden tarife tablosunda belirtilen telefon ilk tesis ücreti alınır. (Telefon abone tarafından temin edilir)

ç. Telefon Abonman (Yıllık) ücreti, aboneliğin başladığı aydan itibaren aynı yılın sonuna kadarki süre için yıllık peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.

d. Şehir içi, şehir dışı ve yurtdışı konuşmalardan, telekomünikasyon şirketinin uyguladığı ücretin %50 fazlası kadar telefon konuşma ücreti alınır.

e. DHMİ santraline bağlı abonelerin paralel telefon kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin %50'si alınır. Ayrıca DHMİ santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dahili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin %25'i kadardır.

f. Havalimanlarında görevin / hizmetin gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinelerinin kendilerince temin edilmesi şartıyla DHMİ santralinden dahili hat verilir.
   (1) Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
   (2) Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri resmi telefon numaralarının önceden yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.

g. Havalimanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havalimanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere, bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla DHMİ santrali üzerinden dahili hat verilmesi durumunda, Konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.

ğ. DHMİ santrali üzerinden yapılan konuşma ücretlerinin süresinde ödenmemesi durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte tablodaki ilk tesis ücreti alınır.

h. Özel Hat Çekimi/Nakli için kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç ve Malzeme Tahsis Tarifesine" göre işçilik bedeli alınır.

ı. AFTN Hattı Kirası, direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için aylık olarak alınır.

i. Anons ücreti, anons sisteminden faydalanma karşılığında aboneliğin başladığı aydan itibaren, yıl sonuna kadar peşin alınır. Abonelik iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin abonman ücreti iade edilir.
j. Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
k. DHMİ Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından anons ücretinin %50 fazlası alınır.
l. Ağ Kullanım Ücreti; DHMİ tarafından tesis edilmiş pasif ağ elemanları (Kabinet, Organiser, Patch Panel, Patch Cord, Kablo, Kanal, Priz, Terminasyon Kutusu vb.), ilgilinin DHMİ internet/intranet altyapısından izole tesis edeceği aktif ağ elemanları (Server, NIC Kartı, Hub, Switch, Repeater, Bridge, Router, Firewall, Gateway, Modem, Access Point vb.) ve telefon, data, adsl, pos cihazı, faks, TV anten vb. cihaz ve bağlantıların kullanımı karşılığı alınır. Bahsi geçen cihaz ve bağlantıların en az birinin tespiti halinde, kaç adet cihaz veya bağlantı olduğuna bakılmaksızın müstecir başına bir adet ağ kullanım ücreti alınır. Kullanım ücreti, kullanımın başladığı aydan itibaren, yıl sonuna kadar peşin alınır. Kullanımın iptalinde, kullanılmayan aylara ilişkin kullanım ücreti iade edilir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
ç. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen elektrik, su, atıksu, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Hizmet Türü	Hizmet Bedeli
	A	B
1	Aktif Birim Fiyatı (ABF) TL / kWh	a) Elektrik faturasındaki KDV dahil tutarın (FT), Toplam Tüketime (TT) bölünmesiyle elde edilir. ABF = FT/TT b) Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Ulusal Nihai Fonsuz Tarife Tablosundaki Dağıtım Sistemi Kullanıcılarına ait "Tek Terimli / Tek Zamanlı / Kamu ve Özel Hizmetler Sektörü ile Diğer" Aktif Birim Fiyatına, kayıplar, fonlar, KDV, diğer vergiler ve yasal kesintilerin yürürlükteki EPDK ve enerji dağıtım kuruluşlarının mevzuatına göre hesaplanarak ilave edilmesiyle elde edilir.
2	Reaktif Birim Fiyatı (RBF) TL / kVArh	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan Reaktif Birim Fiyatına KDV ilave edilmesiyle elde edilir.
3	Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)	Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli (RTB) toplamına bakım giderleri, kayıplar, ikincil güç kaynağı kullanımından doğan giderler vb. ilave edilmesiyle hesaplanır. ATB = ABF x Aktif Tüketim Miktarı RTB = RBF x Reaktif Tüketim Miktarı ETB = (ATB+RTB) x 1,50 ETB = (ATB+RTB) x 1,30 ETB = (ATB+RTB) x 1,25 ETB = (ATB+RTB) x 1,15
4	Elektrik Dağıtım Bağlantı Bedeli	DHMİ'den elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden, her bir abonelik için bir defaya mahsus olmak üzere 3.294 TL "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. Mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın DHMİ'ce kabul edilmesi halinde, yapılacak artış için de 3.294 TL "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. "Dağıtım bağlantı bedeli" sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir. Abonelik sona erdiğinde, abone tarafından yüksek gerilim, orta gerilim ve alçak gerilim sistemlerinde ilave yapılan teçhizat, kablo vb. malzeme abone tarafından geri alınamaz.
5	Su (TL/m³) Doğalgaz	İlgili Belediye / Doğalgaz dağıtım şirketi tarifesi birim bedelinin %20 fazlası uygulanır. (KDV Hariç)
6	Atıksu Bedeli (TL/m³)	Müstecirin dönem içindeki ödediği su tüketim bedelinin %50'si alınır. (KDV Hariç)
7	Sıcak Su	Sıcak Su Ücreti= [(X*K) + (I*1,2)]*M (KDV Hariç)
8	Isıtma-Soğutma Havalandırma (TL/m³)	$F = \frac{A+B+C\ (TL)}{V\ (m^3)}$ (KDV Hariç)
9	Hava Aracı Fosseptik Atıkları Arıtılması (TL) (Boşaltım Başına)	300 (KDV Hariç)

Reaktif Enerji Birim Fiyatı için tablonun 2. satırı uygulanır. Elektrik enerjisinin KÖİ Projeleri kapsamında şirketlerce işletilen terminallerde / havalimanlarında, işletmeciden temin edilmesi durumunda, DHMİ'nin kendi kiracılarına tablonun 1.b. ve 2. satırları uygulanır. Elektrik enerjisinin serbest piyasadan ya da tedarikçiden temin edilmesi durumunda, tablonun 1-A ve 2. satırları uygulanır.

