



**DHMI KONYA HAVALİMANI
MÜDÜRLÜĞÜ**

**GENİŞ GÖVDE
(D ve E KATEGORİ)
UÇAKLARLA
DÜZENLENECEK
OPERASYONLARA
İLİŞKİN
PROSEDÜR**

Konya Havalimanına Geniş Gövde (D Ve E Kategori) Uçaklarla Düzenlenecek Operasyonlara İlişkin Prosedür

A- Konya Havalimanı Müdürlüğü

a) DHMİ Nöbetçi Şefliği Tarafından;

1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları prosedüründe belirtilen ve ilgili kurum, kuruluş ve birimlerce yerine getirilmesi gereken tüm görev ve sorumluluklar için gerekli olan koordinasyon ve kontrollerin yerine getirilerek, operasyonların emniyetli bir şekilde yapılmasının sağlanması.

b) DHMİ Apron Trafik Birimi Tarafından;

- 1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında uçakların aprona ve park yerlerine giriş ve çıkışlarında Apron Trafik Birimi tarafından mutlaka operasyonun takip edilerek gerektiğinde follow-me hizmeti verilmesi, geniş gövde trafiğinin öngörülen iniş zamanı dikkate alınarak apron trafik birimi tarafından hava trafik kontrol ünitesiyle geniş gövde trafiği ve söz konusu trafiğin aprona parklandırılması hususunda koordinasyon kurulması,
- 2- Geniş gövde (D ve E kategori) uçaklar için apron uçak park pozisyonlarının uzunluk ve genişliklerinin mevcut durumda yetersiz olmasından dolayı geniş gövde uçaklar park pozisyonunda iken arkasından herhangi bir trafiğe izin verilmemesi, diğer park pozisyonundaki uçakların ve taksiyolunu kullanacak uçakların ayırma (emniyet) mesafeleri göz önüne alınarak değerlendirilmesi,
- 3- Geniş gövde (D ve E kategori) uçakların kullanacağı park pozisyonları için daha öncesinde yatılı uçak planlanmamasına dikkat edilmesi,
- 4- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında herhangi bir olumsuzluk olmadığı müddetçe uçağın **öncelikle** B Taksiyolunun kullanılarak aprona alınması ve 1-2 numaralı park pozisyonlarının planlanarak kullanılması, bu durumda geniş gövde (D ve E kategori) uçakların;
 - a) Gelişinde B Taksiyolu sonunda (Apron girişinde) uçakların marshalling görevlisi yönlendirmesi ile 1 - 2 nolu park pozisyonlarına emniyetli parklandırılmasının sağlanması,
 - b) Gidişinde ise Apron sonuna (B Taksiyolu başlangıcına) kadar uçakların motor çalıştırmaması, diğer park pozisyonlarındaki uçakların emniyet ve uygunluk durumu dikkate alınarak, uçağın 1-2 numaralı park pozisyonundan çıkışı öncelikle burun kuzey olacak şekilde, bunun emniyetli ve uygun olmaması halinde ise çıkışın burun güney olacak şekilde, gerekiyorsa yer hizmet kuruluşu

tarafından wing walker hizmetinin verilmesi ve uçağın push-back aracıyla itilmek suretiyle B Taksiyoluna emniyetli çıkışının sağlanması,

5. **Zorunlu hallerde** B Taksiyolu ve 1-2 numaralı park pozisyonlarının kullanılmadığı durumlarda A Taksiyolunun ve 9-10 numaralı park pozisyonlarının planlanması, ancak bu durumda geniş gövde (D ve E kategori) uçakların;

- a) Gelişinde A Taksiyolu sonunda (Apron girişinde) uçakların motor durdurması ve yer hizmet kuruluğu tarafından uçağın push-back aracıyla çekilerek 9-10 numaralı park pozisyonlarına emniyetli şekilde parklandırılması, gerekiyorsa bu esnada yer hizmet kuruluşunca wing walker hizmeti verilmesi,
- b) Gidişinde ise Apron sonuna (A Taksiyolu başlangıcına) kadar uçakların motor çalıştırmaması, yer hizmet kuruluğu tarafından uçağın push-back aracı marifetiyle burun kuzey olacak şekilde A Taksiyoluna emniyetli çıkışının sağlanması, gerekiyorsa bu esnada yer hizmet kuruluşunca wing walker hizmeti verilmesi,

c) DHMİ ARFF Şefliğı Tarafından;

- 1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında uçak tiplerine uygun kurtarma ve yangınla mücadele kategorisini karşılayacak ARFF araç, malzeme, ekipman ve personelin operasyonlar esnasında hazır ve faal bulundurulması,
- 2- Operasyon süresine göre Havalimanı Yangın Kategorisi ile ilgili NOTAM yayınlanması,

B- 3. Ana Jet Üs Komutanlığı (ATC/KULE Ünitesi) Tarafından;

