

ESENBOĞA HAVALİMANI GİRİŞ KARTLARI YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar

AMAÇ

Madde 1- Bu yönergenin amacı; Esenboğa Havalimanında, yolcuların, mürettebatın, yer personeli ve halkın güvenliğinin sağlanması, sivil havacılık hizmetlerinin muhtemel kanun dışı eylemlere karşı korunması için alınacak güvenlik tertip ve tedbirlerinin bir parçası olarak “ Giriş Kartları ve Giriş İzni ” sistemini ihdas ederek, yetkisiz personel ve araçların sivil havacılığa hizmet eden Esenboğa Havalimanının hava/kara tarafına ve güvenliği açısından önemli olan diğer bölümlere girişlerinin önlenmesi ile uçağa gidip gelen kişi ve araçların kontrolü için kimlik belirleme sistemi oluşturmak ve bununla ilgili esas ve usulleri belirlemektir.

KAPSAM

Madde 2- Bu yönerge, Esenboğa Havalimanı sınırları dahilinde faaliyet gösteren kamu ve özel kurum/kuruluşlar ile bu kurum/kuruluşların daimi ve geçici olarak görev yapan personeli ile bunların Esenboğa Havalimanında kullanmalarına izin verilen araçlarını kapsar.

DAYANAK

Madde 3- Bu yönerge, 4749 Sayılı Kanun Şikago' da 7 Aralık 1944 tarihinde akit ve imza edilmiş olan, 05/06/1945 tarihli Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanmasına,

Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM)'nin kanunlarla uygun bulduğu sivil havacılıkla ilgili uluslararası antlaşmalar ve sözleşmelere,

5442 Sayılı İl İdaresi Kanunu'nun değişik 4178 sayılı kanunla çıkarılan 14 Ağustos 1997 tarihinde yayımlanan 97/9707 sayılı “ Sivil Havameydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik”in 7. Maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

TANIMLAR

Madde 4- Bu yönergede geçen,

Acil Durum Planı: Havalimanında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım yahut kurtarma ile ilgili her türlü durumu, Havalimanı acil durum planını,

Adli Sicil: Hakkında Türk mahkemeleri veya yabancı ülke mahkemeleri tarafından kesinleşmiş ve Türk Hukukuna göre tanınan mahkûmiyet kararı bulunan Türk vatandaşları ile Türkiye'de suç işlemiş olan yabancıların kayıtları da dahil tüm adli sicil bilgileri; mahallinde bilgisayar ortamına aktarılmasını takiben, Adalet Bakanlığı Adli Sicil ve İstatistik Genel Müdürlüğündeki Merkezi Adli Sicilde tutulan bilgiyi,

Apron: Bir Havameydanında uçakların parklandırılmaları, akaryakıt ikmalleri, yolcu, yük, posta, kargo indirme/bindirmeleri ve bakımlarının yapılabilmesi için belirlenmiş, genellikle terminale bitişik veya yakın bölgelere,

Arşiv Araştırması: Kişinin kolluk kuvvetleri tarafından halen aranıp aranmadığının, kolluk kuvvetleri ve istihbarat ünitelerinde ilişigi ile adli sicil kaydının ve hakkında herhangi bir tahdit olup olmadığının mevcut kayıtlardan saptanması.

Başmüdürlük: DHMİ Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünü,



Boşluk: Kişinin eğitim veya istihdam kayıtlarında 28 (yirmi sekiz) günden fazla herhangi bir ara vermesi,

DHMI: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

EADB: Havalimanında Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimini,

Emniyet Şube Müdürlüğü: Havalimanında görevlendirilen polis birimini

GBT (Genel Bilgi Toplama): İşlenmiş bir suçla ilgili olarak ve sanık hakkında belirli bilgilerin elde edilip kayıt altına alınmasını ifade eder,

Genel Havacılık: İstihdam edilen profesyonel bir pilot tarafından uçurulan hava aracının, şirket işlerinin yürütülmesine destek amaçlı olarak yolcu taşınmasında veya mal taşınmasında, ticari olmayan bir şekilde işletilmesi ve kullanımını,