Isıtma-Soğutma Havalandırma İşletme Gideri Hesabı (m³):
F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli (KDV Hariç) A: Yakıt sarfiyat bedeli (TL / Dönem): Dönem içinde tüketilen yakıt miktarı ölçülerek hesaplanır. Dönem içinde alınan yakıt faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle (birim fiyata, fiyat farkı dahil edilecektir) çarpılarak bulunur. (KDV Hariç) B: Elektrik sarfiyat bedeli (TL / Dönem): Dönem içinde ısıtma-soğutma havalandırma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve / veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve / veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh / Dönem olarak hesaplanır. Dönem içinde alınan elektrik faturalarından en yüksek birim fiyat değeriyle çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur. (KDV Hariç) C: Personel, Yedek Parça, Amortisman ve Bakım Onarım giderleri (TL / Dönem): A ve B ile gösterilen yakıt ve elektrik sarfiyat bedelleri toplamının %42'sidir. (KDV Hariç) V: Hacim: Isıtma-Soğutma Havalandırma hizmeti verilen binanın ısıtma-soğutma havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınır.
* Hesaplamada 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

Sıcak Su İşletme Gideri Hesabı:
X: Doğalgaz rayiç fiyatı / Kal-yak rayiç fiyatı K:1 m3 suyun ısıtılması için gerekli enerji ürünü miktarı Doğalgazın alt ısıl değeri = 8250 kcal, Kal-yak alt ısıl değeri =9700 kcal, Kazan verimi= 0,90 Suyun 40 derece ısıtılacağı, soğuk suyun 10 derece olduğu varsayılırsa 1 m³ 10 derecedeki sudan 40 derece su elde edilebilmesi için (40-10) = 30 kcal *1000 lt = 30*1000 = 30000 kcal / m³ harcanması gerekir. K = (30000/8250) / 0,9 = 4,04 m³ doğalgaz/ m³ su (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli doğal gaz miktarı) K= (30000/9700) / 0,9= 3,44 ton Kal-yak/ m³ su (1 m³ suyun ısıtılması için gerekli kal-yak miktarı) M = Sayaçtan okunacak sıcak su miktarı I = İlgili kurum faturasından alınacak su fiyatı Sıcak Su Ücreti= [(X*K) + (I*1,2)]*M

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Müstecirlere sağlanan elektrik enerjisi, müstecirler tarafından temin edilen elektrik sayaçları üzerinden sağlanacaktır. Elektrik ücretine, dağıtım sistemi bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı ikincil güç kaynaklarından sağlanacak elektrik masrafları dahildir.

b. Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife Tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç ve Malzeme Tahsis Tarifesindeki bir saatlik teknik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili DHMİ Havalimanı Otoritesince belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, DHMİ'ne abonelikle ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.

c. Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dahil olmak üzere, 15kW'ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW'ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90 (yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmesiz mandal takılması zorunludur.

ç. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA'nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %33'ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.
Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %20'sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %15'ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife Tablosunun 1. 2. ve 3. satırları uygulanır.
Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife Tablosunun 1, 2. ve 3. satırları uygulanır.
Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.
Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.

d. 2. Tarife Tablosu A/3 satırında yer alan elektrik tüketim bedeli hesabında;
   (1) Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'ten istifade eden kiracılar için %50,
   (2) Terminal binasında faaliyet gösteren ve yedek güç kaynağı olarak UPS'ten istifade etmeyen kiracılar için %30,
   (3) Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve DHMİ jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için %25,
   (4) Terminal binası dışında faaliyet gösteren ve DHMİ jeneratöründen / yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar %15 ilave edilerek hesaplanır.

e. Ticari olarak elektrik enerjisi satışı yapılan elektrikli araç şarj istasyonlarının elektrik tüketimleri, her bir şarj cihazına (AC ya da DC) bağlanacak ve bedeli müstecir tarafından karşılanacak elektrik sayaçları ile tespit edilir. Sayaç endeks değerleri doğrultusunda araç şarj istasyonlarına düzenlenecek elektrik faturaları, 3.d maddesine göre hesaplanan elektrik tüketim bedellerinin AC cihazlar için %5, DC cihazlar için %10 fazlası olarak belirlenir.
Bu kapsamda, havalimanında elektrikli araç şarj istasyonu kurmak isteyen istekli şirketler havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğünce uygun görülecek proje ile birlikte bölgede yetkili elektrik dağıtım şirketine başvuru yaparak, elektrik dağıtım şirketinin elektrik enerjisi vereceği noktadan araç şarj istasyonu kurulacak noktaya kadar tüm sistem-teçhizat-vergi-abonelik ücretleri, teminat vb. dahil tüm masrafları ve yatırımları, İdareden hiçbir bedel talep etmeksizin yaparak DHMİ adına yeni bir elektrik aboneliği alacaktır.
Kuruluşumuz bünyesinde elektrik enerjisi sağlanan müstecirlerin faaliyet alanları çerçevesinde kullandıkları elektrikli araçların, müstecirin mevcut elektrik sayaçları üzerinden şarj edilmesi durumunda işbu madde uygulanmaz.

f. Suyun DHMİ kuyularından sağlanması durumunda, ilgili tedarikçinin / belediyenin ticarethane abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

g. Suyun, DHMİ'den alınacak izne istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili tedarikçinin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dahil) toplam maliyetinin %50'si alınır. İlgili tedarikçi tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.

ğ. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havalimanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma -soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalanıldığında, tarifede belirlenen esaslar

dahilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve / veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo, soğuk hava depoları vb. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.

h. Havalimanındaki mevcut doğalgaz hattından doğalgaz alınmak suretiyle, doğalgaz ihtiyacını karşılamak isteyen kuruluş ya da müstecirler, doğalgazın havalimanı sınırları içine getirilmesi için ilgili tedarikçi tarafından alınan bağlantı ücreti, abonelik ücreti, güvence bedeli, gaz sayaç bedeli vb. üzerinden, kendi kullanım kapasitesine bağlı olarak hesap edilecek bedeli öder. Doğalgaz, ilgili tedarikçi tarafından abonelere uygulanan doğalgaz m³ ücretinin toplam maliyeti üzerine %20 ilave edilerek, tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

ı. Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilere bu tarifedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.

i. Kamu kurum/kuruluşlarına (ticari niteliği bulunmayan) yapılacak tahsisler ve ücretleri özel protokollerle düzenlenir.

j. Havalimanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik, su ve atıksu tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır;

(1) Elektrik bedelinin hesabında 2. Tarife Tablosunun 1-A satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.

(2) Suyun tedarikçi / belediye şebekesinden temin edilmesi durumunda, personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHMİ'ne ait şebekeden alınan ve DHMİ tesisleri ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 121 TL alınır. Suyun havalimanındaki kuyulardan sağlanması durumunda su bedeli, ilgili tedarikçinin / belediyenin konut abonelerine uyguladığı su ve atık su ücreti birim fiyatları üzerinden tüketim miktarına göre zamsız hesaplanarak alınır.

k. Sadece DHMİ personeline hizmet veren ticari alanların elektrik, su ve doğalgaz ücretleri zamsız uygulanır.

l. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına, (Cumhurbaşkanlığı Kararlarında muafiyet kapsamında olmadığı bildirilen ücretler hariç)

(3) Binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olup bu mahallerin pis su giderleri atık su arıtma sistemine bağlı olmayan kiracılara atık su bedeli,

(4) DHMİ'nin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Tarifedeki ücretler aylık dönemler halinde alınır.

c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

ç. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahildir.