- 1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçakların piste iniş yaptıktan sonra kalkış için line-up pozisyonuna geçmek için pist üzerinde dönüş yaptırılmaması,
- 2- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında A ve B Taksiyolunu kesen Üs çevre yolu güvenliğinin sağlanması, uçuş emniyetinin tehlikeye girmesini önlemek üzere çevre yollarını kullanan motorlu, motorsuz araçların ve yayaların kontrolünün sağlanması,
- 3- Geniş gövde (D ve E kategori) uçakların geliş operasyonlarında ilgili uçağın inişini müteakip pilotun kullanılacak taksiyolu ve park yerine göre bilgilendirilmesi (*örneğin B Taksiyolu kullanılarak Aprona giriş yapılacaksa, Apron girişinden itibaren marshalling görevlisinin takip edilerek 1-2 nolu park yerlerine parklandırılacağı vb.*)
- 4- Operasyonun tüm süreçlerinde Apron Trafik Birimiyle iletişim halinde kalınması,

C- Havaalanları Yer Hizmeti Kuruluşu Tarafından;

- 1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları için gerekli araç, gereç, teçhizat ve personel planlamasının yapılarak operasyonlar esnasında hazır ve faal bulundurulması,
- 2- Tüm geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında gerektiğinde wing walker hizmetinin aksatılmadan yerine getirilmesi,
- 3- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları esnasında A Taksiyolunun kullanıldığı operasyonlarda;
 - a) Gelişinde uçağın push-back aracıyla çekilerek 9-10 numaralı park pozisyonlarına emniyetli parklandırılmasının sağlanması,
 - b) Gidişinde uçağın push-back aracı marifetiyle A Taksiyoluna emniyetli çıkışının sağlanması,
- 4- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları esnasında B Taksiyolunun kullanıldığı operasyonlarda;
 - a) Gelişinde B Taksiyolu sonunda (Apron girişinde) uçakların marshalling görevlisi yönlendirmesi ile 1 - 2 nolu park pozisyonlarına emniyetli parklandırılması,
 - b) Gidişinde ise Apron sonuna (B Taksiyolu başlangıcına) kadar uçakların motor çalıştırmaması, diğer park pozisyonlarındaki uçakların emniyet ve uygunluk durumu dikkate alınarak, uçağın 1-2 numaralı park pozisyonundan çıkışı öncelikle burun kuzey tarafa, bunun emniyetli ve uygun olmaması halinde ise çıkışın burun güney tarafa yapılarak, uçağın push-back aracıyla itilmek suretiyle B Taksiyoluna emniyetli çıkışının sağlanması,
- 5- Ayrıca öngörülemeyen ve anlık gelişebilecek durumlara karşı gerekli tüm tedbir ve önlemlerin alınarak herhangi bir aksaklığa mahal verilmemesi,

D- Havayolu Şirketi Tarafından;

1. Uygunluk taleplerine verilen cevap yazılarında da bildirildiği üzere; Geniş gövde (D ve E kategori) uçakların ebatları ve sağlanması gereken emniyet mesafeleri bakımından Havalimanımız AIP'si ve SHT-HES talimatında belirtilen apron kriterlerine uymadığı için uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen, geniş gövde uçak tiplerinin Havalimanımız AIP'sinde yayınlı bulunan kriterleri ihlal etmeyecek şekilde değiştirilmesi gerektiği,
2. **Zorunlu nedenlerle** geniş gövde uçak tipleri ile ilgili değişiklik sağlanamaması durumunda ise SHT-HES ve Havalimanımız AIP'sinde yayınlanmış olan kriterler ihlal edileceğinden, geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında tüm sorumluluğun ilgili havayolu şirketi ve pilotlarında olduğunun göz önünde bulundurulması,

3. **Zorunlu nedenlerle** Havalimanımıza düzenlenecek geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonunun minimum sayıda ve Havalimanımızda en az süre konaklayacak şekilde planlama yapılması,
4. Apronda aynı anda birden fazla geniş gövde uçak olacak şekilde planlanacak operasyonlara kesinlikle izin verilemeyeceğinden, Konya Havalimanına yönelik geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonu planlamalarının buna göre yapılması,
5. Pilotların bu Prosedürle ilgili bilgilendirilerek, geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonlarında Havalimanı yetkilileri ve ATC talimatlarına kesinlikle riayet etmesi gerektiği ve Konya Havalimanı AIP sayfalarında yazılı bilgilerin titizlikle incelenerek operasyonların icra edilmesi gerektiği hususlarında uyarılması,
6. Yer hizmeti şirketi ile gerekli koordinasyonun kurularak operasyonel bir aksaklığa mahal verilmemesi,

**E- Akaryakıt İkmal Kuruluşu (THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. vb...)
Tarafından;**

- 1- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları esnasında diğer uçak trafikleri dikkate alınarak stoktaki akaryakıt miktarının yeterli seviyede olmasının sağlanması,
- 2- Geniş gövde (D ve E kategori) uçak operasyonları esnasında herhangi bir gecikmeye mahal verilmemesi için araç, gereç ve personel planlamasının yapılarak, operasyonlar esnasında hazır ve faal bulundurulması,