Genel Havacılık Faaliyetleri: Ticari hava taşımacılığı kapsamında olmayan yolcu ve yük taşımacılığı ile ücret karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın yapılacak hava işi ve eğitim faaliyetlerini,

Giriş Kartları: Havalimanında tahditli alanlara görevi veya işleri nedeniyle girmesi gerekenlere DHMI tarafından tanzim edilip, usulüne göre onaylanarak verilen ve kullanılan giriş kartları,

Giriş Kontrol: Yetkisiz kişilerin, yetkisiz araçların veya her ikisinin girişinin önlenmesi amacıyla yapılan kontrol,

Gümrük Muhafaza Kaçakçılık Bilgi Bankası: Kaçakçılık, kaçakçılık şüphesi içeren olay veya Gümrük Kanununda yer verilen kanun hükümlerine muhalefet eden kişi ve ilgili firmalar ile olaya konu eşya ve taşıta ilişkin detaylı bilgilerin girildiği sistemi,

Gümrüklü Salon: Dış hatlara açık havalimanlarında yolcuların giriş ve çıkış yapmadan önce gümrük mevzuatı açısından beyan veya kontrol işlemine tabi tutuldukları izole edilmiş salonları,

Güvenlik Bilinci Eğitimi: SHT 17-2' ye göre; Sivil Havacılık Güvenliği ile ilgili direk ilişkili olmayıp, güvenlik tahditli alanlara giriş izni olan havaalanı ve havayolu işleticisi ikram, temizlik şirketi vb. ve adlarına çalışan yer hizmeti kuruluşları tarafından istihdam edilen personele verilen güvenlik bilinci eğitimi,

Güvenlik Soruşturması: Kişinin kolluk kuvvetleri tarafından halen aranıp aranmadığının, kolluk kuvvetleri ve istihbarat ünitelerinde ilişki ile adli sicil kaydının ve hakkında herhangi bir tahdit olup olmadığının yıkıcı ve bölücü faaliyetlerde bulunup bulunmadığının, ahlaki durumunun, yabancılar ile ilgisinin ve sır saklama yeteneğinin mevcut kayıtlardan ve yerinden araştırılmak suretiyle saptanması ve değerlendirilmesini,

Güvenlik Tahditli Alan (GTA): Girişinde geçerli bir giriş belgesi ve güvenlik kontrolü yapılarak giriş sağlanan hava tarafı alanı (Bu alanlar normal olarak, son güvenlik kontrol noktası ile uçak arasındaki tüm giden yolcu alanları, ramp, bagaj ayırma alanları, kargo depoları, posta merkezleri, hava tarafında bulunan ikram ve uçak temizlik tesislerini kapsar)

Gümrük Müdürlüğü: Havalimanında görevlendirilen Gümrükler Genel Müdürlüğü birimini,

Komisyon: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı gereği Havalimanında Mülki İdare Amiri Başkanlığında oluşturulan Havalimanı Güvenlik Komisyonu,

Havaalanı: Yurt içi trafiğe açık havameydanını,

Havalimanı: Uluslar arası trafiğe açık Hava ulaşım operasyonlarının yürütüldüğü alanlar,

Havameydanı: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bünyesinde bulunduran yerleri,

Hava Yolu Kuruluşları: Yerli ve yabancı hava yolu taşıyıcılarını,



İkamet Yeri/Ülkesi: Kişinin kesintisiz olarak 6 ay veya daha fazla ikamet ettiği yer "ikamet yeri/ülkesi" anlamına gelir.

Jandarma Koruma Birlik Komutanlığı: Havalimanında görevlendirilen askeri birimi,

Kara Tarafı: Bir havalimanında doğrudan uçuş faaliyetlerine dahil olmayan terminal binalarını, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan, ana giriş yolu/yolları kontrol noktasından başlayarak hava tarafı dışında kalan havalimanı bölümünü,

Karlı Geçiş Kontrol Sistemi (CACs): Sivil Havacılık Güvenliğini sağlamak amacıyla, Hava Tarafı ve Hassas Tesislerin güvenliğinin sağlanmasına yönelik çeşitli kapılardan oluşan, (Turnike, Döner kapı, Kayar kapı, Mevcut kapıya kilit sistemi vb.) personele yönelik kesintisiz kayıt esasına dayanan ve CCTV destekli çalışan sistemi,