2027 ARAÇ, GEREÇ VE MALZEME TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında, havalimanı sınırları içindeki veya dışındaki kurum / kuruluşların isteği üzerine veya DHMİ'ce gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Araç, Gereç Tahsis

	Cinsi	Ücret	Ücret	Ücret
	A	B	C	D
		TL/Saat	TL/m²	TL/Araç
1	Boya İzi Silme Makinası		756*	97.262*
2	Lastik İzi Silme Makinası		504	
3	Pist İşaretleme Makinesi / Aracı		450*	97.262*
4	Ambulans	4.824		
5	Hidrolik Damperli Römork	4.967		
6	Kamyon	7.307		
7	Mobil Aydınlatma Set	12.257		
8	Mobil Elektrojen Grubu	9.773		
9	Damperli Kamyon	9.197		
10	Forklift	7.739		
11	Kompresör	4.680		
12	Motopomp	3.942		
13	Su İkmal Tankeri/Su Römorku (Taşıyıcı Araç Hariç)	3.077		
14	Traktör	7.739		
15	Terminal İçi Yükselebilir Platform	10.943		
16	Yangın Söndürme Aracı	19.114		
17	Araç Üstü Yükselebilir Platform (Sky Worker)	12.257		
18	Basınçlı Kanal Açma Makinesi/Vidanjör	18.232		
19	Fotometrik Ölçüm Cihazı (Pat Saha Işıkları Fotometrik Ölçüm Cihazı, Pat Saha Levhaları Fotometrik Ölçüm Cihazı, Apron Aydınlatması Fotometrik Ölçüm Cihazı)	24.351		
20	Su İkmal Aracı (Arazöz)	11.519		
21	Kazıcı / Yükleyici (Beko Loader)	18.232		
22	Papi Açı Ayar Cihazı	24.351		
23	Vakumlu Süpürge Aracı/ Pist Süpürge Aracı	15.316		
24	Greyder	18.232		
25	Pist Frenleme Ölçüm Cihazı / Aracı	30.489		
26	Paletli Kar Aracı (Snow Truck)	30.489		
27	Hava Aracı Kurtarma Donanımı	59.185		
28	Uçak Kurtarma Teçhizatı (Hava Yastığı ve Mütemmimi)	228.775		

* Boya İzi Silme Makinesi ve Pist İşaretleme Makinesi/Aracı için görevlendirilen araç başına 97.262 TL görevlendirme ücreti; silinen m^2 başına 756 TL, işaretlenen m^2 başına da 450 TL ücret alınacaktır.

b. Malzeme

	Cinsi	Birim	Ücret
	A	B	C
			TL
1	Köpük (%3 AFFF)	Litre	780
2	Karbondioksit	Kg	290
3	BC Tipi Kuru Kimyevi Toz (Araçlarda Kullanılan)	Kg	954
4	ABC Tipi Kuru Kimyevi Toz (PYSC'lerde Kullanılan)	Kg	295
5	Köpük (F500)	Litre	2.310
6	Su	m^3	117
7	İlaçlama	15 Dk	270
8	Sıvı Emici Ped	Adet	180
9	Sıvı Emici Sosis	Adet	360
10	Absorban Toz	Kg	252

c. Personel ve Hizmet

			Ücret	Ücret
	A		B	C
			TL/Saat	TL
1	Personel		1.098	
2	Teknik Personel		2.625	
3	İtfaiye Raporu	Az Tehlikeli		17.711
		Tehlikeli		26.566
		Çok Tehlikeli		35.422
4	Su Selamı (Takı)			19.114

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Havalimanı içerisinde gerçekleştirilecek personel görevlendirmelerinde operasyonun gerçekleştiği süre üzerinden 2.c tablosunda belirtilen personel ücreti alınır. Havalimanı dışında gerçekleştirilecek personel görevlendirmelerinde ise yol dahil günlük ücret üzerinden ücret tahsili yapılır. (Günlük ücret; 2.c tablosunda belirtilen saatlik personel ücretinin en az 8 saat ile çarpılmasından elde edilir. Günlük 8 saat çalışma süresinin aşılması durumunda günlük ücret; günlük çalışılan saatin 2.c tablosunda belirtilen saatlik personel ücreti ile çarpılmasından elde edilir.) Havalimanı dışı görevlendirmelerde gönderilecek her bir personelin ulaşım, ibade ve iaşe gideri (DHMİ Kadrolu personeline sağlanan güncel harcırah bedelleri üzerinden) talepte bulunandan ayrıca tahsil edilir.

b. Havalimanı dahilindeki bakım, onarım, nakil vb. durumlarda DHMİ tarafından görevlendirilecek her bir teknik personel için 2.c tablosunda belirtilen teknik personel ücreti alınır. Gerekli malzeme masrafı; bakım, onarım, nakil vb.ni talep eden tarafından karşılanır.

c. Tahsis edilen araç, gereç, malzeme; bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz. Kapasitenin üzerinde ve / veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara / arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi / kuruluş sorumludur.

ç. Araç ve gereçlerin hizmete başlama ve bitiş sürelerine göre ücret alınır, yolda geçen süre ücretlendirilmez.

d. Tahsislerde, ilk bir saat için tablodaki ücretler alınır. Tahsis süresinin bir saati aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır.

e. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmali yapılarak tahsis edilir. Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmali DHMİ tarafından yapılır. Havalimanı dışındaki tahsislerde, yakıt sarfiyatı hesaplanarak, bedeli araç ve gereç tahsisini talep edenden alınır.
f. Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçlarının acil durumlar dışında havalimanı sınırları dışına görevlendirilmesi halinde ücretler %50 zamlı uygulanır. Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları dışında kalan araçların havalimanı sınırları dışında görevlendirilmesi halinde ise tarifede yer alan ücretler aynen uygulanır.
g. Apronların kirletilmesi durumunda; temizlik için DHMİ'ce tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirletenden alınır.
ğ. Yakıt dökülmeleri sonrasında; atıkların toplanması, taşınması ve bertarafının yakıt dökülmesine sebep olan şirketler tarafından yapılması esastır. Ancak, zorunluluk arz eden hallerde söz konusu işlem ve atıkların yetkili firmalara teslimi DHMİ tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere %25 oranında işletim gideri eklenerek konusu şirketlere fatura edilir.
h. Apronların hava aracı yakıtı ile kirletilmesi durumunda, temizlik için DHMİ'ce tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;
   (1) Yakıt ikmali sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,
   (2) Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirleten kuruluştan alınır.
ı. Yer hizmet kuruluşlarınca hava araçlarının temizliğinde kullanılan kimyasal maddeler ile de-icing / anti-icing uygulama alanlarında yaptıkları işlemler sonucunda atık depolarında biriken kimyasal atıklarının boşaltım ve nakliyesinin yer hizmet kuruluşlarınca yapılması esastır. Ancak, zorunluluk arz eden hallerde (yer hizmeti kuruluşlarınca bertarafa gönderilememesi, deponun dolması ve/veya çevre kirliliğine sebebiyet verilmesinin tespit edilmesi vb. durumlar) söz konusu işlem ve atığın yetkili firmalara teslimi DHMİ tarafından ücreti karşılığında yapılır. Söz konusu atıkların boşaltım ve nakliyesi için harcanan araç, gereç ve personel vb. bedellere %25 oranında işletim gideri eklenerek, yer hizmet kuruluşlarının vermiş olduğu hizmet sayıları esas alınarak (kullanım oranında) söz konusu şirketlere fatura edilir.
i. Havalimanı sınırları dahilinde bulunan iş yerleri için düzenlenecek itfaiye raporları için, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliğinde yer alan "İşyeri Tehlike Sınıfları Listesi" kapsamında belirlenen tehlike sınıflarına göre 2.c tablosundaki ücretler alınır.
   İtfaiye raporu düzenlenmesi için yapılan ilk denetleme sonrasında eksiklik tespit edilmesi halinde eksikliklerin giderilmesine yönelik olarak verilen süre sonrasında gerçekleştirilecek ikinci denetleme ücretsizdir. Gerçekleştirilen ikinci denetlemede de eksikliklerini gidermediği tespit edilen iş yerleri için rapor sonucu "Uygun Değil" olarak düzenlenecektir.
   Bahse konu iş yerleri için rapor tarihi itibariyle 6 ay içerisinde talep edilecek itfaiye raporlarında 2.c tablosunda belirtilen ücretler %100 zamlı olarak uygulanır.
j. Hava araçlarına yönelik karşılama ve uğurlama seremonisinde su selamı (takı) hizmeti talep edilmesi halinde hizmete ilişkin 2.c tablosunda belirtilen Su Selamı (Takı) ücreti alınır. Hizmette kullanılan personel, araç ve malzemeler tarifede yer alan esaslar dahilinde ayrıca ücretlendirilir.
k. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleşebilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler DHMİ Genel Müdürlüğü Pazarlama ve Ticaret Komisyonunca belirlenir.
l. Araç ve gereçlerin havalimanı dışında başka yere taşınması durumunda nakliye bedeli, sigorta bedeli, gümrük giderleri vb. tüm giderler talep eden / hizmeti alan tarafından karşılanır.
m. Ankara Esenboğa, Antalya, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes ve Erzurum Havalimanlarına tahsisli "Uçak Kurtarma Teçhizatı" ile yapılan operasyonlarda ayrıca "Hava Aracı Kurtarma Donanımı" ücreti alınmayacaktır.

n. Uçak kurtarma teçhizatı ile hava yastığı mütemmiminin bir kısmı kullanılsa dahi, tarifedeki tam ücret alınır. Uçak kurtarma operasyonu esnasında uçak kurtarma teçhizatlarının haricinde kullanılacak araç/gereç/malzemeler ile personel maliyeti ayrıca hava aracı sahibi veya işleticisince karşılanır.

o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Arama kurtarma, doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
   (3) Hava aracı kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulanstan yararlanılması durumunda,
   (4) DHMİ personeli veya ailesine ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
   (5) Hava aracı kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,
   (6) Havalimanı sınırları içinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile havalimanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve havalimanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 TERMİNAL YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilmekte olan havalimanlarında hizmetin gereği bulunan hava yolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum / kuruluşlara terminal binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Havalimanlarındaki Terminal Binaları

	Havalimanları	Giden Yolcu Salonu (Arınmış Salon Dahil)	Diğer Ofis Alanları	Depolar
	A	B	C	D
		TL / m^2 / Ay		
1	Adana, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Konya, Ordu-Giresun, Rize Artvin, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Van	486,99	350,91	321,51
2	Diğer Havalimanları	292,25	195,14	

b. Diğer Tahsisler

		TL/Gün*	
	A	B	C
		5 m^2'ye kadar	5 m^2 – 10 m^2
1	Herhangi bir ürün satışı yapılmaması kaydıyla turistik, tanıtım, reklam ve promosyon amacıyla desk, stant, pano vb. (Üç aya kadar Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüklerince yapılacak tahsislerde)	2.068	4.117
2	Yönlendirme Dubası	TL/Adet/Ay	
		500	

* Günlük tahsisler 24 saatlik süreyi kapsar.

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Ticari nitelikteki kamu kurum / kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe vb. tarifede bulunmayan yerlere ait kira tutarı DHMİ Pazarlama ve Ticaret Komisyonunca ayrıca belirlenir.

b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;

(1) Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.

(2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

(a) Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılardan, kira tutarına ilaveten kira tutarının %15'i alınır.

(b) 2.b Tablosundaki tahsislerden GGKP alınmaz.

c. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
(2) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
(3) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına,
(4) Kamu kurum / kuruluşlarına 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17.4.(o) bendi gereğince KDV'den istisnadır.

2027 ARAZİ VE DİĞER BİNALAR YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilmekte olan havalimanlarında hizmetin gereği bulunan hava yolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve diğer binaların tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Arazi Yer Tahsis

	Havalimanları	TL / m² / Ay
	A	B
1	Ankara Esenboğa, Antalya, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes	116,99
2	Adana, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Konya, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Ordu-Giresun, Rize Artvin, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Van	103,67
3	Diğer Havalimanları	87,86

b. Diğer Binalar

	Havalimanları	Tahsis Yeri	TL / m² / Ay
	A	B	C
1	Antalya	Kargo Terminali	516,19
2	Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Gaziantep, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Kayseri, Konya, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Ordu Giresun, Rize Artvin, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Van	Sundurma, Hangar, Depo, Mobo, Andakondu, Konteyner, ULD Raf Sistemi ve Diğer Binalar	267,97
3	Diğer Havalimanları	Sundurma, Hangar, Depo, Mobo, Andakondu, Konteyner ve Diğer Binalar	195,14
4	Tüm Havalimanları	Yönlendirme Dubası	TL/Adet/Ay
			500

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Ticari nitelikteki kamu kurum / kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe vb. ile havalimanına doğalgaz, ısıtma, soğutma teminine yönelik yer altında boru vb. geçişi için tahsis edilecek olan veya tarifede bulunmayan yerlere ait kira tutarı DHMİ Pazarlama ve Ticaret Komisyonunca ayrıca belirlenir.

b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;

(1) Kiralanan hacmin elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.

(2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik,

güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak;

(a) Gerek hava tarafında yer alan gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının %10'u,

(b) Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için kira tutarının %5'i kira tutarına ilaveten alınır.

(c) 2.a Tablosundaki arazi yer tahsislerinden ve 2.b Tablosundaki yönlendirme dubasından GGKP alınmaz.

c. DHMİ'nin izni dışında havalimanı sınırları içinde işgal edilen alanlarda yer hizmet sözleşmesindeki cezai müeyyidenin yanı sıra, işgal edilen alan için 1.262,24 TL / m² / gün ücret alınır.