KİHBİ: İçişleri Bakanlığı Kaçakçılık İstihbarat Harekat ve Bilgi Toplama Daire Başkanlığını,

Kurul: Merkez Güvenlik Kurulu,

MİA: Havalimanı Mülki İdare Amirliğini,

Mülki İdare Amiri: Havalimanında Vali tarafından 5442 sayılı kanun gereğince görevlendirilen Vali Yardımcısını/Kaymakamı,

MSHGP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programını,

Mürettebat: Hava aracı işleticisi tarafından uçuş süresinde hava aracında görevlendirilen personeli,

Özgeçmiş Araştırması: Kişinin, güvenlik tehditli alana, refakat edilmeksizin girebilmesine yönelik uygunluğunun değerlendirilmesi, kişinin geçmiş hayatının kontrol edilmesi (adli sicil belgesi, kişinin aranan şahıslardan olup olmadığının kontrolü vb.)

Pat Sahaları: Pist – Apron – Taksi yolunu,

Pist: Bir Havameydanında uçakların iniş ve kalkışları için hazırlanmış ve belirlenmiş sahayı,

SHT 17/2: Sivil Havacılık Güvenliği Eğitim ve Sertifikasyon Talimatını,

Sivil Havacılık: Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi Şikago Konvansiyonu 3 üncü maddede belirtilen devlet hava araçları haricinde sivil hava araçları tarafından gerçekleştirilen hava operasyonu,

SHY-22 (Havaalanları Yer Hizmet Yönetmeliği) :Havaalanı işletmecileri, hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları, A-B-C Grubu Çalışma Ruhsatına sahip kuruluşları kapsayan Hava Alanları Yer Hizmet Yönetmeliğini,

Taksi Yolu: Bir Havameydanında uçakların taksi yapmaları için hazırlanmış ve havameydanının bir yeri ile diğer bir yeri arasında bağlantı yapan yolu,

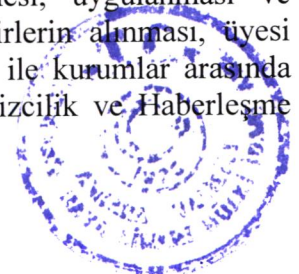
Terminal: Yolcuların uçuş öncesi ve uçuş sonrası işlemlerinin yapıldığı, bünyesinde hava ulaştırma hizmeti ile ilgili kuruluş ve kolaylık tesislerini bulunduran bina ve binalar grubunu,

UYAP: Ulusal Yargı Ağı Bilişim Sistemini,

Yabancı Resmi Temsilcilik Görevlisi: Ülkemizdeki diplomatik misyonların, konsolosluk temsilciliklerinin ve resmi uluslar arası kuruluş mensuplarını,

Yerel Otorite: Havalimanlarında güvenlik tedbir ve tertiplerinin geliştirilmesi ve uygulanmasından sorumlu olan Mülki İdare Amirliğini (MİA),

Yetkili Otorite: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nın idamesi, uygulanması ve geliştirilmesi, bu konu ile ilgili yeni politikaların belirlenmesi ve tedbirlerin alınması, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşların belirlediği standartların karşılanması ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu ve yetkili olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü,



Yer Hizmeti Kuruluşu: Havaalanları Yer Hizmet Yönetmeliği (SHY-22) hükümlerine uygun olarak Havaalanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan özel hukuk tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşları, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Giriş Kartların ve İzinlerinin Şekli, İçeriği, Tasarımı, Geçerlilik Süresi ve Çeşitleri Havalimanında Kullanılan Giriş Kartlarının Şekli, İçeriği.