ç. Arazi yer tahsislerinde toprak dışında bir satıh kaplaması (taş, asfalt, beton vs.) bulunan araziler için "2.a Arazi Yer Tahsis Tarifesi" tablosunda belirtilen ücretler %30 zamlı olarak uygulanır.

d. Tahsis edilen arazi üzerine kiracı tarafından inşa edilen ve kira sözleşmesi sonunda DHMİ'ye iade edilecek olan binalara; (Andakondu, Prefabrik Yapı vb. sökülebilir yapılar hariç) proje onaylarının bulunması şartıyla, DHMİ Pazarlama ve Ticaret Komisyonu kararıyla "2.b. Diğer Binalar Tarifesi" tablosunda belirtilen ücretlerin %50'si uygulanır.
Konteyner, sundurma – andakondu, mobolar vb. yapılara Tarifedeki ücretler aynen uygulanır.

e. Tahsis edilen binaların DHMİ'ye ait olması halinde "2.b Diğer Binalar Tarifesi" tablosunda belirtilen ücretler %30 zamlı olarak uygulanır.

f. Şirketlere tahsis edilen tehlikeli atık mahalleri için "2.b Diğer Binalar Tarifesi" tablosunda belirtilen ücretler %100 zamlı olarak uygulanır.

g. Kiracılar tarafından inşa edilen binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır. Asma katların normal katın %50'sini geçen kısmından m²'sine göre ücret alınır.

ğ. Yüksekliği 3 metreye kadar olan akaryakıt tankları için 2.b tablosunda belirtilen ücret alınır. 3 metreyi aşan yüksekliklerde, aşan her bir metre için 2.b tablosundaki ücretin %10'u ilaveten alınır. Hesaplamada metre kesirleri bir üst metreye tamamlanır. Yer altı tankları için aynı hususlar yükseklik yerine derinlik olarak geçerli olacaktır.

h. Şirketlerin kendilerine tahsisli alan içerisinde herhangi bir ticari kazanç gözetmeksizin ve sadece kendi araçlarının kullanımı için elektrikli şarj istasyonu kurulumundan;

(1) 0 ile 1 m^2 arasında alan kaplayan elektrikli şarj istasyonları için ayrıca KDV Hariç 1.800 TL/Adet/Ay

(2) 1 m^2'den fazla alan kaplayan elektrikli şarj istasyonları için ayrıca KDV Hariç 2.700 TL/Adet/Ay

ücret alınır.

ı. Havalimanı sınırları içerisinde ve DHMİ onayı çerçevesinde kurulacak Güneş Enerji Santralleri (GES) için aşağıdaki esaslara göre işlem yapılır;

(1) Santralin şebekeden izole (off-grid) olması durumunda; tesiste bir ayda üretilen toplam enerji miktarı ile o aya ait elektrik kWh birim fiyatının çarpılması sonucu elde edilecek tutarın %15'i DHMİ'ye ödenir.

(2) Santralin şebekeyle bağlantılı (on-grid) olması durumunda; tesiste bir ayda üretilen toplam enerji miktarı (kWh) ile o aya ait elektrik birim fiyatının çarpılması sonucu elde edilecek tutarın %25'i DHMİ'ye ödenir.

(3) Bağlantı yapılan tüketim noktasına ait tüketimin üzerinde üretilen elektrik enerjisi tutarı bedelsiz olarak idareye bırakılır.

(4) Tesis için havalimanı elektrik enerjisi dağıtım sistemine yapılacak bağlantılar için DHMİ tarafından belirlenecek kriterlere göre hazırlanacak projeler çerçevesinde gerekli tüm altyapı yatırımları ve tesisin devreye alınma sürecinde ortaya çıkabilecek tüm giderler Müstecir tarafından karşılanır.

(5) Elektrik enerjisinin birim fiyatı (kWh/TL) Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre belirlenir.

i. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara uygulama esaslarının (h) maddesi hariç bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Havalimanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan (yapım, mal ve hizmet) yüklenicilerin, işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan yer tahsislerinde,
   (3) Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17.4.(o) bendi gereğince KDV'den istisnadır.

2027 TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ YER TAHSİS VE ALTYAPI GEÇİŞ HAKKI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilmekte olan havalimanlarında telekomünikasyon sistemleri ile GSM operatörlerinin elektronik haberleşme istasyonlarına yapılan yer tahsisleri ile havalimanlarında haberleşme altyapısı veya şebekeleri ile enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Haberleşme Altyapısı Geçiş Hakkı

	Havalimanları	Telekomünikasyon Şirketleri
	A	B
		TL / m² / Yıl
1	Tüm Havalimanları	Taşınmazın emlak vergisine esas asgari metrekare birim değerinin yüzde 2'si

b. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı

	Havalimanları	Yeni Hat Çekimi	Mevcut Galeri ve Altyapı Kullanımı
		Her bir kablo için	
	A	B	C
		TL / m / Yıl	
1	Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Erzurum, Gaziantep, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Trabzon	29,53	41,21
2	İstanbul Atatürk	27,03	37,79
3	Diğer Havalimanları	17,85	29,53

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından güvenlik sertifikası verilen her bir elektronik haberleşme istasyonu için havalimanında tahsis yapılması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yer seçim belgesi için belirlediği ücretin büyükşehir belediyesi bulunan illerdeki havalimanları için 5 katı, diğer havalimanları için 3 katı ücret alınır. Bu ücret sadece bir BTK güvenlik sertifikalı istasyona dahil cüzlerden alınabilecek toplam bedeldir. Havalimanında ilgili şirketin birden fazla BTK güvenlik sertifikalı istasyonu olduğu takdirde her bir istasyon için yukarıda belirtilen tutar ayrı ayrı alınacaktır.

b. Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışında sözleşmede belirtilen tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dahil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması kiracıya aittir.

c. Kurulan cihazlarda tüketilen enerji için, DHMİ Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesi doğrultusunda ayrıca ücret alınır.

ç. Yukarıda belirtilen ücretlere Genel Giderlere Katılım payı uygulanmaz. Ancak; kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için, yer tahsis ücretine ilaveten tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlı olmak üzere Terminal Yer Tahsis Tarifesinde belirlenen oranda GGKP alınır. Elektronik haberleşme istasyonlarından GGKP alınmaz.

d. Haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin geçiş ücreti, projesine göre hesaplanır. Bağlantı kabinleri ücrete dahildir. Geçiş hakkının kullanımına ilişkin tüm imalat, tesis, masraf ve giderler geçiş hakkı kullanımını talep eden telekomünikasyon şirketleri tarafından yapılır ve karşılanır.

e. Enerji altyapısında kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin, kiracıya tahsis edilen yerlerin dışındaki taşınmazlardan geçirilebilmesine ilişkin geçiş ücreti, projesine göre

hesaplanır. Enerji Altyapısı Geçiş Hakkı Tarifesi, sadece terminal dışındaki mahallere çekilecek enerji hatları için, elektrik enerjisini Kuruluşumuz dışındaki şirketlere abone olarak temin eden kiracılar ile enerji üretim ve dağıtımı yapan şirketlere uygulanır.

f. Havalimanı Güvenlik Komisyonunca verilen izin doğrultusunda; kişi / kuruluşa tahsisli mahallin dışına kamera konulması halinde kamera başına 1.192 TL / Ay ücret alınır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Tarifedeki ücretler, kira sözleşmesindeki kira ödeme dönemlerinde peşin olarak alınır.
c. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
ç. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 CHECK-İN-TRANSİT KONTUAR, CHECK-İN KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarındaki terminallerde kullanılan check-in ve transit kontuarlar ile check-in kiosk ve karşılama bankoları tahsisi karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Kontuarlar

		Daimî Tahsis	Geçici Tahsis
		Aylık 45 Kullanım	Her Bir Saat
	A	B	C
		TL	
1	Check-in Transit Kontuar	3.744	144
2	CUTE Sistemi Bulunanlar	6.983	252

b. Kiosklar

	A	B
		TL/Adet/Ay
1	Check-in Kiosk*	4.391
2	Bagaj Teslim Kiosk	4.391
3	Sıramatik (Qmatik)*	1.169
4	Bagaj Ölçüm Aleti	3.168
5	Kafes Ölçüm Aleti	3.168

* Kendilerine tahsis edilen alan dışında olanlardan ücret alınır.

c. Karşılama Bankoları

	Karşılama Bankoları	Saatlik	Haftalık	Aylık	Yıllık
	A	B	C	D	E
		TL			
1	Her Bir Banko	252	4.122	10.799	113.551

ç. Bagaj Okuma Sistemi

		Dış Hat	İç Hat
	A	B	C
		Euro	TL
1	Her Bir Bagaj	0,31	3,61

d. Lokal Kalkış Kontrol Sistemi (DCS)

		Dış Hat
	A	B
		Euro
1	Her Bir Yolcu	0,26

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Bu tarifenin uygulanmasında Havalimanı Başmüdürlükleri / Müdürlükleri tarafından hazırlanan “Check-In Kontuarları İşletme Talimatı” hükümleri geçerlidir.

b. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Check-in, Transit Kontuar geçici tahsis ücretlerinin %50 fazlası uygulanır.

c. Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.

ç. Check-in ve transit kontuar geçici tahsislerinde, hava yolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini DHMİ yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu

imzalayacaklardır. Check-in ve transit kontuar geçici tahsis taleplerinin elektronik ortamda alınabilmesine imkân sağlayan bir sistemin faal olması halinde söz konusu talepler elektronik ortamda gönderilebilir.

d. Geçici kontuar tahsislerinde süre;
   (1) Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde;
      (a) Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının DHMİ yetkilisine teslimi ile biter.
      (b) Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının DHMİ yetkilisine teslimiyle biter.
   (2) Elektronik kantar bulunmayan terminallerde; kontuarın açılmasıyla başlar, ilgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını DHMİ yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.

e. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, geçici tahsis ücretleri uygulanır.

f. Yolcu Hizmetleri Çalışma Ruhsatı bulunan yer hizmet kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için hava yolu taşıyıcısının yolcu hizmetlerini yapmak üzere çalışma ruhsatı almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.

g. Daimî kontuar tahsislerinde her bir kontuar için aylık 45 kullanımın aşılması durumunda tarifedeki saatlik geçici tahsis ücreti uygulanır.

ğ. Daimî tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda DHMİ'ce başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.

h. Check-in kontuar ve bagaj teslim kiosklarının birlikte kullanılması halinde 2.a ve 2.b tablosunda belirtilen iki ücret de ayrı ayrı alınır.

ı. DHMİ'den izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan ve/veya bagaj/kafes ölçüm aleti kullanan kuruluşlardan, tarifedeki ilgili ücretlerin üç katı ücret alınır.

i. Kontuar ve kiosklarda bulunan elektronik kantar, bilgisayar, monitör vb. cihaz ve sistemler için kullanılan elektrik tahsis ücretine dahildir.

j. Bu tarifede yer alan tahsislerden GGKP alınmaz.

k. Bagaj eşleştirme sisteminin ilk tesisine ilişkin bir kereye mahsus olmak üzere 9.107 TL alınır.

l. Havayolu Şirketlerinin; Havalimanı/Terminal İşleticisinden, gelen yolcularının bagaj bilgilerini ofislerinden takip etme talebinde bulunmaları halinde, her bir yolcu bagajı üzerinden ve yolcunun terminale geliş yönüne göre 2.ç tablosundaki ücretler alınır.

m. Lokal Kalkış Kontrol Sisteminin (DCS) kullanılması karşılığı dış hata giden her bir yolcu için 2.d tablosundaki ücretler yer hizmet kuruluşlarından alınır. Hava taşıyıcılarının kendi DCS sistemlerini kullandığı durumlarda ücret uygulanmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

ç. Bagaj okuma sistemi ücretleri izleyen ayın ilk üç iş gününde aylık toplu fatura edilir ve iki iş günü ödeme süresi verilir.

2027 UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIM TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	A	B
		TL / Ay
1	Monitör Kullanımı	3.816

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Monitör tahsisi DHMİ'nin uygun görmesi durumunda yapılır.
b. Monitör kiralama süresi bir yıl olup, monitör aboneliğinin yıl içinde yapılması halinde 31 Aralık tarihine kadar olan ücreti peşin alınır.
c. DHMİ'nin izni olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
ç. Abonelerin monitör üzerinde arıza / hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza / hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
d. Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarımını başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
e. Monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir. Kullanılan malzeme bedeli ile "Araç, Gereç ve Malzeme Tahsis Tarifesindeki" teknik personel işçilik bedeli alınır.
f. Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Havalimanlarında görevi gereği bulunma zorunluluğu olarak hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına,
   (3) Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, hava aracı çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
c. Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içinde DHMİ'ne ödenir.
ç. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
d. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 OTOPARK TARİFESİ

1. KAPSAM

Havalimanlarında DHMİ tarafından kiraya verilen / işletilen otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI

a. Adana, Antalya, Esenboğa, Diyarbakır, Elazığ, Gaziantep, İstanbul Atatürk*, Kayseri, Konya, Muğla Milas Bodrum, Ordu Giresun, Samsun Çarşamba, Şanlıurfa GAP ve Trabzon Havalimanları Otopark

		Park Süresi / Saat				
	Aracın Cinsi	0-1	1-3	3-6	6-12	12-24
	A	B	C	D	E	F
		TL				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	120	165	235	270	365
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	165	235	295	365	505
3	Motor, Motosiklet	65	90	120	140	185

* İstanbul Atatürk Havalimanı Kargo Terminali otoparkında ilk 15 dakika için ücret alınmaz.

b. Ağrı, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Bursa, Denizli Çardak, Erzincan, Erzurum, Hatay, Iğdır, Kapadokya, Kars, Malatya, Mardin, Muş, Rize Artvin, Sivas, Şırnak ve Van Havalimanları Otopark