Madde 5- Giriş Kartlarının Şekli, İçeriği, Tasarımı, Geçerlilik Süresi;

- a) **Giriş kartlarının ön yüzünde;** kartın geçerli olduğu Havalimanın ismi, kartın çeşidi, Kartın tanzim edildiği Kurum/Kuruluşun ismi, kart sahibinin adı soyadı, görevi/ünvanı, güncel görüntüsünü yansıtan biyometrik (50 mm x 60 mm) fotoğrafı, kart sahibinin giriş yapabileceği tahditli alanlar, son geçerlilik tarihi,
- b) **Giriş kartının arka yüzünde;** kart seri numarası, kart kullanım talimatı, tahditli alanların açıklaması, Giriş kartını onaylayanın Adı, Soyadı, Ünvanı ve İmzası yer alır.
- c) **Giriş Kartlarının Tasarımı:** DHMİ Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü tarafından bir sonraki dönemde kullanılacak yeni kart tasarımları; girişten itibaren hava tarafına kadar uçaklar ve hassas tesisler için artan oranda kademeli bir güvenlik sağlamak, kart sahiplerinin sadece yetkili olduğu yerlere girmesini temin etmek ve yetkisiz olduğu yerlere girmesini engellemek amacıyla, giriş kartları üzerinde girişleri tahdit edilen bölümler bulunur. Giriş için yetki verilen yerlerle ilgili bölümler açık bırakılarak, giriş müsaadesi verilmeyen yerlerle ilgili bölümler ise kart basım teknikleriyle kapatılır. Bir sonraki yıl kullanılacak kartların tasarımı Eğitim Araştırma ve Denetleme Birimi tarafından ilgili yıl içerisinde değerlendirilerek Güvenlik Komisyonuna sunulur.

Güvenlik Komisyonunca uygun görülen yeni kart tasarımı Başmüdürlük tarafından DHMİ Genel Müdürlüğüne gönderilir.

DHMİ Genel Müdürlüğü diğer liman ve meydanlardan gelen yeni kart tasarımlarını Renk ve şekil itibariyle diğer havalimanlarının tasarımlarında benzerlik olmaması durumunda ilgili Başmüdürlük bir sonraki yıl kullanılacak yeni kart tasarımlarını tanzime hazır hale getirir.

- d) **Geçerlilik Süresi:** Yukarıda belirtilen usuller çerçevesinde onaylanan kartlar üç (3) yıl süre ile geçerlidir. Ancak Güvenlik Komisyonu kararı ile (madde7/c ve madde 21. hükümleri saklı kalmak kaydıyla) bu süre değiştirilebilir.

Madde 6- Giriş Kartlarının/İzinlerinin Çeşitleri Havalimanında kullanılan giriş kartları/izinleri;

- a) **Görevli Giriş Kartı:**
Havalimanında İçişleri, Dışişleri, Kültür, Turizm, Maliye, Milli Eğitim, Ulaştırma Bakanlıkları, MIT, Askeri birlikler, Anadolu Ajansı, TRT, Gümrük Müsteşarlığı, Sağlık Bakanlığı, Tarım Bakanlığı v.b. kuruluşlarına bağlı hizmet birimlerinde sürekli görev yapan kamu personeline verilen kartlardır.
- b) **Daimi Giriş Kartı:**
Havalimanı içerisinde sürekli görev yapan ve görevi gereği mesaisini Havalimanında geçiren Kamu ve Özel Kurum/Kuruluş personeline verilen kartlardır.
- c) **Geçici Giriş Kartı:**
Havalimanı içerisinde en az 16 (onaltı) en fazla 90 (doksan) güne kadar görev yapacak olan Resmi ve Özel Kurum/ Kuruluşların personeline verilen kartlardır.
- d) **Tüm Hava Alanları Giriş Kartı:**
Hizmet gereği tüm Havalimanlarında geçerli olmak üzere Sivil Havacılık Talimatında (SHT-17/1) belirtilen esaslara çerçevesinde verilen kartlardır.
- e) **Landing Kartı:**



Landing kartı (Uçak Mürettebatı Belgesi) yerli/yabancı havayolu uçak mürettebatının, havalimanında karşılıklılık esasına göre girip çıkması için kullanılan ve yetkili makamlarca usulüne ve örneğine uygun olarak düzenlenmiş olan kartlardır.

f) Yabancı Resmi Temsilcilik Görevlisi Giriş Kartı:

Yabancı Resmi Temsilcilik ve Uluslararası Kuruluş mensuplarından giriş kartı verileceklerin ülkelere göre kontenjanı ve söz konusu kartların ücretli-ücretsiz olup olmayacağı, sayısı, giriş çıkış yapacağı tahditli alanlar Dışişleri Bakanlığı'nca **karşılıklılık** ilkesi çerçevesinde belirlenerek, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Yabancı Temsilciliklere tanzim edilen giriş kartıdır.

g) Ziyaretçi Giriş Kartı:

Havalimanının GTA kısımları haricinde kara tarafında yer alan bina ve tesisler için gün içerisinde kısa süreli ziyaret amacıyla gelen şahıslara havalimanının durumu ve güvenlik mülahazaları dikkate alınarak ilgili Kurum/Kuruluşların müracaatı ve MİA' nın onayladığı refakatçilerin refakatinde verilen kartlardır.

h) Güvenlik Komisyonu ve Eğitim Araştırma Denetleme Birimi Üyesi Tanıtım Kartı:

MSHGP' na istinaden oluşturulan Esenboğa Havalimanı Güvenlik Komisyonu ile Eğitim Araştırma ve Denetleme Birimi üyelerine verilen kartlardır.

i) Personel / Araç İçin Apron Geçici Giriş/Çıkış ve İzin Belgesi:

Bakım-onarım, arıza, tamirat, keşif ile eğitim, resmi inceleme, fotoğraf/video çekimi, stant açılması, büro kurulumu, iş görüşmesi vb. hizmetlerin gerçekleştirilmesi için Havalimanına Hava tarafı/Kara tarafına giriş yapmak isteyenlerin en az 1 (bir) en fazla 15 güne kadar (onbeşinci gün dahil) Havalimanındaki ilgili Kurum/Kuruluşların müracaatı ve MİA' nın onayladığı refakatçilerin refakatinde olmak üzere verilen izin belgesidir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Genel Esaslar

Madde 7-Giriş Kartları/İzinleriyle İlgili Genel Hükümler

- a) Kurum/Kuruluşlar Havalimanında yapacakları her türlü faaliyet için işin süresine ve niteliğine göre Giriş Kartı / Giriş İzni almak zorundadır. Kurum/Kuruluşa ait personel tanıtım kartı, kimlik kartı veya kurum kıyafetleri (resmi üniforma, Kurum/Kuruluşu temsil eden kıyafetler, iş kıyafetleri vb.) şahısların havalimanı tahditli alanlarına geçiş yapması için yeterli değildir.
- b) Giriş kartları DHMİ Başmüdürlüğü'nce tanzim edilir. Mülki İdare Amiri tarafından onaylatıldıktan sonra ilgili Kurum/Kuruluş yetkilisine teslim edilir.
- c) Giriş Kartlarının geçerlilik süresi kart üzerindeki belirtilen süredir. Ancak bu süre Güvenlik Komisyonu kararı ile değiştirilebilir.
- d) Giriş Kartları ve Giriş İzin talepleri ilgili Kurum/Kuruluşlarca yapılır. Şahıslar kurumları haricinde talepte bulunamaz. Personele birden fazla Giriş Kartı tanzim edilmez.
- e) Yerli ve Yabancı Havayolu Uçak Mürettebatına verilen landing kartları karşılıklılık esasına göre uygulanır.
- f) Havalimanında geçerli olan giriş kartlarının birer örneği kontrol noktalarında pano halinde bulundurulur.
- g) İlk defa kart tanzimi yapılacak personele, SHT 17/2 kapsamında Mülki İdare Amirliği ve Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü gözetiminde Sivil Havacılık Güvenliği Eğitim ve Sertifikasyon talimatına göre Kurs-1 Güvenlik Bilinci Eğitimi verilir, kart kullanımı ile ilgili "MSHGP Ek-9 Havalimanı Çalışanları için Kart Kullanım/Güvenlik Talimatı" okutulur.
- h) Havalimanımıza ait olan Giriş Kartlarının diğer Havalimanlarında geçerliliği bulunmamakta olup; diğer Havalimanlarına ait giriş kartlarının da Havalimanımızda geçerliliği bulunmamaktadır. Tüm Havalimanları Giriş Kartı bu madde hükmü dışındadır.