		Park Süresi / Saat				
	Aracın Cinsi	0-1	1-3	3-6	6-12	12-24
	A	B	C	D	E	F
		TL				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	90	105	140	165	235
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	105	120	165	235	320
3	Motor, Motosiklet	45	65	80	90	120

c. Diğer Havalimanları Otopark

		Park Süresi / Saat				
	Aracın Cinsi	0-1	1-3	3-6	6-12	12-24
	A	B	C	D	E	F
		TL				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	65	90	105	150	185
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	90	105	165	185	235
3	Motor, Motosiklet	35	45	65	80	105

ç. Genel Havacılık Terminalleri Otopark

		Park Süresi / Saat				
	Aracın Cinsi	0-1	1-3	3-6	6-12	12-24
	A	B	C	D	E	F
		TL				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	185	250	350	395	560
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	250	350	440	560	750
3	Motor, Motosiklet	90	140	185	210	270

d. Personel Abonman

		Havalimanları			
	Abonmandan Yararlanan	Genel Havacılık Terminalleri	Ankara Esenboğa, Antalya, İstanbul Atatürk, Muğla Dalaman, Milas Bodrum	Adana, Trabzon	Diğer Havalimanları
	A	B	C	D	E
		TL / Ay			
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	1.800	1.305	890	655
2	Motor, Motosiklet	1.620	1.190	820	605

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Kapalı otoparklarda tarifenin %20 fazlası uygulanır.

b. Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır.

c. Personel abonman tarifesi havalimanlarında hizmet veren personel için aylık olarak uygulanır. Aylık abonman dönemi, ilk girişten itibaren 30 günlük süreyi kapsar.

ç. Otopark işletmecileri; DHMİ'ye bilgi verilmesi kaydıyla ücretsiz uygulama ya da tarifede indirim yapabilirler.

d. 24 saati aşan parklamalarda; tam günler için tablolardaki tam gün (12-24 saat) ücreti, geriye kalan saatler için ise; tam gün ücretinin 24'e bölünmesi suretiyle bulunan saatlik ücretin, artık saat süresiyle çarpılması neticesinde hesaplanacak tutar alınır.

e. Otoparktan zorunlu giriş yapılarak terminale geçilebilen havalimanlarında, otoparkta ilk 15 dakika için ücret alınmaz.

f. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi DETSİS'te listelendirilmiş olan genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli kurumlar, düzenleyici ve denetleyici kuruluşlar, sosyal güvenlik kurumları, mahalli idareler ve 5018 Sayılı Kanun dışında kalan özel bütçeli kuruluşların (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçları dahil) araçlarına (azami 8 saat süre ile)
(3) Kordiplomatik plakalı araçlara (bir saate kadar),
(4) Engelli ve gazilerin belgelerini ibraz etmeleri kaydıyla kullandığı / bulunduğu araçlara (her defasında azami 15 güne kadar) (24 saati aşan kullanımlarda engellilerin seyahatlerine ilişkin yolcu biniş kartını veya biletini ibraz etmesi halinde),
(5) 1. dereceden şehit ailelerinin özel araçlarına (her defasında azami 15 güne kadar),
(6) DHMİ personelinin (DHMİ emeklileri dahil) kullandığı özel araçlara,
(7) DHMİ tarafından kiraya verilen / işletilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura / perakende satış fişi / kasa fişi düzenlenmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Otopark ücretleri otopark çıkışında, aylık abonman ücretleri abonmanlığın başlangıcında peşin tahsil edilir.
c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahildir. KDV oranında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 FOTOĞRAF VE FİLM ÇEKİM TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında; terminal binaları, kara ve hava tarafı ile hava trafik kontrol kulelerinde yapılacak fotoğraf ve film çekimlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

		Film Çekim Süresi		Fotoğraf Çekimi	
	Havalimanları	0-6 Saat	6 Saat'in üzeri Beher Saat	0-6 Saat	6 Saat'in üzeri Beher Saat
	A	B	C	D	E
		Euro			
1	Ankara Esenboğa, Antalya, İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Kapadokya, Kocaeli, Mardin, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum ve Trabzon	6.400	1.135	1.050	210
2	Bursa, Diyarbakır, Gaziantep, Kayseri, Rize-Artvin, Şanlıurfa GAP ve Tekirdağ Çorlu	5.100	905	840	170
3	Diğer Havalimanları	4.050	685	630	125

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Havalimanlarında fotoğraf ve film çekimi yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler tarafından, çekim tarihinden en az on beş gün önce Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğüne ve Mülki İdare Amirliğine yazılı çekim izni başvurusu yapılır. Çekim başvuru yazısında, "çekim başlama ve bitiş zamanı" ile çekim için havalimanına gelecek "toplam kişi sayısının" belirtilmesi gerekir.

b. Askeri / DHMİ müşterek kullanılan havalimanlarında yapılacak çekimler için, DHMİ'ne ilaveten Mülki İdare Amirliği ve Askeri otoriteden de yazılı izin alınmalıdır.

c. Çekim süresinin altı saatten az olması durumunda, altı saatlik ücret tam alınır. Altı saati aşan sürelerde ücretlendirmeye esas süreler tam saate tamamlanarak hesaplanır ve her saat için tablodaki saatlik çekim ücreti uygulanır.

ç. Fotoğraf ve film çekim ve yardımcı ekibinin 10 kişinin üzerinde olması durumunda, tarife tablosundaki çekim ücretleri %50, 20 kişinin üzerinde olması durumunda da %100 zamlı uygulanır.

d. Fotoğraf ve film çekim süresi; çekim alanına girişten itibaren başlar ve tüm tesisat, ekipman ve personelin çekim alanından çıkışı ile biter.

e. Çekim esnasında faydalanılan elektrik, su, vb. için ayrıca çekim ücretinin %10'u kadar ücret ilave edilir.

f. Otopark, araç, gereç, personel, havalimanı giriş kartı, apron araç özel plakası vb. hizmet bedelleri çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.

g. Çekim esnasında meydana gelebilecek yangın, hasar vs. dolayısıyla DHMİ'nin uğrayacağı zarar ve ziyan DHMİ Havalimanı otoritesi tarafından tespit edilerek çekim yapan gerçek veya tüzel kişiden ayrıca tahsil edilir.

ğ. Aşağıdaki şartlarda bu tarife uygulanmaz:

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Kamu kurum / kuruluşları veya kamu kurum / kuruluşları adına özel kuruluşlarca yapılacak çekimlerde (Devlet ve vakıf üniversiteleri hariç),
(3) DHMİ tanıtımını içeren haber amaçlı çekimlerde,
(4) Haber amaçlı çekimlerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir.

2027 HAVACILIK BİLGİ HİZMETLERİ (AIS) YAYINLARI TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından yayımı yapılan Havacılık Bilgi Hizmetleri (AIS) yayınlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Yayın Türü	Aylık Abonelik	6 Aylık Abonelik	Yıllık Abonelik
	A	B	C	D
		Euro		
1	Web Tabanlı (İnternet Ortamında AIP)	29,08	86,20	158,91

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Yayınlar kişi ve kuruluşlara ücret karşılığında yalnızca web ortamında yayımlanarak ulaştırılır.
b. AIS yayın ve değişiklikleri şartlara ve DHMİ'nin olanaklarına göre yayımlanır.
c. Fatura, ödemenin yapılmasından sonra gönderilir.
ç. Aşağıda belirtilen kuruluşlara stoklarla sınırlı olmak üzere bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Türkiye ve KKTC'deki tüm sivil ve askeri havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşları ile KKTC Hava Kurumuna,
   (3) Ulusal ve uluslararası sivil havacılık otoritelerine,
   (4) Yabancı devletlerin karşılıklılık esaslarına göre değişim teklif eden ve teklifi DHMİ'ce kabul edilen özel kurum ve kuruluşlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilen Genel Havacılık Terminallerinde verilen Genel Havacılık Hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Dış Hat			İç Hat		
	Genel Havacılık	Yolcu Servis	Yolcu Güvenlik	Genel Havacılık	Yolcu Servis	Yolcu Güvenlik
	A	B	C	D	E	F
	Euro					
1	155,79	21,81	10,38	51,93	4,16	3,12

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Gelen ve giden her bir yolcu için geliş/gidiş yönüne göre Dış Hat – İç Hat Genel Havacılık Ücreti alınır. Ücrete tabi yolcusu bulunmayan uçuşlar ücretlendirilmez.

b. Giden her bir yolcu için gidiş yönüne göre Dış Hat – İç Hat Yolcu Servis Ücreti ve Dış Hat – İç Hat Yolcu Güvenlik ücreti alınır.

c. Giden her bir PetC (kabinde taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %30'u ve Avih (uçak altı bagajda taşınan evcil hayvan) için yolcu servis ücretinin %50'si oranında ücret alınır.

ç. Genel Havacılık Terminali'ni kullanacak hava aracı için "Genel Havacılık Terminali Kullanım Formu" ilgili yer hizmetleri şirketi veya uçuşu gerçekleştirecek firmanın temsilcisi tarafından doğru ve eksiksiz olarak doldurulur ve DHMİ'ye teslim edilir. DHMİ bu beyanın doğruluğunu denetler ve ücretlendirme bu beyana göre yapılır.

d. Yabancı hava taşıyıcılarına ait hava araçlarının yurt içinde yaptığı uçuşlar yurt dışı uçuş olarak değerlendirilir ve buna göre ücret alınır.

e. Genel Havacılık Terminalini kullanan karşılayıcı ve uğurlayıcılardan, terminali kullanmaları durumunda Tarife Tablosunda yer alan İç Hat Genel Havacılık ücretinin ½'si oranında ücret alınır.

f. Ambulans uçuşlarında Genel Havacılık Terminalinin kullanılması halinde hasta yolcudan tablodaki Genel Havacılık ücreti alınmaz. Hasta yolcu beraberindeki refakatçi vb. yolculardan ise tam ücret alınır. Ambulans uçuşlarında hasta yolcu dahil tüm yolculardan yolcu servis ve yolcu güvenlik ücretleri ayrıca alınır.

g. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

(1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,

(2) Arama ve kurtarma, doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,

(3) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,

(4) Ülkemiz kamu kurum / kuruluşlarına ait hava araçlarının yolcularına (Devlet/vakıf üniversitelerinin hava araçları ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet alım sözleşmeleri kapsamında kullanılan hava araçları hariç),

(5) Kalkış havalimanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla),

(6) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Yolcuların hava aracından inmemeleri şartıyla, Türkiye'ye giriş yapsalar dahi teknik iniş süresince muaf tutulurlar),

(7) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı sistemlerinde / hizmetlerindeki aksaklıktan dolayı; iniş havalimanına inemeyip bir başka havalimanına iniş yapan ve sonrasında kalkış havalimanına geri dönecek veya planlanan asıl iniş yapacağı DHMİ Havalimanına gidecek hava araçlarının yolcularına,

(8) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,

(9) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
(10) İki yaşından küçük (iki yaş dahil) yolculara,
(11) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçak mürettebatı (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler) ile yedek ekibine (Bu muafiyet sadece yolcu servis ve yolcu güvenlik ücretleri için geçerlidir.),
(12) Uçuşun devamında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçak mürettebatına (Uçak Mürettebatı Belgelerinin Düzenlenmesine Ait Esaslar Hakkında Yönetmelikte belirtilenler) (Bu muafiyet sadece yolcu servis ve yolcu güvenlik ücretleri için geçerlidir.)

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
c. Bu gelir unsuru 3065 Sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince KDV'den istisna olmakla beraber, aynı kanun maddesi gereğince, KDV hariç 100.-TL'nin altında kalan fatura tutarlarına KDV ilave edilir. İstisna tutarında bir değişiklik olması halinde buna göre işlem tesis edilir.

2027 GENEL HAVACILIK TERMİNALİ YER TAHSİS TARİFESİ

1. KAPSAM

DHMİ tarafından işletilmekte olan Genel Havacılık Terminallerinde hizmetin gereği bulunan hava yolu ve yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum / kuruluşlara büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU

	Tahsis Yeri	TL / m² / Ay
	A	B
1	Zemin Kat	5.908
2	Bodrum Kat	4.947

3. UYGULAMA ESASLARI

a. Ticari nitelikteki kamu kurum / kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilere tahsis edilecek satış mahalli, teşhir vitrini, kafeterya, restoran, büfe vb. tarifede bulunmayan yerlere ait kira tutarı DHMİ Pazarlama ve Ticaret Komisyonunca ayrıca belirlenir.

b. Kira birim ücretlerine elektrik, su, ısıtma-soğutma, havalandırma ve genel giderlere katılım payı dahil değildir. Bunlar için;
   (1) Kiralanan hacmin elektrik, su, arıtma, ısıtma-soğutma, havalandırma giderlerine ilişkin ücretlendirmeler Elektrik, Su, Atıksu, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Tarifesine göre yapılır.
   (2) Çevre düzenlemesi, altyapı, genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. işletme giderleri için genel giderlere katılım payı (GGKP) olarak, Genel Havacılık Terminal binasında faaliyet gösteren kiracılardan, kira tutarına ilaveten kira tutarının %15'i alınır.

c. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;
   (1) Bakanlar Kurulu / Cumhurbaşkanı kararı ile 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun birinci fıkra hükmünden muaf tutulan kişi veya kurumlara,
   (2) Havalimanı işletmeciliği gereği Genel Havacılık Terminallerinde hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına,
   (3) Kamu kurum / kuruluşlarına 7 güne kadar olan geçici tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Pazarlama ve Ticaret Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Banka aracılığıyla yapılan ödemelerde; banka komisyonu, havale ücreti vb. her türlü masraf ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

c. Tarifedeki ücretlere Katma Değer Vergisi dahil değildir. Vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo vb. gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17.4.(o) bendi gereğince KDV'den istisnadır.